

## Protector® QS Series

# GENERAC®

## PROTECTOR® QS SERIES Standby Generators Liquid-Cooled Gaseous Engine

Protector® QS Series

1 of 9

### INCLUDES:

- Two-Line LCD Multilingual Digital Evolution™ Controller (English/Spanish/French/Portuguese) with external viewing window for easy indication of generator status and breaker position.
- True Power™ Electrical Technology
- Isochronous Electronic Governor
- Sound Attenuated Enclosure
- Closed Coolant Recovery System
- Smart Battery Charger
- UV/Ozone Resistant Hoses
- $\pm 1\%$  Voltage Regulation
- Natural Gas or LP Operation
- 5 Year Limited Warranty
- UL 2200 Listed
- SwRi® listed (NFPA37, clause 4.1.4.1.2)  
Generator can be installed a minimum 18" distance from combustible wall\*

\*Only if located away from doors, windows, and fresh air intakes, and unless otherwise directed by local codes. Please review install guide for more details.

### Standby Power Rating

Model RG022 (Aluminum - Bisque) - 22 kW 60 Hz  
Model RG027 (Aluminum - Bisque) - 27 kW 60 Hz  
Model RG032 (Aluminum - Bisque) - 32 kW 60 Hz  
Model RG038 (Aluminum - Bisque) - 38 kW 60 Hz



QUIETTEST

Meets EPA Emission Regulations  
22 & 27 kW are CA/MA emissions compliant  
32 & 38 kW not for sale in CA / MA

## FEATURES

- **INNOVATIVE DESIGN & PROTOTYPE TESTING** are key components of GENERAC'S success in "IMPROVING POWER BY DESIGN." But it doesn't stop there. Total commitment to component testing, reliability testing, environmental testing, destruction and life testing, plus testing to applicable CSA, NEMA, EGSA, and other standards, allows you to choose GENERAC POWER SYSTEMS with the confidence that these systems will provide superior performance.
- **TEST CRITERIA:**
  - ✓ PROTOTYPE TESTED
  - ✓ NEMA MG1-22 EVALUATION
  - ✓ SYSTEM TORSIONAL TESTED
  - ✓ MOTOR STARTING ABILITY
- **SOLID-STATE, FREQUENCY COMPENSATED VOLTAGE REGULATION.** This state-of-the-art power maximizing regulation system is standard on all Generac models. It provides optimized FAST RESPONSE to changing load conditions and MAXIMUM MOTOR STARTING CAPABILITY by electronically torque-matching the surge loads to the engine. Digital voltage regulation at  $\pm 1\%$ .
- **SINGLE SOURCE SERVICE RESPONSE** from Generac's extensive dealer network provides parts and service know-how for the entire unit, from the engine to the smallest electronic component.
- **GENERAC TRANSFER SWITCHES.** Long life and reliability are synonymous with GENERAC POWER SYSTEMS. One reason for this confidence is the GENERAC product line is offered with its own transfer systems and controls for total system compatibility.

# GENERAC®



**22 • 27 • 32 • 38****application & engineering data****GENERATOR SPECIFICATIONS**

|                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Type                                | Synchronous                         |
| Rotor Insulation Class              | H (22 & 27 kW) or<br>F (32 & 38 kW) |
| Stator Insulation Class             | H                                   |
| Telephone Interference Factor (TIF) | < 50                                |
| Alternator Output Leads 1-Phase     | 4 wire                              |
| Alternator Output Leads 3-Phase     | 6 wire                              |
| Bearings                            | Sealed Ball                         |
| Coupling                            | Flexible Disc                       |
| Excitation System                   | Direct                              |

**VOLTAGE REGULATION**

|            |              |
|------------|--------------|
| Type       | Electronic   |
| Sensing    | Single Phase |
| Regulation | ± 1%         |

**GOVERNOR SPECIFICATIONS**

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| Type                    | Electronic  |
| Frequency Regulation    | Isochronous |
| Steady State Regulation | ± 0.25%     |

**ELECTRICAL SYSTEM**

|                                            |                               |
|--------------------------------------------|-------------------------------|
| Battery Charge Alternator                  | 12 Volt 30 Amp                |
| Static Battery Charger                     | 2.5 Amp                       |
| Recommended Battery (battery not included) | Group 26 (22, 27, 32 & 38 kW) |
| System Voltage                             | 12 Volts                      |

**GENERATOR FEATURES**

|                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Revolving field heavy duty generator<br>Directly connected to the engine<br>Operating temperature rise 120 °C above a 40 °C ambient<br>Class H insulation is NEMA rated<br>Class F insulation is NEMA rated<br>All models fully prototyped tested |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**ENCLOSURE FEATURES**

|                                       |                                                                                                                   |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aluminum weather protective enclosure | Ensures protection against mother nature.<br>Electrostatically applied textured epoxy paint for added durability. |
| Enclosed critical grade muffler       | Quiet, critical grade muffler is mounted inside the unit to prevent injuries.                                     |
| Small, compact, attractive            | Makes for an easy, eye appealing installation.                                                                    |
| SAE                                   | Sound attenuated enclosure ensures quiet operation.                                                               |

**ENGINE SPECIFICATIONS: 22, 27, 32 & 38 kW**

|                       |                                                                                 |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Make                  | Generac                                                                         |
| Model                 | In-line                                                                         |
| Cylinders             | 4                                                                               |
| Displacement (Liters) | 2.4                                                                             |
| Bore (in/mm)          | 3.41/86.5                                                                       |
| Stroke (in/mm)        | 3.94/100                                                                        |
| Compression Ratio     | 9.5:1                                                                           |
| Intake Air System     | Naturally Aspirated (22 & 27 kW)<br>or<br>Turbocharged/Aftercooled (32 & 38 kW) |
| Lifter Type           | Hydraulic                                                                       |

**ENGINE LUBRICATION SYSTEM**

|                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| Oil Pump Type             | Gear                        |
| Oil Filter Type           | Full flow spin-on cartridge |
| Crankcase Capacity (qt/l) | 4/3.8 (22, 27, 32 & 38 kW)  |

**ENGINE COOLING SYSTEM**

|                      |                                                     |
|----------------------|-----------------------------------------------------|
| Type                 | Closed                                              |
| Water Pump           | Belt driven                                         |
| Fan Speed (rpm)      | 1980 - 22 & 27 kW<br>1500 - 32 & 38 kW              |
| Fan Diameter (in/mm) | 18.1/459.7 (22 & 27 kW) or<br>22/558.8 (32 & 38 kW) |
| Fan Mode             | Pusher (22 & 27 kW) or<br>Puller (32 & 38 kW)       |

**FUEL SYSTEM**

|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Fuel Type                | Natural gas, propane vapor    |
| Carburetor               | Down Draft                    |
| Secondary Fuel Regulator | Standard                      |
| Fuel Shut Off Solenoid   | Standard                      |
| Operating Fuel Pressure  | 5-14" water column/9-26 mm HG |
| LP Fuel Pressure         | 11- 14" Water Column          |
| NG Fuel Pressure         | 5 - 14" Water Column          |

# 22 • 27 • 32 • 38

## GENERATOR OUTPUT VOLTAGE/kW - 60 Hz

|       |                       | kW LPG | Amp LPG | kW Nat. Gas | Amp Nat. Gas | CB Size (Both) |
|-------|-----------------------|--------|---------|-------------|--------------|----------------|
| RG022 | 120/240 V, 1Ø, 1.0 pf | 22     | 92      | 22          | 92           | 100            |
|       | 120/208 V, 3Ø, 0.8 pf | 22     | 76      | 22          | 76           | 80             |
|       | 120/240 V, 3Ø, 0.8 pf | 22     | 66      | 22          | 66           | 80             |
| RG027 | 120/240 V, 1Ø, 1.0 pf | 27     | 113     | 25          | 104          | 125            |
|       | 120/208 V, 3Ø, 0.8 pf | 27     | 94      | 25          | 87           | 100            |
|       | 120/240 V, 3Ø, 0.8 pf | 27     | 81      | 25          | 75           | 90             |
| RG032 | 120/240 V, 1Ø, 1.0 pf | 32     | 133     | 32          | 133          | 150            |
|       | 120/208 V, 3Ø, 0.8 pf | 32     | 111     | 32          | 111          | 125            |
|       | 120/240 V, 3Ø, 0.8 pf | 32     | 96      | 32          | 96           | 100            |
|       | 277/480 V, 3Ø, 0.8 pf | 32     | 48      | 32          | 48           | 60             |
| RG038 | 120/240 V, 1Ø, 1.0 pf | 38     | 158     | 38          | 158          | 175            |
|       | 120/208 V, 3Ø, 0.8 pf | 38     | 132     | 38          | 132          | 150            |
|       | 120/240 V, 3Ø, 0.8 pf | 38     | 114     | 38          | 114          | 125            |
|       | 277/480 V, 3Ø, 0.8 pf | 38     | 57      | 38          | 57           | 60             |

## SURGE CAPACITY IN AMPS

|       |               | Voltage Dip @ < .4 pf |     |
|-------|---------------|-----------------------|-----|
|       |               | 15%                   | 30% |
| RG022 | 120/240 V, 1Ø | 55                    | 135 |
|       | 120/208 V, 3Ø | 40                    | 92  |
|       | 120/240 V, 3Ø | 35                    | 80  |
| RG027 | 120/240 V, 1Ø | 62                    | 170 |
|       | 120/208 V, 3Ø | 70                    | 120 |
|       | 120/240 V, 3Ø | 61                    | 103 |
| RG032 | 120/240 V, 1Ø | 75                    | 180 |
|       | 120/208 V, 3Ø | 87                    | 210 |
|       | 120/240 V, 3Ø | 75                    | 182 |
|       | 277/480 V, 3Ø | 36                    | 87  |
| RG038 | 120/240 V, 1Ø | 75                    | 180 |
|       | 120/208 V, 3Ø | 87                    | 210 |
|       | 120/240 V, 3Ø | 75                    | 182 |
|       | 277/480 V, 3Ø | 36                    | 87  |

## ENGINE FUEL CONSUMPTION

|       |                    | Natural Gas |         | Propane  |        |
|-------|--------------------|-------------|---------|----------|--------|
|       |                    | (ft³/hr)    | (m³/hr) | (gal/hr) | (l/hr) |
| RG022 | Exercise cycle     | 42          | 1.2     | 0.44     | 16     |
|       | 25% of rated load  | 100         | 2.8     | 1.1      | 40     |
|       | 50% of rated load  | 190         | 5.4     | 2.1      | 75     |
|       | 75% of rated load  | 255         | 7.2     | 2.8      | 101    |
|       | 100% of rated load | 316         | 9       | 3.4      | 125    |
| RG027 | Exercise cycle     | 42          | 1.2     | 0.44     | 16     |
|       | 25% of rated load  | 108         | 3.1     | 1.2      | 43     |
|       | 50% of rated load  | 197         | 5.6     | 2.1      | 78     |
|       | 75% of rated load  | 287         | 8.2     | 3.1      | 114    |
|       | 100% of rated load | 359         | 10.2    | 3.9      | 143    |
| RG032 | Exercise cycle     | 79          | 2.2     | 0.8      | 30     |
|       | 25% of rated load  | 144         | 4.1     | 1.7      | 60     |
|       | 50% of rated load  | 226         | 6.4     | 2.7      | 97     |
|       | 75% of rated load  | 298         | 8.2     | 3.7      | 132    |
|       | 100% of rated load | 375         | 10.6    | 4.6      | 166    |
| RG038 | Exercise cycle     | 83          | 2.3     | 0.9      | 31     |
|       | 25% of rated load  | 162         | 4.6     | 1.7      | 62     |
|       | 50% of rated load  | 255         | 7.2     | 2.9      | 103    |
|       | 75% of rated load  | 345         | 9.8     | 4        | 142    |
|       | 100% of rated load | 437         | 12.4    | 5.2      | 185    |

Note: **Fuel pipe must be sized for full load.**

For Btu content, multiply ft³/hr x 2520 (LP) or ft³/hr x 1000 (NG)

For megajoule content, multiply m³/hr x 93.15 (LP) or m³/hr x 37.26 (NG)

Refer to "Emissions Data Sheets" for maximum fuel flow for EPA and SCAQMD permitting purposes.

