

Product Specifications Sheet - Resi 3100

PRODUCT SPECIFICATIONS	
Pressure - (PSI / BAR)	3100 / 214 Max
Flow Rate - (GPM / LPM)	2.4 / 9.0 Max
Water Supply Temperature - (°F / °C)	100 / 38 Max
Engine Displacement - (Cubic Inch / cc)	11.9 / 196
Spark Plug Type	F6RTC or equivalent
Spark Plug Gap - (Inches / mm)	0.028 - 0.031 / 0.70 - 0.80
Fuel Capacity - (Quarts / Liters)	3.2 / 3.0
Low Oil Shut Down System	No

Max/Max	PSI	GPM
	3100	2.1
	2550	2.4

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO	
Presión - (PSI / BAR)	3100 / 214 Máx
Caudal - (GPM / LPM)	2.4 / 9.0 Máx
Temperatura de suministro de agua - (°F / °C)	100 / 38 Máx
Cilindrada del motor - (in3/cm3)	11.9 / 196
Tipo de bujía	F6RTC o equivalente
Luz de bujía - (in / mm)	0.028 - 0.031 / 0.70 - 0.80
Capacidad de combustible - (Qt / l)	3.2 / 3.0
Sistema de parada por bajo nivel de aceite	No

Máx/Máx	psi	gal./min
	3100	2.1
	2550	2.4

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU PRODUIT	
Pression - (PSI / BAR)	3100 / 214 max.
Débit - (GPM / LPM)	2,4 / 9,0 max.
Température de l'alimentation d'eau - (°F / °C)	100 / 38 max.
Cylindrée du moteur - (pieds cubes / cc)	11,9 / 196
type de bougie d'allumage	F6RTC ou équivalent
Espacement de la bougie d'allumage - (pouces / mm)	0,028 a 0,031 / 0,70 a 0,80
Capacité du réservoir à carburant- (pintes / litres)	3,2 / 3,0
Système d'arrêt en cas de niveau d'huile bas	Non

max./max.	PSI	GPM
	3100	2.1
	2550	2.4

High Altitude Operation

The Fuel System on this engine may be influenced by operation at higher altitudes. Proper operation can be ensured by installing an altitude kit when required. See the table below to determine when an altitude kit is required. Operating this engine without the proper altitude kit installed may increase the engine's emissions and decrease fuel economy and performance. Kits may be obtained from any Dealer, and should be installed by a qualified individual.

*Altitude Range	Kit Number
0 - 3000 Feet	Not Required
3000 - 6000 Feet	0L5046
6000 - 8000 Feet	0L5047
*Elevation above sea level.	

NOTE:

If the altitude kit has been installed and the engine will be operated at an altitude where the kit is not required, the engine should be returned to the original factory configuration. Operating the engine at lower altitudes with the kit installed may cause the engine to overheat and result in serious engine damage, decreased performance, and/or increased emissions.

Funcionamiento a gran altitud

El sistema de combustible de este motor puede verse afectado por el funcionamiento en altitudes más elevadas. Para garantizar el funcionamiento correcto, puede instalarse un kit para altitud cuando sea necesario. Vea la tabla a continuación para determinar cuándo se requiere un kit para altitud. El uso de este motor sin el kit para altitud apropiado puede aumentar las emisiones del motor y disminuir la economía de combustible y el rendimiento. Los kits pueden obtenerse en cualquier concesionario, y deben ser instalados por una persona cualificada.

*Intervalo de altitud	Número de kit
0 - 3000 pies	No se requiere
3000 - 6000 pies	0L5046
6000 - 8000 pies	0L5047
*Elevación sobre el nivel del mar.	

NOTA:

Si se ha instalado el kit para altitud y el motor se utilizará a una altitud en la que no se requiere el kit, el motor se debe volver a ajustar a la configuración de fábrica. El uso de un motor en altitudes más bajas con el kit instalado puede causar el sobrecalentamiento del motor y ocasionar daños graves al motor, menor rendimiento, y/o mayores emisiones.