STANDBY RATING: Standby ratings apply to installations served by a reliable utility source. The standby rating is applicable to varying loads for the duration of a power outage. There is no overload capability for this rating. Ratings are in accordance with ISO-3046-1. Design and specifications are subject to change without notice.

# 22 • 27 • 32 • 38

## operating data

### ENGINE COOLING

|                                                                         | 22 kW        | 27 kW         | 32 & 38 kW  |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|-------------|
| Air flow (inlet air including alternator and combustion air in cfm/cmm) | 2400/68      | 2400/68       | 2200/62.3   |
| System coolant capacity (gal/liters)                                    | 2.5/9.5      | 2.5/9.5       | 2.5/9.5     |
| Heat rejection to coolant (BTU per hr/MJ per hr)                        | 99,000/104.5 | 105,000/110.8 | 145,000/153 |
| Maximum operation air temperature on radiator (°C/°F)                   | 60/150       |               |             |
| Maximum ambient temperature (°C/°F)                                     | 50/140       |               |             |

### COMBUSTION REQUIREMENTS

|                               |        |        |       |
|-------------------------------|--------|--------|-------|
| Flow at rated power (cfm/cmm) | 68/1.9 | 68/1.9 | 106/3 |
|-------------------------------|--------|--------|-------|

### SOUND EMISSIONS

|                                                                               |    |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|
| Sound output in dB(A) at 23 ft (7 m) with generator in exercise mode*         | 61 | 61 | 58 |
| Sound output in dB(A) at 23 ft (7 m) with generator operating at normal load* | 70 | 70 | 64 |

### EXHAUST

|                                               |         |          |          |
|-----------------------------------------------|---------|----------|----------|
| Exhaust flow at rated output (cfm/cmm)        | 165/4.7 | 180/5.1  | 300/8.5  |
| Exhaust temperature at muffler outlet (°C/°F) | 482/900 | 538/1000 | 579/1075 |

### ENGINE PARAMETERS

|                       |      |
|-----------------------|------|
| Rated Synchronous rpm | 1800 |
|-----------------------|------|

### POWER ADJUSTMENT FOR AMBIENT CONDITIONS

|                                      |                                                                      |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Temperature Deration .....           | 3% for every 10 °C above 25 °C or 1.65% for every 10 °F above 77 °F  |
| Altitude Deration (22 & 27 kW) ..... | 1% for every 100 m above 183 m or 3% for every 1000 ft above 600 ft  |
| Altitude Deration (32 & 38 kW) ..... | 1% for every 100 m above 915 m or 3% for every 1000 ft above 3000 ft |

### CONTROLLER FEATURES

|                                                                           |                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Two-Line Plain Text LCD Display .....                                     | Simple user interface for ease of operation.                                               |
| Mode Switch: Auto .....                                                   | Automatic Start on Utility failure. 7 day exerciser                                        |
| Off .....                                                                 | Stops unit. Power is removed. Control and charger still operate.                           |
| Manual .....                                                              | Start with starter control, unit stays on. If utility fails, transfer to load takes place. |
| Programmable start delay between 10-30 seconds .....                      | 10 sec standard                                                                            |
| Engine Start Sequence .....                                               | Cyclic cranking: 16 sec on, 7 rest (90 sec maximum duration)                               |
| Engine Warm-up .....                                                      | 5 sec                                                                                      |
| Engine Cool-Down .....                                                    | 1 min                                                                                      |
| Starter Lock-out .....                                                    | Starter cannot re-engage until 5 sec after engine has stopped.                             |
| Smart Battery Charger .....                                               | Standard                                                                                   |
| Automatic Voltage Regulation with Over and Under Voltage Protection ..... | Standard                                                                                   |
| Automatic Low Oil Pressure Shutdown .....                                 | Standard                                                                                   |
| Overspeed Shutdown .....                                                  | Standard, 72 Hz                                                                            |
| High Temperature Shutdown .....                                           | Standard                                                                                   |
| Overcrank Protection .....                                                | Standard                                                                                   |
| Safety Fused .....                                                        | Standard                                                                                   |
| Failure to Transfer Protection .....                                      | Standard                                                                                   |
| Low Battery Protection .....                                              | Standard                                                                                   |
| 50 Event Run Log .....                                                    | Standard                                                                                   |
| Future Set Capable Exerciser .....                                        | Standard                                                                                   |
| Incorrect Wiring Protection .....                                         | Standard                                                                                   |
| Internal Fault Protection .....                                           | Standard                                                                                   |
| Common External Fault Capability .....                                    | Standard                                                                                   |
| Governor Failure Protection .....                                         | Standard                                                                                   |

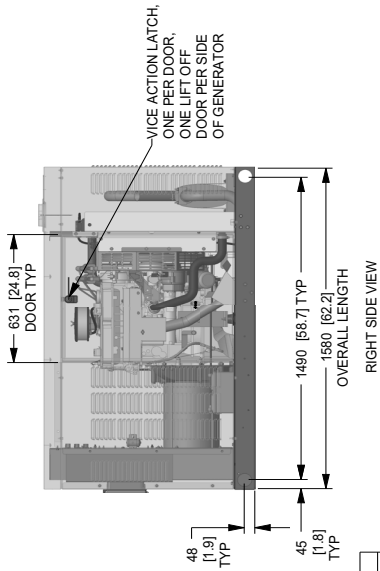
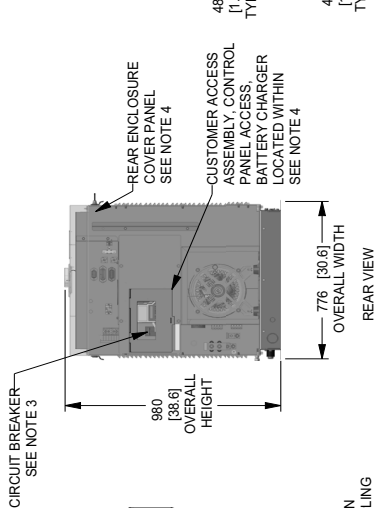
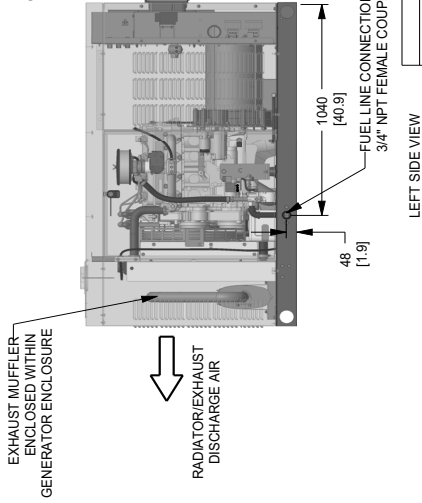
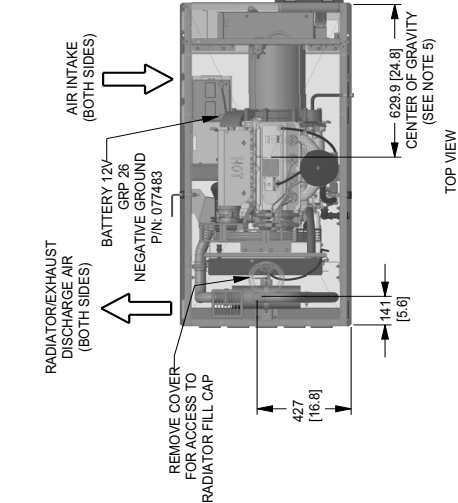
| Model #                                          | Product                                                      | Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G0071690                                         | Mobile Link® 4G LTE Cellular Accessory                       | Generac's Mobile Link allows you to check the status of your generator from anywhere that you have access to an Internet connection from a PC or with any smart device. You will even be notified when a change in the generator's status occurs via e-mail or text message. Note: Harness Adapter Kit required. Available in the U.S. only.              |
| G006478-0                                        | Kit, Adapter Mobile Link L/C (Required for QT and RG Series) | The Harness Adapter Kit is required to make liquid-cooled units compatible with Mobile Link®.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| G005630-1 - 22, 27, 32 & 38 kW                   | Cold Weather Kit                                             | If the temperature regularly falls below 32 °F (0 °C), install a cold weather kit to maintain optimal battery temperature. Kit consists of battery warmer with thermostat built into the wrap.                                                                                                                                                            |
| G005616-0 - 22, 27, 32 & 38 kW                   | Extreme Cold Weather Kit                                     | Recommended where the temperature regularly falls below 32 °F (0 °C) for extended periods of time. For liquid cooled units only.                                                                                                                                                                                                                          |
| G005651-0                                        | Base Plug Kit                                                | Add base plugs to the base of the generator to keep out debris.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| G005703-0 - Bisque                               | Paint Kit                                                    | If the generator enclosure is scratched or damaged, it is important to touch-up the paint to protect from future corrosion. The paint kit includes the necessary paint to properly maintain or touch-up a generator enclosure.                                                                                                                            |
| G005656-0 - 22 & 27 kW<br>G005984-0 - 32 & 38 kW | Scheduled Maintenance Kit                                    | The Liquid-Cooled Scheduled Maintenance Kits offer all the hardware necessary to perform complete maintenance on Generac liquid-cooled generators.                                                                                                                                                                                                        |
| G006664-0                                        | Local Wireless Monitor                                       | Completely wireless and battery powered, Generac's wireless remote monitor provides you with instant status information without ever leaving the house.                                                                                                                                                                                                   |
| G006665-0                                        | Wireless Remote Extension Harness                            | Recommended for use with the Wireless Remote on units up to 60 kW, required for use on units 70 kW or greater.                                                                                                                                                                                                                                            |
| G006873-0                                        | Smart Management Module (50 Amps)                            | Smart Management Modules are used in conjunction with the Automatic Transfer Switch to increase its power management capabilities. It provides additional power management flexibility not found in any other power management system.                                                                                                                    |
| G007993-0                                        | E-stop toggle switch for residential installs to NEC2017     | E-stop allows for immediate fuel shutoff and generator shutdown in the event of an emergency.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| G006510-0                                        | E-Stop resettable switch for commercial installs to NEC2020  | E-stop allows for immediate fuel shutoff and generator shutdown in the event of an emergency.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| G007005-0                                        | Wi-Fi LP Fuel Level Monitor                                  | The Wi-Fi enabled LP fuel level monitor provides constant monitoring of the connected LP fuel tank. Monitoring the LP tank's fuel level is an important step in making sure your generator is ready to run during an unexpected power failure. Status alerts are available through a free application to notify when your LP tank is in need of a refill. |

22 & 27 kW

Drawing #0K8624-C (1 of 2)

| SERVICE ITEM            | 2.4L        |
|-------------------------|-------------|
| OIL FILL CAP            | EITHER SIDE |
| OIL DIP STICK           | RIGHT SIDE  |
| OIL FILTER              | RIGHT SIDE  |
| OIL DRAIN HOSE          | LEFT SIDE   |
| RADIATOR DRAIN          | LEFT SIDE   |
| COOLANT RECOVERY BOTTLE | ROOF TOP    |
| RADIATOR FILL CAP       | LEFT SIDE   |
| AIR CLEANER ELEMENT     | LEFT SIDE   |
| SPARK PLUGS             | SEE NOTE 11 |
| MUFFLER                 | EITHER SIDE |
| DRIVE BELT              | SEE NOTE 11 |
| FAN BELT                | LEFT SIDE   |
| BATTERY                 | LEFT SIDE   |

REFERENCE OWNERS MANUAL  
FOR PERIODIC REPLACEMENT  
PART LISTINGS.



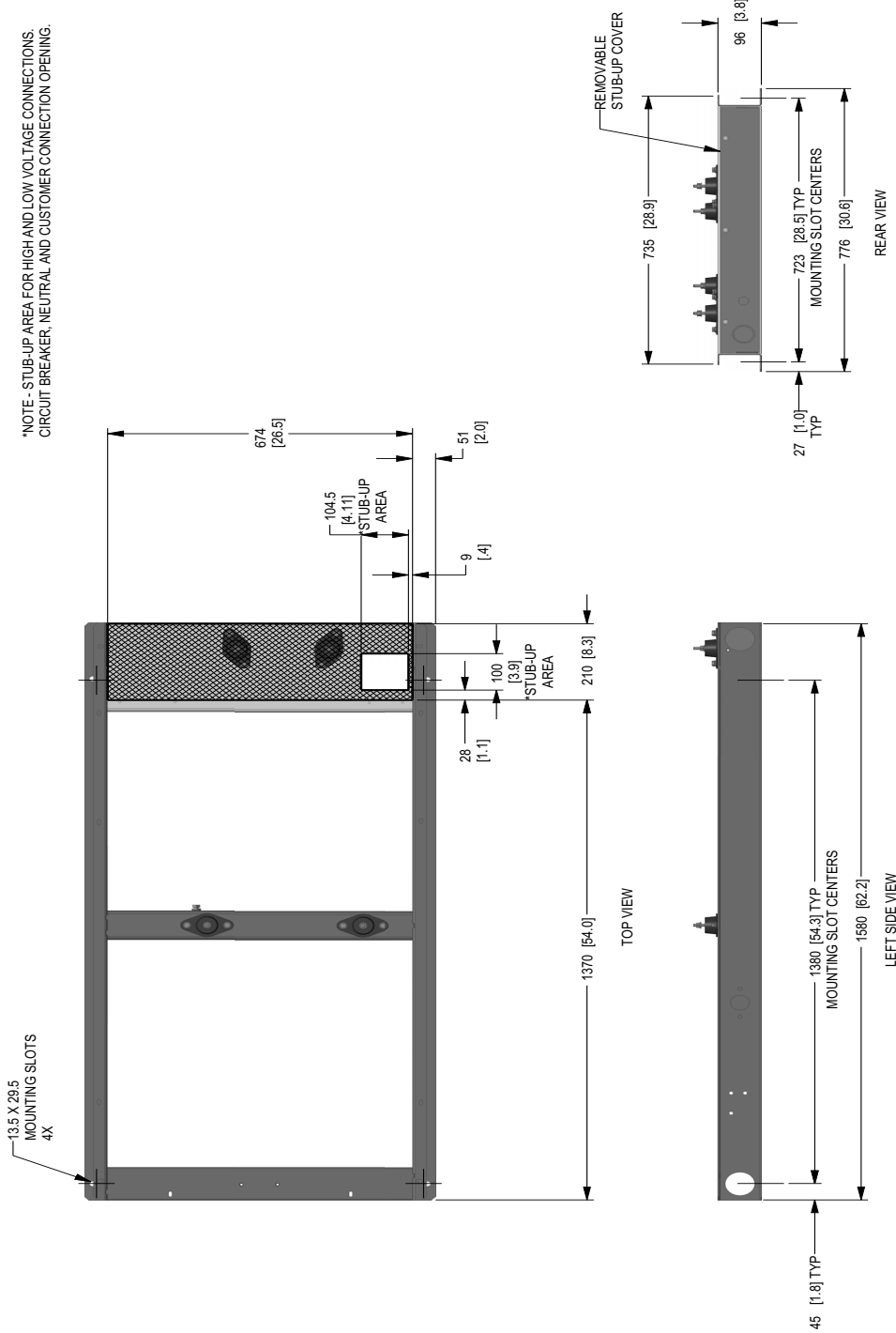
| WEIGHT DATA                                   |                       |                                      |                                     |
|-----------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| ENGINE/KW<br>KVA                              | ENCLOSURE<br>MATERIAL | WEIGHT<br>GENERATOR ONLY<br>KG [LBS] | WEIGHT<br>SHIPPING SKID<br>KG [LBS] |
| 2.4L 20KW (60HZ)<br>SINGLE PHASE 22KVA (50HZ) | AL                    | 410.5 [905]                          | 30 [66]                             |
| 2.4L 27KW (60HZ)<br>THREE PHASE 27KVA (50HZ)  | AL                    | 426 [940]                            | 30 [66]                             |

DIMENSIONS: MM [INCH]

22 & 27 kW

installation layout

Drawing #OK8624-C (2 of 2)



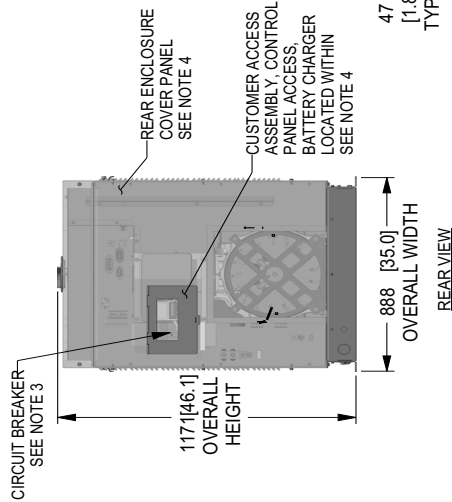
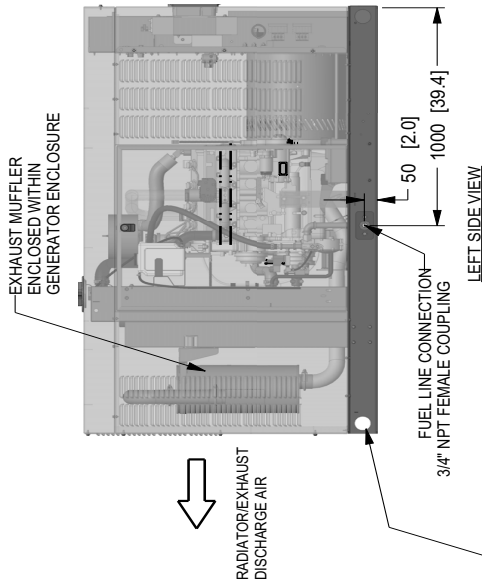
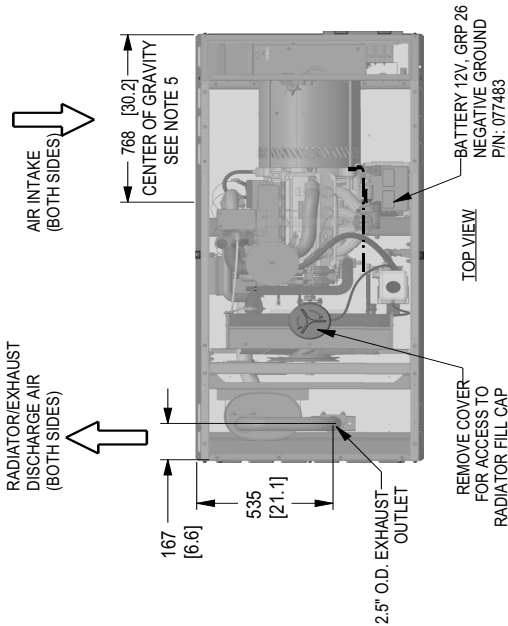
32 & 38 kW

Drawing #0K9268-B (1 of 2)

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| SERVICE ITEM             | 2.4L        |
| OIL FILL CAP             | EITHER SIDE |
| OIL DIP STICK            | RIGHT SIDE  |
| OIL FILTER               | RIGHT SIDE  |
| OIL DRAIN HOSE           | RIGHT SIDE  |
| RADIATOR DRAIN HOSE      | LEFT SIDE   |
| COOLANT RECOVERY BOTTLE  | LEFT SIDE   |
| RADIATOR FILL CAP ACCESS | ROOF TOP    |
| AIR CLEANER ELEMENT      | RIGHT SIDE  |
| SPARK PLUGS              | LEFT SIDE   |
| MUFFLER                  | SEE NOTE 11 |
| DRIVE BELT               | EITHER SIDE |
| FAN BELT                 | SEE NOTE 11 |
| BATTERY                  | LEFT SIDE   |

REFERENCE OWNERS MANUAL  
FOR PERIODIC REPLACEMENT  
PART LISTINGS.

- NOTES:
1. MINIMUM RECOMMENDED CONCRETE PAD SIZE: 1194 (47") WIDE X 2255 (88.8") LONG. REFERENCE INSTALLATION GUIDE SUPPLIED WITH UNIT FOR CONCRETE PAD GUIDELINES.
  2. ALLOW SUFFICIENT ROOM ON ALL SIDES OF THE GENERATOR FOR MAINTENANCE AND SERVICING. THIS UNIT MUST BE INSTALLED IN ACCORDANCE WITH CURRENT APPLICABLE NFPA 37 AND NFPA 70 STANDARDS AS WELL AS ANY OTHER FEDERAL, STATE, AND LOCAL CODES.
  3. CONTROL PANEL / CIRCUIT BREAKER INFORMATION:
    - SEE SPECIFICATION SHEET OR OWNERS MANUAL
    - ACCESSIBLE THROUGH CUSTOMER ACCESS ASSEMBLY DOOR ON REAR OF GENERATOR.
    - 4. REMOVE THE REAR ENCLOSURE COVER PANEL TO ACCESS THE STUB-UP AREAS AS FOLLOWS:
      - HIGH VOLTAGE CONNECTION INCLUDING AC LOAD LEAD CONDUIT CONNECTION, NEUTRAL CONNECTION, AND BATTERY CHARGER (20 VOLT AC (0.5 AMP MAX) CONNECTION).
      - LOW VOLTAGE CONNECTION INCLUDING TRANSFER SWITCH CONTROL WIRES.
    - 5. CENTER OF GRAVITY AND WEIGHT MAY CHANGE DUE TO UNIT OPTIONS.
    - 6. BOTTOM OF GENERATOR SET MUST BE ENCLOSED TO PREVENT PEST INTRUSION AND RECIRCULATION OF DISCHARGE AIR AND/OR IMPROPER COOLING AIR FLOW.
    - 7. REFERENCE OWNERS MANUAL FOR LIFTING WARNINGS.
    - 8. MOUNTING BOLTS OR STUDS TO MOUNTING SURFACE SHALL BE 5/8-11 GRADE 5 (USE STANDARD SAE TORQUE SPECS)
    - 9. MUST ALLOW FREE FLOW OF INTAKE AIR, DISCHARGE AIR AND EXHAUST. SEE SPEC SHEET FOR MINIMUM AIR FLOW AND MAXIMUM RESTRICTION REQUIREMENTS.
    - 10. GENERATOR MUST BE INSTALLED SUCH THAT FRESH COOLING AIR IS AVAILABLE AND THAT DISCHARGE AIR FROM RADIATOR IS NOT RECIRCULATED.
    - 11. EXHAUST MUFFLER AND FAN BELT ARE ENCLOSED WITHIN GENERATOR ENCLOSURE. REMOVE FRONT PANEL TO ACCESS.



| WEIGHT DATA |                    |                             |                               |
|-------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| ENGINE/KW   | ENCLOSURE MATERIAL | WEIGHT GENSET ONLY KG [LBS] | WEIGHT SHIPPING SKID KG [LBS] |
| 2.4L 32KW   | AL                 | 596 [1325]                  | 44 [98]                       |
| 2.4L 38KW   | AL                 | 560 [1235]                  | 44 [98]                       |

DIMENSIONS: MM [INCH]