Fonctionnement à haute altitude

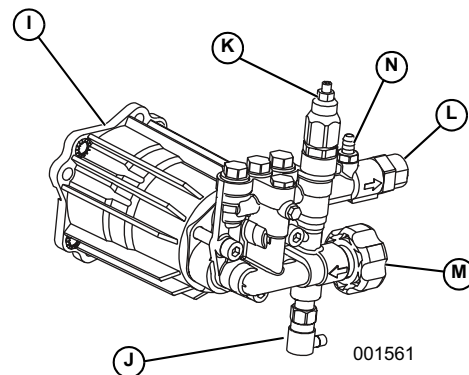
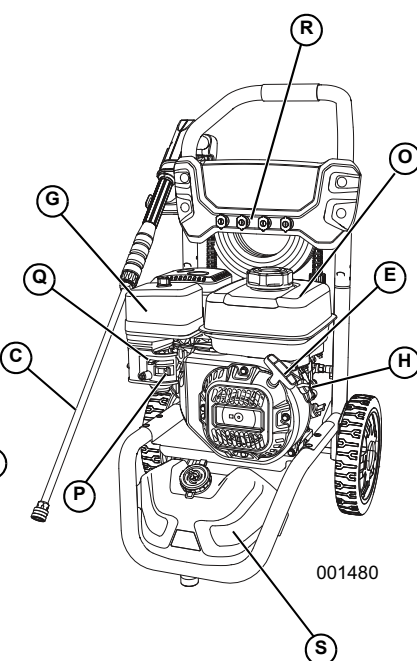
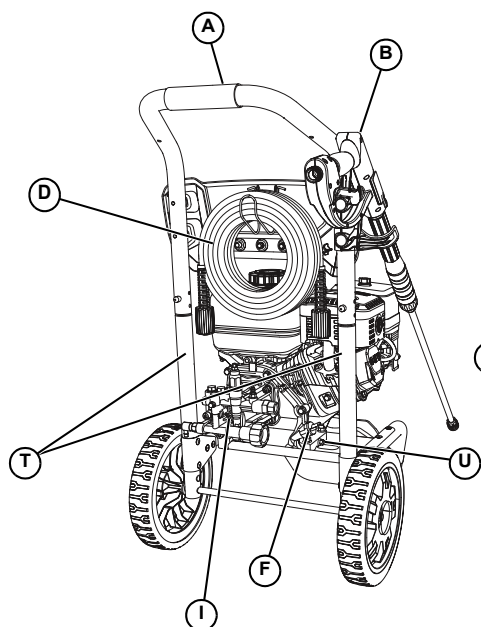
Le système de carburant de ce moteur peut être sensible à un fonctionnement à haute altitude. Vous pouvez garantir son bon fonctionnement en installant une trousse pour utilisation en altitude lorsque cela est nécessaire. Consultez le tableau suivant pour savoir quand une trousse pour utilisation en altitude est nécessaire. Si la trousse d'altitude adaptée n'est pas installée, le fonctionnement de ce moteur peut augmenter les émissions du moteur et réduire les économies de carburant et les performances. Les trousse peuvent être achetées auprès de tout concessionnaire et doivent être installées par une personne qualifiée.

*Plage des altitudes	Référence de trousse
0 - 3000 pi	Inutile
3000 - 6000 pi	0L5046
6000 - 8000 pi	0L5047
*Hauteur au-dessus du niveau de la mer.	

REMARQUE:

Si la trousse d'altitude doit être installée et que le moteur doit fonctionner à une altitude où celui-ci n'est pas requis, il est nécessaire de remettre le moteur dans sa configuration d'origine. Le fait de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures lorsque la trousse est installée peut provoquer sa surchauffe et sérieusement l'endommager; cela peut également réduire les performances et/ou augmenter les émissions.

Product Specifications Sheet - Resi 3100



Note: Refer to the Owner's Manual shipped with the unit for setup, operation, maintenance, troubleshooting, and safety instructions.

Nota: Consulte el Manual del propietario enviado con la unidad para las instrucciones de configuración, mantenimiento, resolución de problemas y seguridad.

Remarque : Consultez le manuel de l'utilisateur fourni avec l'appareil pour obtenir les instructions d'installation, de fonctionnement, d'entretien, de dépannage et de sécurité.

Features

- A. Handle
- B. Spray Gun
- C. Lance with Quick Connect
- D. High-Pressure Hose
- E. Recoil Starter
- F. Oil Fill
- G. Air Filter
- H. Engine On/Off Switch
- I. High-Pressure Pump
- J. Thermal Relief Valve
- K. Unloader Valve
- L. High-pressure Outlet
- M. Water Inlet
- N. Siphon Tube Inlet
- O. Fuel Tank
- P. Fuel On/Off Valve
- Q. Choke
- R. Nozzles
- S. Detergent Tank (if equipped)
- T. Warning/Operation Instruction
- U. Oil Drain Plug
- * Serial Number (not shown) – located on engine fan housing
- * Identification Label (not shown) – located on engine fan housing
- * Detergent Siphon Tube/Filter (not shown)

Características

- A. Asa
- B. Pistola de pulverización
- C. Lanza con de conexión rápida
- D. Manguera de alta presión
- E. Arranque manual con tirador y cuerda
- F. Llenado de aceite
- G. Filtro de aire
- H. Interruptor On/Off del motor
- I. Manguera de alta presión
- J. Válvula de alivio térmico
- K. Válvula de descarga
- L. Salida de alta presión
- M. Entrada de agua
- N. Entrada del tubo de sifón
- O. Tanque de combustible
- P. Válvula On/Off de combustible
- Q. Cebador
- R. Boquillas
- S. Tanque de detergente (si tiene)
- T. Advertencia/Instrucciones de operación
- U. Tapón de vaciado de aceite
- * Número de serie (no mostrado) – ubicado en la carcasa del ventilador de motor
- * Etiqueta de identificación (no mostrada) – ubicada en la carcasa del ventilador de motor
- * Tubo/filtro de sifón para detergente (no mostrado)

Caractéristiques

- A. Poignée
- B. Pistolet de pulvérisation
- C. Lance à branchement rapide
- D. Tuyau à haute pression
- E. Lanceur à rappel
- F. Orifice de remplissage d'huile
- G. Filtre à air
- H. Interrupteur marche/arrêt du moteur
- I. Pompe à haute pression
- J. Soupape de décharge thermique
- K. Soupape de décharge
- L. Sortie à haute pression
- M. Prise d'eau
- N. Entrée du tube de siphonnement
- O. Réservoir de carburant
- P. Soupape marche/arrêt pour le carburant
- Q. Étrangleur
- R. Buses
- S. Réservoir de détergent (le cas échéant)
- T. Avertissements et instructions sur le fonctionnement
- U. Bouchon de vidange d'huile
- * Numéro de série (non illustré) – situé sur le boîtier de ventilateur du moteur
- * Étiquette d'identification (non illustrée) – située sur le boîtier de ventilateur du moteur
- * Filtre et tube de siphonnement du détergent (non illustrés)