# 32 & 38 kW

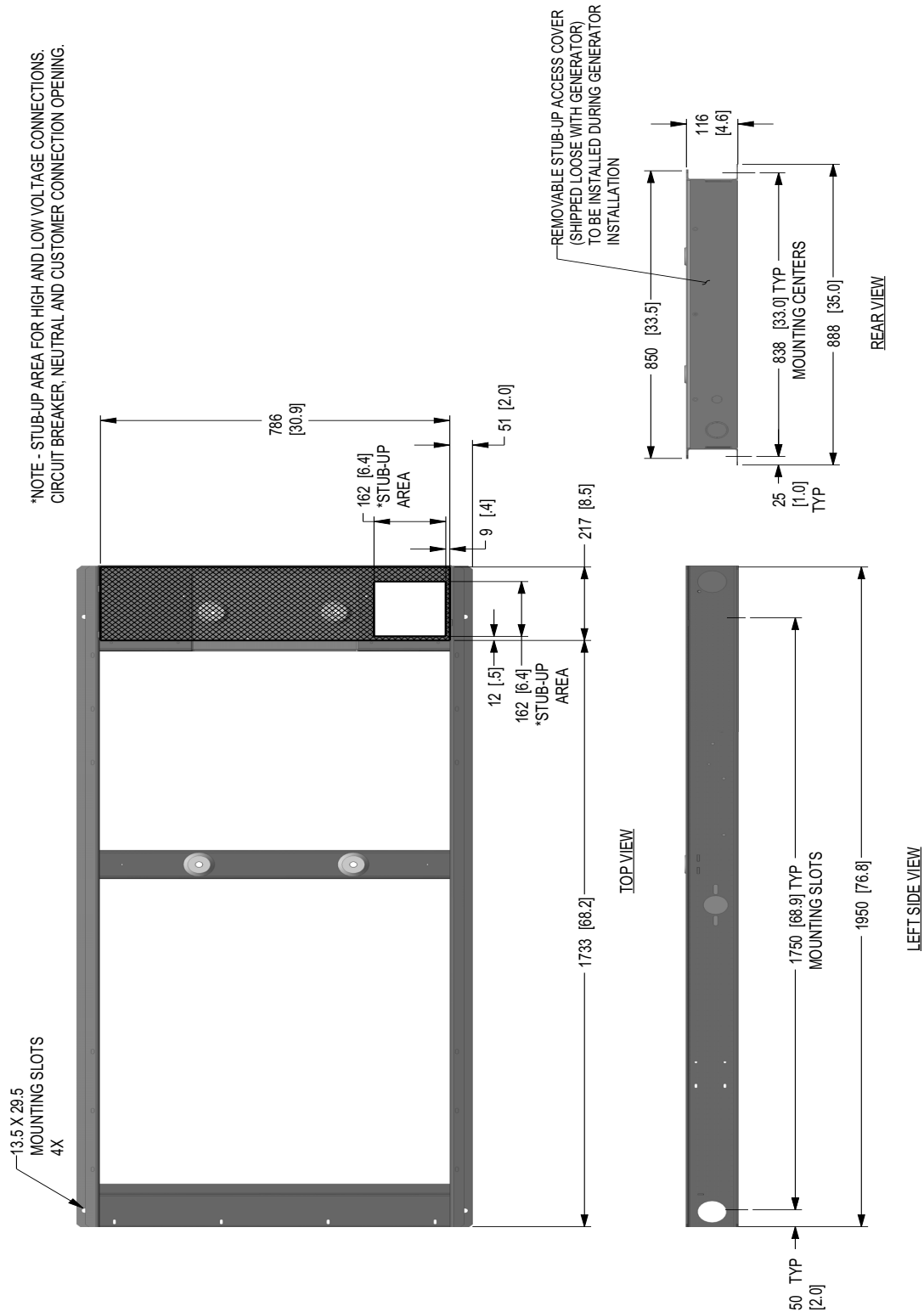
**GENERAC®**

## installation layout

Drawing #0K9268-B (2 of 2)

Protector® QS Series

9 of 9



**GENERAC®**

Generac Power Systems, Inc. • S45 W29290 HWY. 59, Waukesha, WI 53189 • generac.com

©2019 Generac Power Systems, Inc. All rights reserved. All specifications are subject to change without notice. Bulletin 0L0036SBY-M 03/06/2020

## Serie Protector® QS

# GENERAC®

## SERIE PROTECTOR® QS

Generadores de reserva

Motor a gas enfriado por líquido

### INCLUYE:

- Controlador digital multilingüe con pantalla LCD de dos líneas Evolution™ (inglés, español, francés y portugués) con ventana de visualización externa para indicar fácilmente el estado del generador y la posición del disyuntor.
- Tecnología eléctrica True Power™
- Regulador electrónico isócrono
- Gabinete con ruido atenuado
- Sistema cerrado de recuperación de refrigerante
- Cargador de batería inteligente
- Mangueras resistentes al ozono y los rayos ultravioleta
- Regulación de voltaje de  $\pm 1\%$
- Funcionamiento con gas natural o propano líquido
- Garantía limitada de 5 años
- En la lista UL 2200
- El generador indicado en la lista SwRi® (NFPA37, cláusula 4.1.4.1.2) se puede instalar a una distancia mínima de 18 pulg. (457 mm) de una pared combustible\*

\*Únicamente si se ubica lejos de puertas, ventanas y entradas de aire fresco y a menos que los códigos locales indiquen lo contrario. Revise la guía de instalación para obtener más detalles.

### Clasificación de alimentación de reserva

Modelo RG022 (Aluminio - Bisque) - 22 kW 60 Hz

Modelo RG027 (Aluminio - Bisque) - 27 kW 60 Hz

Modelo RG032 (Aluminio - Bisque) - 32 kW 60 Hz

Modelo RG038 (Aluminio - Bisque) - 38 kW 60 Hz



QUIETTEST

\*Ensamblados en EE. UU. utilizando componentes nacionales y extranjeros.

Cumple con los reglamentos de emisiones de la EPA  
22 y 27 kW cumplen con las normas de emisiones de CA/MA  
32 y 38 kW no se venden en CA/MA

## CARACTERÍSTICAS

- **DISEÑO INNOVADOR Y PRUEBAS DE PROTOTIPOS** son componentes clave del éxito de GENERAC a la hora de "MEJORAR LA ALIMENTACIÓN A TRAVÉS DEL DISEÑO". Pero eso no es todo. Un compromiso total con las pruebas de componentes, de confiabilidad, ambientales, de vida útil y destrucción, además de las pruebas de las normas CSA, NEMA, EGSA correspondientes y otras normas, le permiten elegir los productos de GENERAC POWER SYSTEMS con la confianza de que estos sistemas le proporcionarán un rendimiento superior.
- **CRITERIOS DE PRUEBA:**
  - ✓ **PROTOTIPO PROBADO**
  - ✓ **TORSIÓN DEL SISTEMA PROBADA**
  - ✓ **EVALUACIÓN NEMA MG1-22**
  - ✓ **CAPACIDAD DE ARRANQUE DEL MOTOR**
- **REGULACIÓN DE VOLTAJE CON FRECUENCIA COMPENSADA DE ESTADO SÓLIDO.** Este sistema de regulación de vanguardia que aumenta la alimentación está incorporado de manera estándar en todos los modelos Generac. Proporciona una RESPUESTA RÁPIDA optimizada ante las condiciones de carga cambiantes y una CAPACIDAD MÁXIMA DE ARRANQUE DEL MOTOR mediante la concordancia de par de torsión electrónica de las cargas de sobrevoltaje transitorio hacia el motor. Regulación de voltaje digital en  $\pm 1\%$ .
- **RESPUESTA DE SERVICIO DE UNA SOLA FUENTE** de la amplia red de concesionarios de Generac, quienes proporcionan conocimientos técnicos de servicio y piezas de toda la unidad, desde el motor hasta el componente electrónico más pequeño.
- **INTERRUPTORES DE TRANSFERENCIA GENERAC.** Vida útil prolongada y confiabilidad son sinónimos de GENERAC POWER SYSTEMS. Un motivo para esta confianza es que la línea de productos de GENERAC incluye sus propios controles y sistemas de transferencia, lo que ofrece una completa compatibilidad del sistema.

# GENERAC®



## 22 • 27 • 32 • 38

## datos de ingeniería y aplicación

## ESPECIFICACIONES DEL GENERADOR

|                                                  |                                    |
|--------------------------------------------------|------------------------------------|
| Tipo                                             | Síncrono                           |
| Clase de aislamiento del rotor                   | H (22 y 27 kW) o<br>F (32 y 38 kW) |
| Clase de aislamiento del estator                 | H                                  |
| Factor de interferencia telefónica (FIT)         | < 50                               |
| Conductores de salida del alternador monofásicos | 4 hilos                            |
| Conductores de salida del alternador trifásicos  | 6 hilos                            |
| Cojinetes                                        | Bola sellada                       |
| Acoplamiento                                     | Disco flexible                     |
| Sistema de excitación                            | Directo                            |

## REGULACIÓN DE VOLTAJE

|            |             |
|------------|-------------|
| Tipo       | Electrónica |
| Detección  | Monofásico  |
| Regulación | ± 1 %       |

## ESPECIFICACIONES DEL REGULADOR

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| Tipo                         | Electrónica |
| Regulación de frecuencia     | Isócrona    |
| Regulación de estado estable | ± 0,25 %    |

## SISTEMA ELÉCTRICO

|                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| Alternador de carga de batería    | 12 voltios 30 amperios        |
| Cargador de batería estático      | 2,5 amperios                  |
| Batería recomendada (no incluida) | Grupo 26 (22, 27, 32 y 38 kW) |
| Voltaje del sistema               | 12 voltios                    |

## CARACTERÍSTICAS DEL GENERADOR

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Generador de campo giratorio para servicio pesado</p> <p>Se conecta directamente al motor</p> <p>Aumento de temperatura de funcionamiento de 216 °F (120 °C) sobre una temperatura ambiente de 104 °F (40 °C)</p> <p>Aislamiento clase H con clasificación NEMA</p> <p>Aislamiento clase F con clasificación NEMA</p> <p>Todos los modelos desarrollados a partir de prototipos completamente probados</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## CARACTERÍSTICAS DEL GABINETE

|                                                         |                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gabinete de protección contra la intemperie de aluminio | Garantiza protección contra las inclemencias del tiempo. Pintura epoxi texturada aplicada de manera electrostática para una mayor durabilidad. |
| Silenciador de grado crítico contenido                  | El silenciador de grado crítico y silencioso está montado al interior de la unidad para evitar lesiones.                                       |
| Pequeña, compacta y atractiva                           | Contribuye a una instalación fácil y atractiva.                                                                                                |
| SAE                                                     | Gabinete con ruido atenuado que garantiza un funcionamiento silencioso.                                                                        |

## ESPECIFICACIONES DEL MOTOR: 22, 27, 32 y 38 kW

|                              |                                                                                          |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Marca                        | Generac                                                                                  |
| Modelo                       | En línea                                                                                 |
| Cilindros                    | 4                                                                                        |
| Desplazamiento (litros)      | 2,4                                                                                      |
| Diámetro interior (pulg./mm) | 3,41/86,5                                                                                |
| Carrera (pulg./mm)           | 3,94/100                                                                                 |
| Proporción de compresión     | 9,5:1                                                                                    |
| Sistema de entrada de aire   | Con aspiración natural (22 y 27 kW)<br>o<br>con turbocompresor/posenfriador (32 y 38 kW) |
| Tipo de elevador             | Hidráulico                                                                               |

## SISTEMA DE LUBRICACIÓN DEL MOTOR

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Tipo de bomba de aceite     | Engranajes                            |
| Tipo de filtro de aceite    | Cartucho enroscable de flujo completo |
| Capacidad del cárter (qt/L) | 4/3,8 (22, 27, 32 y 38 kW)            |

## SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

|                                    |                                                    |
|------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Tipo                               | Cerrado                                            |
| Bomba de agua                      | Accionada por correa                               |
| Velocidad del ventilador (rpm)     | 1980 - 22 y 27 kW<br>1500 - 32 y 38 kW             |
| Diámetro del ventilador (pulg./mm) | 18,1/459,7 (22 y 27 kW) o<br>22/558,8 (32 y 38 kW) |
| Modo de ventilador                 | Propulsor (22 y 27 kW) o<br>extractor (32 y 38 kW) |

## SISTEMA DE COMBUSTIBLE

|                                           |                                                    |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Tipo de combustible                       | Gas natural, vapor de propano                      |
| Carburador                                | Tiro hacia abajo                                   |
| Regulador de combustible secundario       | Estándar                                           |
| Solenoides de cierre de combustible       | Estándar                                           |
| Presión de funcionamiento del combustible | 5 a 14 pulg. de columna de agua/<br>9 a 26 mm HG   |
| Presión de combustible de PL              | 11 a 14 pulg. de columna de agua/<br>21 a 26 mm HG |
| Presión de combustible de GN              | 5 a 14 pulg. de columna de agua/<br>9 a 26 mm HG   |

**22 • 27 • 32 • 38**
**datos de funcionamiento**
**VOLTAJE DE SALIDA DEL GENERADOR/kW - 60 Hz**

|       |                        | <b>kW gas PL</b> | <b>Amperios gas PL</b> | <b>kW gas nat.</b> | <b>Amperios gas nat.</b> | <b>Tamaño del disyuntor (ambos)</b> |
|-------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| RG022 | 120/240 V, 1 Ø, 1,0 pf | 22               | 92                     | 22                 | 92                       | 100                                 |
|       | 120/208 V, 3 Ø, 0,8 pf | 22               | 76                     | 22                 | 76                       | 80                                  |
|       | 120/240 V, 3 Ø, 0,8 pf | 22               | 66                     | 22                 | 66                       | 80                                  |
| RG027 | 120/240 V, 1 Ø, 1,0 pf | 27               | 113                    | 25                 | 104                      | 125                                 |
|       | 120/208 V, 3 Ø, 0,8 pf | 27               | 94                     | 25                 | 87                       | 100                                 |
|       | 120/240 V, 3 Ø, 0,8 pf | 27               | 81                     | 25                 | 75                       | 90                                  |
| RG032 | 120/240 V, 1 Ø, 1,0 pf | 32               | 133                    | 32                 | 133                      | 150                                 |
|       | 120/208 V, 3 Ø, 0,8 pf | 32               | 111                    | 32                 | 111                      | 125                                 |
|       | 120/240 V, 3 Ø, 0,8 pf | 32               | 96                     | 32                 | 96                       | 100                                 |
|       | 277/480 V, 3 Ø, 0,8 pf | 32               | 48                     | 32                 | 48                       | 60                                  |
| RG038 | 120/240 V, 1 Ø, 1,0 pf | 38               | 158                    | 38                 | 158                      | 175                                 |
|       | 120/208 V, 3 Ø, 0,8 pf | 38               | 132                    | 38                 | 132                      | 150                                 |
|       | 120/240 V, 3 Ø, 0,8 pf | 38               | 114                    | 38                 | 114                      | 125                                 |
|       | 277/480 V, 3 Ø, 0,8 pf | 38               | 57                     | 38                 | 57                       | 60                                  |

**CAPACIDAD DE SOBREVOLTAJE TRANSITORIO EN AMPERIOS**

|       |                | <b>Caída de voltaje a &lt; 0,4 pf</b> |             |
|-------|----------------|---------------------------------------|-------------|
|       |                | <b>15 %</b>                           | <b>30 %</b> |
| RG022 | 120/240 V, 1 Ø | 55                                    | 135         |
|       | 120/208 V, 3 Ø | 40                                    | 92          |
|       | 120/240 V, 3 Ø | 35                                    | 80          |
| RG027 | 120/240 V, 1 Ø | 62                                    | 170         |
|       | 120/208 V, 3 Ø | 70                                    | 120         |
|       | 120/240 V, 3 Ø | 61                                    | 103         |
| RG032 | 120/240 V, 1 Ø | 75                                    | 180         |
|       | 120/208 V, 3 Ø | 87                                    | 210         |
|       | 120/240 V, 3 Ø | 75                                    | 182         |
|       | 277/480 V, 3 Ø | 36                                    | 87          |
| RG038 | 120/240 V, 1 Ø | 75                                    | 180         |
|       | 120/208 V, 3 Ø | 87                                    | 210         |
|       | 120/240 V, 3 Ø | 75                                    | 182         |
|       | 277/480 V, 3 Ø | 36                                    | 87          |

Nota: **La tubería de combustible debe estar dimensionada para carga plena.**

Para el contenido de BTU, multiplique  $\text{pie}^3/\text{h} \times 2520$  (PL) o  $\text{pie}^3/\text{h} \times 1000$  (GN).

Para el contenido de megajulios, multiplique  $\text{m}^3/\text{h} \times 93,15$  (PL) o  $\text{m}^3/\text{h} \times 37,26$  (GN).

Consulte la "Hojas de datos de emisiones" para conocer el flujo de combustible máximo para fines de permisos de EPA y SCAQMD.

**CONSUMO DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR**

|       |                           | Gas natural |        |         | Propano  |       |
|-------|---------------------------|-------------|--------|---------|----------|-------|
|       |                           | (pie³/h)    | (m³/h) | (gal/h) | (pie³/h) | (L/h) |
| RG022 | Ciclo de ejercitación     | 42          | 1,2    | 0,44    | 16       | 1,7   |
|       | 25 % de la carga nominal  | 100         | 2,8    | 1,1     | 40       | 4,2   |
|       | 50 % de la carga nominal  | 190         | 5,4    | 2,1     | 75       | 7,8   |
|       | 75 % de la carga nominal  | 255         | 7,2    | 2,8     | 101      | 10,5  |
|       | 100 % de la carga nominal | 316         | 9      | 3,4     | 125      | 13    |
| RG027 | Ciclo de ejercitación     | 42          | 1,2    | 0,44    | 16       | 1,7   |
|       | 25 % de la carga nominal  | 108         | 3,1    | 1,2     | 43       | 4,5   |
|       | 50 % de la carga nominal  | 197         | 5,6    | 2,1     | 78       | 8,1   |
|       | 75 % de la carga nominal  | 287         | 8,2    | 3,1     | 114      | 11,8  |
|       | 100 % de la carga nominal | 359         | 10,2   | 3,9     | 143      | 14,8  |
| RG032 | Ciclo de ejercitación     | 79          | 2,2    | 0,8     | 30       | 3,2   |
|       | 25 % de la carga nominal  | 144         | 4,1    | 1,7     | 60       | 6,3   |
|       | 50 % de la carga nominal  | 226         | 6,4    | 2,7     | 97       | 10,3  |
|       | 75 % de la carga nominal  | 298         | 6,4    | 3,7     | 132      | 13,9  |
|       | 100 % de la carga nominal | 375         | 10,6   | 4,6     | 166      | 17,5  |
| RG038 | Ciclo de ejercitación     | 83          | 2,3    | 0,9     | 31       | 3,2   |
|       | 25 % de la carga nominal  | 162         | 4,6    | 1,7     | 62       | 6,6   |
|       | 50 % de la carga nominal  | 255         | 7,2    | 2,9     | 103      | 10,8  |
|       | 75 % de la carga nominal  | 345         | 9,8    | 4       | 142      | 15    |
|       | 100 % de la carga nominal | 437         | 12,4   | 5,2     | 185      | 19    |

CLASIFICACIÓN DE RESERVA: Las clasificaciones de reserva aplican a instalaciones alimentadas por una fuente confiable del servicio público. La clasificación de reserva se aplica a distintas cargas por la duración de un corte de alimentación. No hay capacidades de sobrecarga para esta clasificación. Las clasificaciones son conforme a la ISO-3046-1. El diseño y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

## 22 • 27 • 32 • 38

## datos de funcionamiento

## ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

|                                                                                                                            | 22 kW        | 27 kW         | 32 y 38 kW  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|-------------|
| Flujo de aire (entrada de aire que incluye alternador y aire de combustión en pie <sup>3</sup> /min / m <sup>3</sup> /min) | 2400/68      | 2400/68       | 2200/62,3   |
| Capacidad de refrigerante del sistema (gal/litros)                                                                         | 2,5/9,5      | 2,5/9,5       | 2,5/9,5     |
| Disipación del calor al refrigerante (BTU por hora/MJ por hora)                                                            | 99.000/104,5 | 105.000/110,8 | 145.000/153 |
| Temperatura máxima del aire de funcionamiento en el radiador (°F/°C)                                                       | 150/60       |               |             |
| Temperatura ambiente máxima (°F/°C)                                                                                        | 140/50       |               |             |

## REQUISITOS DE COMBUSTIÓN

|                                                                           |        |        |       |
|---------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|
| Flujo a la potencia nominal (pie <sup>3</sup> /min / m <sup>3</sup> /min) | 68/1,9 | 68/1,9 | 106/3 |
|---------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|

## EMISIONES ACÚSTICAS

|                                                                                         |    |    |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|
| Salida de ruido en dB(A) a 23 pies (7 m) con el generador en modo de ejercitación*      | 61 | 61 | 58 |
| Salida de ruido en dB(A) a 23 pies (7 m) con el generador funcionando con carga normal* | 70 | 70 | 64 |

## ESCAPE

|                                                                                    |         |          |          |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|----------|
| Flujo de escape en la salida nominal (pie <sup>3</sup> /min / m <sup>3</sup> /min) | 165/4,7 | 180/5,1  | 300/8,5  |
| Temperatura del escape en la salida del silenciador (°F/°C)                        | 900/482 | 1000/538 | 1075/579 |

## PARÁMETROS DEL MOTOR

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Rpm síncronas nominales | 1800 |
|-------------------------|------|

## AJUSTE DE ENERGÍA PARA CONDICIONES AMBIENTALES

|                                                    |                                                                         |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Reducción de potencia por temperatura.....         | 1,65% por cada 10 °F sobre 77 °F o 3 % por cada 10 °C sobre 25 °C       |
| Reducción de potencia por altura (22 y 27 kW)..... | 3 % por cada 1000 pies sobre 600 pies o 1 % por cada 100 m sobre 183 m  |
| Reducción de potencia por altura (32 y 38 kW)..... | 3 % por cada 1000 pies sobre 3000 pies o 1 % por cada 100 m sobre 915 m |

## CARACTERÍSTICAS DEL CONTROLADOR

|                                                                                   |                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pantalla LCD de texto plano y dos líneas.....                                     | Interfaz de usuario simple para una operación fácil.                                              |
| Interrupción de modo: Auto (Automático).....                                      | Arranque automático en falla de energía eléctrica. Ejercitador de 7 días                          |
| Off (Apagado).....                                                                | La unidad se detiene. Se elimina la alimentación. El control y cargador siguen en funcionamiento. |
| Manual.....                                                                       | Arranque con control de arrancador, la unidad permanece encendida.                                |
|                                                                                   | Si hay una falla de energía eléctrica, se produce la transferencia a carga.                       |
| Retardo de arranque programable entre 10 y 30 segundos.....                       | 10 s estándar                                                                                     |
| Secuencia de arranque del motor.....                                              | Arranque cíclico: 16 s encendido, 7 en descanso (duración máxima de 90 s)                         |
| Calentamiento del motor.....                                                      | 5 s                                                                                               |
| Enfriamiento del motor.....                                                       | 1 min                                                                                             |
| Bloqueo del arrancador.....                                                       | El arrancador no se puede volver a arrancar hasta 5 s después de que el motor se haya detenido.   |
| Cargador de batería inteligente.....                                              | Estándar                                                                                          |
| Regulación de voltaje automática con protección de subvoltaje y sobrevoltaje..... | Estándar                                                                                          |
| Desconexión automática por baja presión del aceite.....                           | Estándar                                                                                          |
| Desconexión por exceso de velocidad.....                                          | Estándar, 72 Hz                                                                                   |
| Desconexión por temperatura alta.....                                             | Estándar                                                                                          |
| Protección de falla de arranque.....                                              | Estándar                                                                                          |
| Seguridad protegida con fusibles.....                                             | Estándar                                                                                          |
| Protección de falla de transferencia.....                                         | Estándar                                                                                          |
| Protección de batería baja.....                                                   | Estándar                                                                                          |
| Registro de funcionamiento de 50 eventos.....                                     | Estándar                                                                                          |
| Ejercitador con capacidad de ajuste en el futuro.....                             | Estándar                                                                                          |
| Protección de cableado incorrecto.....                                            | Estándar                                                                                          |
| Protección de falla interna.....                                                  | Estándar                                                                                          |
| Capacidad de falla externa común.....                                             | Estándar                                                                                          |
| Protección de falla del regulador.....                                            | Estándar                                                                                          |

| N.° de modelo                                    | Producto                                                                                                   | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G0071690                                         | Accesorio para celular Mobile Link® 4G LTE                                                                 | Mobile Link de Generac le permite revisar el estado de su generador desde cualquier lugar con acceso a conexión de Internet desde una computadora o con un dispositivo móvil. Incluso, se le notificará cuando haya un cambio en el estado del generador por correo electrónico o mensaje de texto. Nota: Se requiere un kit de adaptador de mazo de cables. Disponible solo en EE. UU.                                                                                  |
| G006478-0                                        | Kit, adaptador Mobile Link L/C (necesario para las series QT y RG)                                         | El kit adaptador de mazo de cables es necesario para hacer que las unidades enfriadas por líquido sean compatibles con Mobile Link®.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| G005630-1 - 22, 27, 32 y 38 kW                   | Kit para climas fríos                                                                                      | Si la temperatura normalmente disminuye a menos de 32 °F (0 °C), instale un kit para climas fríos para mantener una temperatura óptima de la batería. El kit consta de un calentador de batería con un termostato integrado en la envoltura.                                                                                                                                                                                                                             |
| G005616-0 - 22, 27, 32 y 38 kW                   | Kit para climas extremadamente fríos                                                                       | Recomendado en lugares donde la temperatura normalmente disminuye a menos de 32 °F (0 °C) por períodos prolongados. Solo para unidades enfriadas por líquido.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| G005651-0                                        | Kit de tapones de base                                                                                     | Agregue tapones de base en la base para impedir que entren residuos al generador.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| G005703-0-Bisque                                 | Kit de pintura                                                                                             | Si el gabinete del generador se raya o daña, es importante retocar la pintura para protegerlo contra la corrosión futura. El kit de pintura incluye la pintura necesaria para mantener o retocar adecuadamente el gabinete de un generador.                                                                                                                                                                                                                              |
| G005656-0 - 22 y 27 kW<br>G005984-0 - 32 y 38 kW | Kit de mantenimiento programado                                                                            | Los kits de mantenimiento programado para generadores enfriados por líquido ofrecen todas las piezas metálicas necesarias para realizar un completo mantenimiento en los generadores enfriados por líquido de Generac.                                                                                                                                                                                                                                                   |
| G006664-0                                        | Monitor inalámbrico local                                                                                  | El monitor inalámbrico de Generac, completamente inalámbrico y alimentado por batería, le proporciona información instantánea del estado sin necesidad de salir de casa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| G006665-0                                        | Mazo de cables de extensión del control remoto inalámbrico                                                 | Recomendado para uso con el control remoto inalámbrico en unidades de hasta 60 kW, obligatorio para unidades de 70 kW o más.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| G006873-0                                        | Módulo de administración inteligente (50 amperios)                                                         | Los módulos de administración inteligente se usan en conjunto con el interruptor de transferencia automática para aumentar las capacidades de administración de alimentación. Proporciona flexibilidad de administración de alimentación adicional que no se encuentra en ningún otro sistema de administración de alimentación.                                                                                                                                         |
| G007993-0                                        | Interruptor basculante de parada de emergencia para instalaciones residenciales conforme a NEC2017         | La parada de emergencia permite apagar el generador y cortar el suministro de combustible inmediatamente en caso de una emergencia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| G006510-0                                        | Interruptor con restablecimiento de parada de emergencia para instalaciones comerciales conforme a NEC2020 | La parada de emergencia permite apagar el generador y cortar el suministro de combustible inmediatamente en caso de una emergencia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| G007005-0                                        | Monitor Wi-Fi de nivel de combustible PL                                                                   | El monitor Wi-Fi de nivel de combustible PL proporciona un monitoreo constante del tanque de combustible PL conectado. El monitoreo del nivel de combustible del tanque de PL es un paso importante para asegurarse de que el generador esté listo para funcionar durante una interrupción de alimentación inesperada. Se dispone de alertas de estado por medio de una aplicación gratuita, para proporcionar una notificación cuando el tanque de PL requiere relleno. |

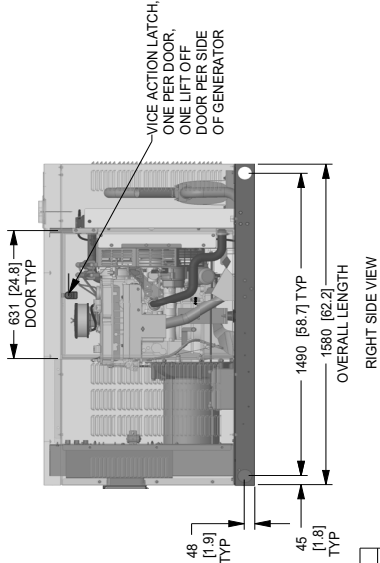
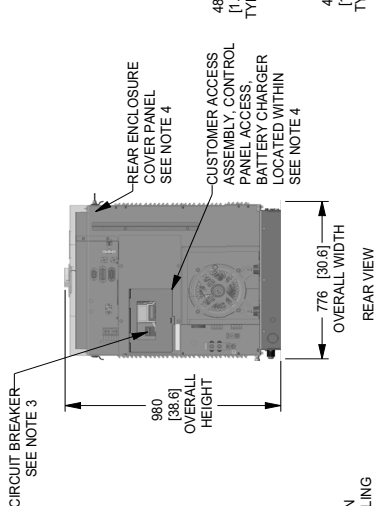
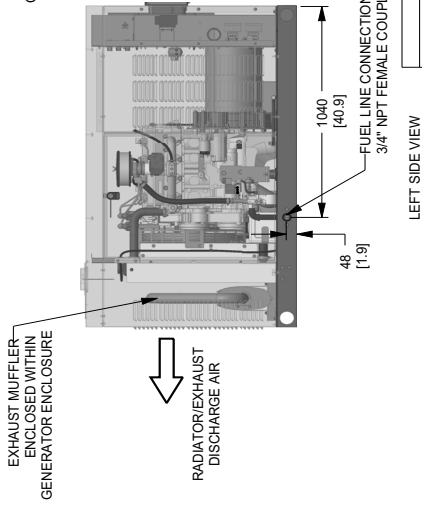
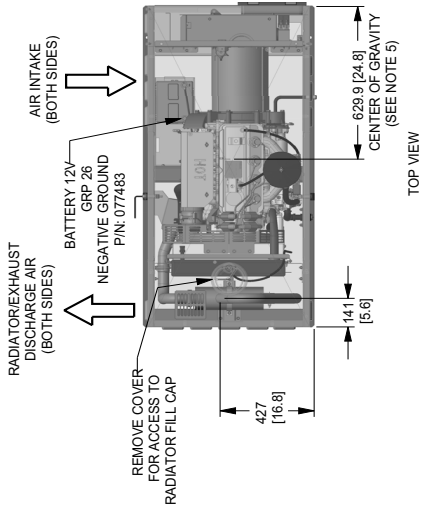
22 y 27 kW

Plano n.º 0K8624-C (1 de 2)

- NOTES:
- 1. MINIMUM RECOMMENDED CONCRETE PAD SIZE: 1092 (43") WIDE X 1885 (74.2") LONG. REFERENCE INSTALLATION GUIDE SUPPLIED WITH UNIT FOR CONCRETE PAD GUIDELINES.
  - 2. ALLOW SUFFICIENT ROOM ON ALL SIDES OF THE GENERATOR FOR MAINTENANCE AND SERVICING. THIS UNIT MUST BE INSTALLED IN ACCORDANCE WITH CURRENT APPLICABLE NFPA 37 AND NFPA 70 STANDARDS AS WELL AS ANY OTHER FEDERAL, STATE, AND LOCAL CODES.
  - 3. CONTROL PANEL / CIRCUIT BREAKER INFORMATION:
    - SEE SPECIFICATION SHEET OR OWNERS MANUAL.
    - ACCESSIBLE THROUGH CUSTOMER ACCESS ASSEMBLY DOOR ON REAR OF GENERATOR.
    - 4. REMOVE THE REAR ENCLOSURE COVER PANEL TO ACCESS THE STUB-UP AREAS AS FOLLOWS:
      - HIGH VOLTAGE CONNECTION INCLUDING AC LOAD LEAD CONDUIT CONNECTION NEUTRAL CONNECTION, BATTERY CHARGER 120 VOLT AC (0.5 AMP MAX) CONNECTION.
      - LOW VOLTAGE CONNECTION INCLUDING TRANSFER SWITCH CONTROL WIRES.
      - 5. CENTER OF GRAVITY AND WEIGHT MAY CHANGE DUE TO UNIT OPTIONS.
      - 6. BOTTOM OF GENERATOR SET MUST BE ENCLOSED TO PREVENT PEST INTRUSION AND RECIRCULATION OF DISCHARGE AIR AND/OR IMPROPER COOLING AIR FLOW.
      - 7. REFERENCE OWNERS MANUAL FOR LIFTING WARNINGS.
      - 8. MOUNTING BOLTS OR STUDS TO MOUNTING SURFACE SHALL BE 5/8-11 GRADE 5 (USE STANDARD SAE TORQUE SPECS)
      - 9. MUST ALLOW FREE FLOW OF INTAKE AIR, DISCHARGE AIR AND EXHAUST. SEE SPEC SHEET FOR MINIMUM AIR FLOW AND MAXIMUM RESTRICTION REQUIREMENTS.
      - 10. GENERATOR MUST BE INSTALLED SUCH THAT FRESH COOLING AIR IS AVAILABLE AND THAT DISCHARGE AIR FROM RADIATOR IS NOT RECIRCULATED.
      - 11. EXHAUST MUFFLER AND FAN BELT ENCLOSED WITHIN GENERATOR ENCLOSURE. REMOVE FRONT PANEL TO ACCESS.

| SERVICE ITEM            | 2.4L        |
|-------------------------|-------------|
| OIL FILL CAP            | EITHER SIDE |
| OIL DIP STICK           | RIGHT SIDE  |
| OIL FILTER              | RIGHT SIDE  |
| OIL DRAIN HOSE          | LEFT SIDE   |
| RADIATOR DRAIN          | LEFT SIDE   |
| COOLANT RECOVERY BOTTLE | ROOF TOP    |
| RADIATOR FILL CAP       | LEFT SIDE   |
| AIR CLEANER ELEMENT     | LEFT SIDE   |
| SPARK PLUGS             | SEE NOTE 11 |
| MUFFLER                 | EITHER SIDE |
| DRIVE BELT              | SEE NOTE 11 |
| FAN BELT                | SEE NOTE 11 |
| BATTERY                 | LEFT SIDE   |

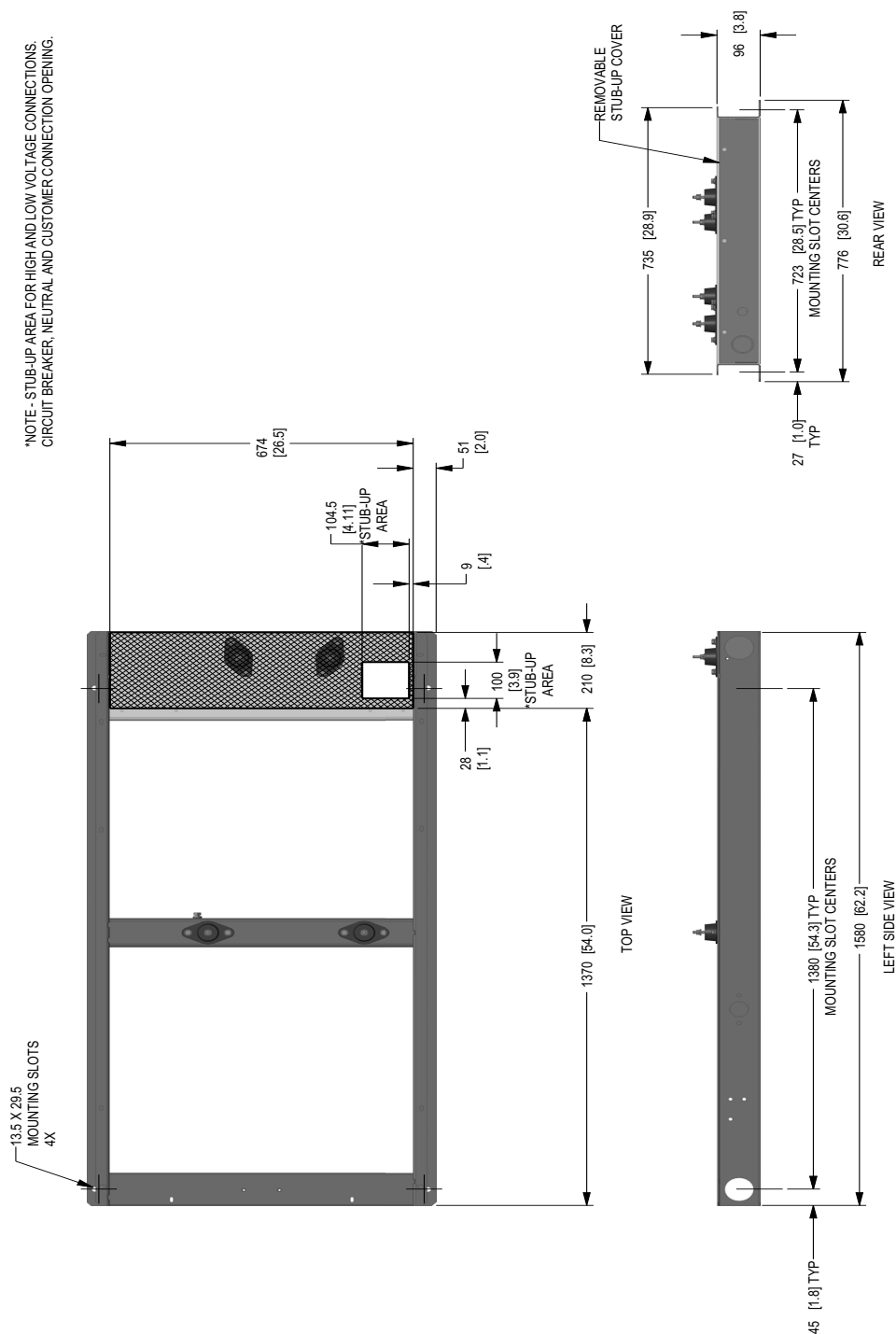
REFERENCE OWNERS MANUAL FOR PERIODIC REPLACEMENT PART LISTINGS.



| WEIGHT DATA                                  |                    |                             |                               |
|----------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| ENGINE/KW KVA                                | ENCLOSURE MATERIAL | WEIGHT GENSET ONLY KG [LBS] | WEIGHT SHIPPING SKID KG [LBS] |
| 2.4L 20KW (60HZ) SINGLE PHASE 22KVA (50HZ)   | AL                 | 410.5 [905]                 | 30 [66]                       |
| 2.4L 27KW (60HZ) SINGLE PHASE 21.8KVA (50HZ) | AL                 | 426 [940]                   | 30 [66]                       |
| 2.4L 27KW (60HZ) THREE PHASE 27KVA (50HZ)    | AL                 | 456 [1006]                  | 456 [1006]                    |

DIMENSIONS: MM [INCH]

NOTE - STUB-UP AREA FOR HIGH AND LOW VOLTAGE CONNECTIONS.  
CIRCUIT BREAKER, NEUTRAL AND CUSTOMER CONNECTION OPENING.



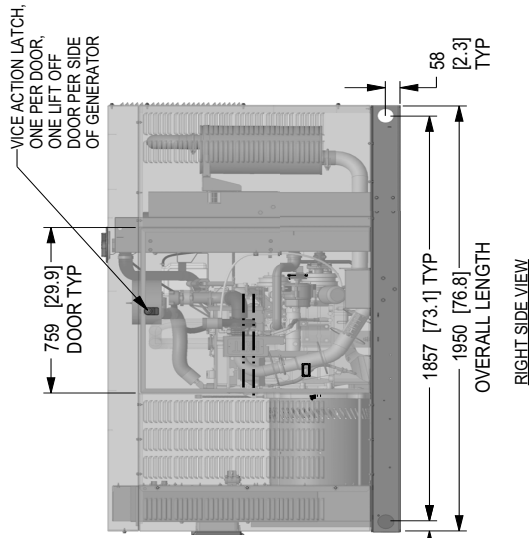
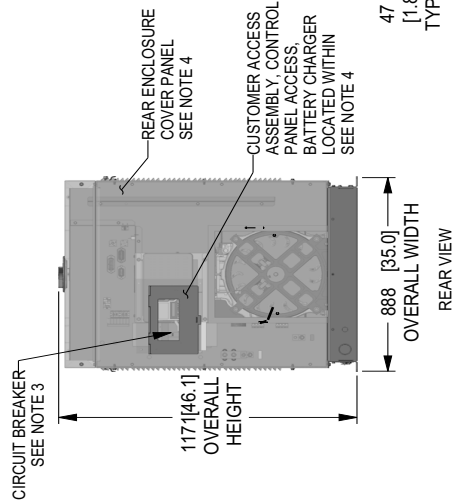
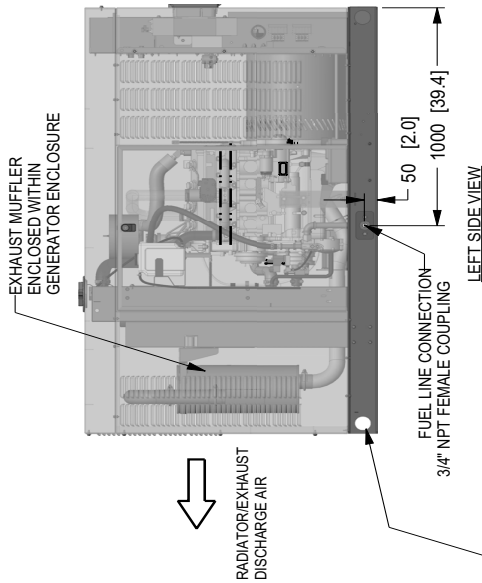
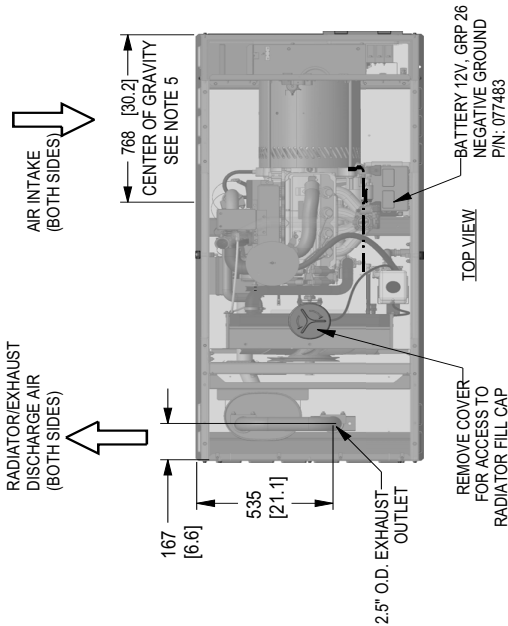
32 y 38 kW

Plano n.º 0K9268-B (1 de 2)

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| SERVICE ITEM             | 2.4L        |
| OIL FILL CAP             | EITHER SIDE |
| OIL DIP STICK            | RIGHT SIDE  |
| OIL FILTER               | RIGHT SIDE  |
| OIL DRAIN HOSE           | RIGHT SIDE  |
| RADIATOR DRAIN HOSE      | LEFT SIDE   |
| COOLANT RECOVERY BOTTLE  | LEFT SIDE   |
| RADIATOR FILL CAP ACCESS | ROOF TOP    |
| AIR CLEANER ELEMENT      | RIGHT SIDE  |
| SPARK PLUGS              | LEFT SIDE   |
| MUFFLER                  | SEE NOTE 11 |
| DRIVE BELT               | EITHER SIDE |
| FAN BELT                 | SEE NOTE 11 |
| BATTERY                  | LEFT SIDE   |

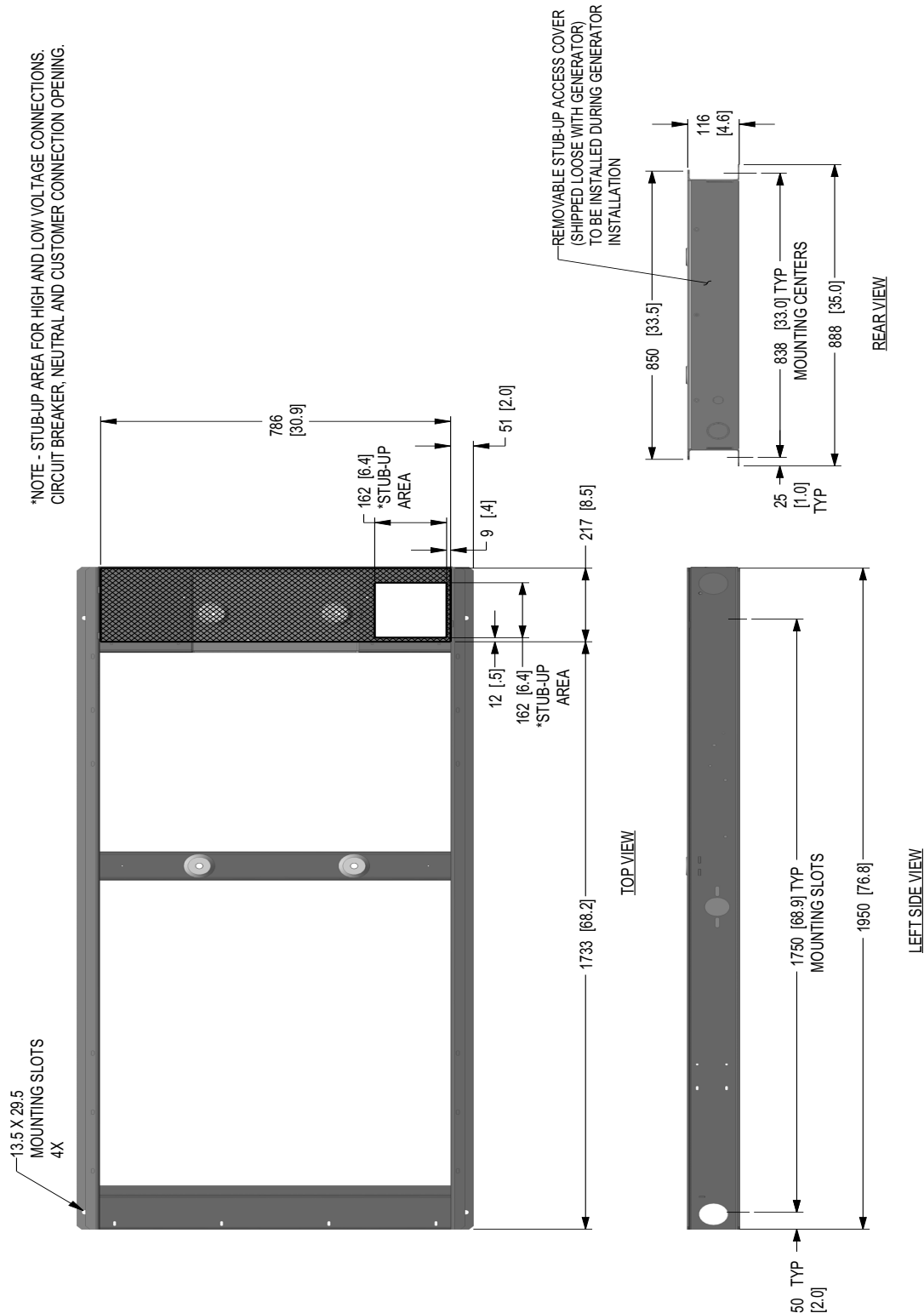
REFERENCE OWNERS MANUAL  
FOR PERIODIC REPLACEMENT  
PART LISTINGS.

- NOTES:
1. MINIMUM RECOMMENDED CONCRETE PAD SIZE: 1194 (47") WIDE X 2255 (88.8") LONG. REFERENCE INSTALLATION GUIDE SUPPLIED WITH UNIT FOR CONCRETE PAD GUIDELINES.
  2. ALLOW SUFFICIENT ROOM ON ALL SIDES OF THE GENERATOR FOR MAINTENANCE AND SERVICING. THIS UNIT MUST BE INSTALLED IN ACCORDANCE WITH CURRENT APPLICABLE NFPA 37 AND NFPA 70 STANDARDS AS WELL AS ANY OTHER FEDERAL, STATE, AND LOCAL CODES.
  3. CONTROL PANEL / CIRCUIT BREAKER INFORMATION:
    - SEE SPECIFICATION SHEET OR OWNERS MANUAL
    - ACCESSIBLE THROUGH CUSTOMER ACCESS ASSEMBLY DOOR ON REAR OF GENERATOR.
    - 4. REMOVE THE REAR ENCLOSURE COVER PANEL TO ACCESS THE STUB-UP AREAS AS FOLLOWS:
      - HIGH VOLTAGE CONNECTION INCLUDING AC LOAD LEAD CONDUIT CONNECTION, NEUTRAL CONNECTION, AND BATTERY CHARGER (20 VOLT AC (0.5 AMP MAX) CONNECTION).
      - LOW VOLTAGE CONNECTION INCLUDING TRANSFER SWITCH CONTROL WIRES.
    - 5. CENTER OF GRAVITY AND WEIGHT MAY CHANGE DUE TO UNIT OPTIONS.
    - 6. BOTTOM OF GENERATOR SET MUST BE ENCLOSED TO PREVENT PEST INTRUSION AND RECIRCULATION OF DISCHARGE AIR AND/OR IMPROPER COOLING AIR FLOW.
    - 7. REFERENCE OWNERS MANUAL FOR LIFTING WARNINGS.
    - 8. MOUNTING BOLTS OR STUDS TO MOUNTING SURFACE SHALL BE 5/8-11 GRADE 5 (USE STANDARD SAE TORQUE SPECS)
    - 9. MUST ALLOW FREE FLOW OF INTAKE AIR, DISCHARGE AIR AND EXHAUST. SEE SPEC SHEET FOR MINIMUM AIR FLOW AND MAXIMUM RESTRICTION REQUIREMENTS.
    - 10. GENERATOR MUST BE INSTALLED SUCH THAT FRESH COOLING AIR IS AVAILABLE AND THAT DISCHARGE AIR FROM RADIATOR IS NOT RECIRCULATED.
    - 11. EXHAUST MUFFLER AND FAN BELT ARE ENCLOSED WITHIN GENERATOR ENCLOSURE. REMOVE FRONT PANEL TO ACCESS.



| WEIGHT DATA |                    |                             |                               |
|-------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| ENGINE/KW   | ENCLOSURE MATERIAL | WEIGHT GENSET ONLY KG [LBS] | WEIGHT SHIPPING SKID KG [LBS] |
| 2.4L 32KW   | AL                 | 596 [1325]                  | 44 [98]                       |
| 2.4L 38KW   | AL                 | 560 [1235]                  | 44 [98]                       |

DIMENSIONS: MM [INCH]



## Protector® série QS

## PROTECTOR® SÉRIE QS Génératrices de secours Moteur à gaz refroidi par liquide

1 / 9

### COMPREND :

- Contrôleur numérique multilingue Evolution™ à affichage à cristaux liquides de deux lignes (anglais/espagnol/français/portugais) avec fenêtre externe pour observer facilement l'état de la génératrice et la position des disjoncteurs.
- Technologie électrique True Power™
- Régulateur de vitesse électronique isochrone
- Enceinte à atténuation sonore
- Récupération de liquide de refroidissement en circuit fermé
- Chargeur de batterie intelligent
- Flexibles résistant aux UV et à l'ozone
- Régulation de tension à  $\pm 1$  % près
- Fonctionne au gaz naturel ou au GPL
- Garantie limitée 5 ans
- Homologué UL 2200
- Homologué SwRi® (NFPA37, clause 4.1.4.1.2)  
La génératrice peut être installée à une distance de 18 po (457 mm) minimum d'une paroi combustible\*

\*Uniquement si placé à l'écart des portes, des fenêtres et des prises d'air frais et sauf prescriptions contraires de la réglementation en vigueur. Pour plus de détails, consulter le guide d'installation.

### Puissance nominale de secours

Modèle RG022 (aluminium - bisque) - 22 kW 60 Hz

Modèle RG027 (aluminium - bisque) - 27 kW 60 Hz

Modèle RG032 (aluminium - bisque) - 32 kW 60 Hz

Modèle RG038 (aluminium - bisque) - 38 kW 60 Hz



QUIETTEST

\*Assemblé aux É.-U. en utilisant des pièces domestiques et étrangères.

Conforme aux réglementations sur les émissions de l'EPA  
Modèles 22 et 27 kW conformes aux normes d'émissions du CA/MA  
Modèles 32 et 38 kW non vendus au CA/MA

## CARACTÉRISTIQUES

- **CONCEPTION INNOVANTE ET ESSAIS SUR PROTOTYPES** sont des éléments essentiels de l'approche de GENERAC à « AMÉLIORER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE À DESSEIN ». Mais ça ne s'arrête pas là. Notre approche exhaustive des essais de composants, essais de fiabilité, essais environnementaux, essais destructifs et de durée, en plus des essais prévus par CSA, NEMA, EGSA et d'autres normes, vous permet d'opter pour GENERAC POWER SYSTEMS avec l'assurance de résultats supérieurs.
- **CRITÈRES D'ESSAI :**
  - ✓ ESSAIS DE PROTOTYPES
  - ✓ ESSAIS DE TORSION DU SYSTÈME
  - ✓ ÉVALUATION NEMA MG1-22
  - ✓ CAPACITÉ DE DÉMARRAGE DU MOTEUR
- **RÉGULATION MICROÉLECTRONIQUE DE TENSION À FRÉQUENCE COMPENSÉE.** Ce système de régulation de pointe à maximisation de la puissance équipe de série tous les modèles Generac. Il fournit une RÉPONSE RAPIDE optimisée en fonction des variations des conditions de charge et une CAPACITÉ MAXIMALE DE DÉMARRAGE DU MOTEUR par asservissement électronique du couple aux pointes de charge sur le moteur. Régulation numérique de la tension à  $\pm 1$  % près.
- **SERVICE APRÈS-VENTE À SOURCE UNIQUE** par le réseau étendu de concessionnaires Generac, qui disposent des pièces et du savoir-faire pour l'entretien et les réparations de l'ensemble de la machine, du moteur jusqu'aux plus petits composants électroniques.
- **COMMUTATEURS DE TRANSFERT GENERAC.** Durabilité et fiabilité sont synonymes de GENERAC POWER SYSTEMS. L'une des raisons de cette assurance est que la gamme de produits GENERAC est proposée avec ses propres dispositifs et commandes de transfert, pour une compatibilité totale avec le système.

## 22 • 27 • 32 • 38

## données techniques et d'utilisation

## CARACTÉRISTIQUES DE LA GÉNÉRATRICE

|                                                |                                       |
|------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Type                                           | Synchrone                             |
| Classe d'isolation du rotor                    | H (22 et 27 kW) ou<br>F (32 et 38 kW) |
| Classe d'isolation du stator                   | H                                     |
| Facteur de perturbation téléphonique (TIF)     | < 50                                  |
| Conducteurs de sortie d'alternateur, monophasé | 4 conducteurs                         |
| Conducteurs de sortie d'alternateur, triphasé  | 6 conducteurs                         |
| Roulements                                     | Étanches à billes                     |
| Accouplement                                   | Disque flexible                       |
| Système d'excitation                           | Direct                                |

## RÉGULATION DE TENSION

|            |              |
|------------|--------------|
| Type       | Électronique |
| Détection  | Monophasé    |
| Régulation | ± 1 %        |

## CARACTÉRISTIQUES DU RÉGULATEUR DE VITESSE

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| Type                           | Électronique |
| Régulation de fréquence        | Isochrone    |
| Régulation du régime permanent | ± 0,25%      |

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

|                                             |                                 |
|---------------------------------------------|---------------------------------|
| Alternateur de charge de batterie           | 12 V 30 A                       |
| Chargeur de batterie statique               | 2,5 A                           |
| Batterie recommandée (batterie non fournie) | Groupe 26 (22, 27, 32 et 38 kW) |
| Tension du système                          | 12 V                            |

## CARACTÉRISTIQUES DE LA GÉNÉRATRICE

|                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Génératrice service intensif à champ tournant                                                         |
| Accouplement direct au moteur                                                                         |
| Montée de la température d'exploitation de 216 °F (120 °C) au-dessus d'une ambiante de 104 °F (40 °C) |
| Isolation de classe H conforme à NEMA                                                                 |
| Isolation de classe F conforme à NEMA                                                                 |
| Tous les modèles sont entièrement testés sur prototypes                                               |

## CARACTÉRISTIQUES DE L'ENCEINTE

|                                                   |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Enceinte en aluminium à l'épreuve des intempéries | Assure la protection contre les éléments.<br>Peinture époxy texturée appliquée par poudrage électrostatique pour plus de durabilité. |
| Silencieux interne de type critique               | Le silencieux très peu bruyant de type critique est monté à l'intérieur de l'enceinte pour éviter les blessures.                     |
| Petit, compact, attrayant                         | Permet une installation facile et visuellement attrayante.                                                                           |
| SAE                                               | L'enceinte à atténuation sonore assure un fonctionnement peu bruyant.                                                                |

## CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR : 22, 27, 32 et 38 kW

|                           |                                                                                                  |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Marque                    | Generac                                                                                          |
| Modèle                    | En ligne                                                                                         |
| Cylindres                 | 4                                                                                                |
| Cylindrée (litres)        | 2,4                                                                                              |
| Alésage (po/mm)           | 3,41/86,5                                                                                        |
| Course (po/mm)            | 3,94/100                                                                                         |
| Taux de compression       | 9,5:1                                                                                            |
| Système d'admission d'air | Aspiration naturelle (22 et 27 kW)<br>ou<br>Turbo-compression/post-refroidissement (32 et 38 kW) |
| Type de cames             | Hydrauliques                                                                                     |

## SYSTÈME DE GRAISSAGE DU MOTEUR

|                                    |                                   |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| Type de pompe à huile              | Engrenages                        |
| Type de filtre à huile             | Cartouche vissée à débit intégral |
| Capacité d'huile du carter (pte/L) | 4/3,8 (22, 27, 32 et 38 kW)       |

## SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

|                                 |                                                       |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Type                            | Fermé                                                 |
| Pompe à eau                     | Entraîné par courroie                                 |
| Vitesse du ventilateur (tr/min) | 1980 - 22 et 27 kW<br>1500 - 32 et 38 kW              |
| Diamètre du ventilateur (po/mm) | 18,1/459,7 (22 et 27 kW) ou<br>22/558,8 (32 et 38 kW) |
| Mode de ventilateur             | Soufflant (22 et 27 kW) ou<br>Aspirant (32 et 38 kW)  |

## CIRCUIT DE CARBURANT

|                                      |                                        |
|--------------------------------------|----------------------------------------|
| Type de carburant                    | Gaz naturel, vapeur de propane         |
| Carburateur                          | Inversé                                |
| Vapo-détendeur secondaire            | De série                               |
| Électrovanne de coupure de carburant | De série                               |
| Pression de service du carburant     | 5 à 14 poH <sub>2</sub> O/ 9 à 26 mmHg |
| Pression de carburant GPL            | 11 à 14 poH <sub>2</sub> O             |
| Pression de carburant GN             | 5 à 14 poH <sub>2</sub> O              |

**22 • 27 • 32 • 38**
**données d'exploitation**
**TENSION/PUISSANCE DE SORTIE DE LA GÉNÉRATRICE – 60 Hz**

|       |                                | kW GPL | A GPL | kW Gaz nat. | A Gaz nat. | Disjoncteur (A)<br>(les deux) |
|-------|--------------------------------|--------|-------|-------------|------------|-------------------------------|
| RG022 | 120/240 V, mono, f. puiss. 1,0 | 22     | 92    | 22          | 92         | 100                           |
|       | 120/208 V, tri, f. puiss. 0,8  | 22     | 76    | 22          | 76         | 80                            |
|       | 120/240 V, tri, f. puiss. 0,8  | 22     | 66    | 22          | 66         | 80                            |
| RG027 | 120/240 V, mono, f. puiss. 1,0 | 27     | 113   | 25          | 104        | 125                           |
|       | 120/208 V, tri, f. puiss. 0,8  | 27     | 94    | 25          | 87         | 100                           |
|       | 120/240 V, tri, f. puiss. 0,8  | 27     | 81    | 25          | 75         | 90                            |
| RG032 | 120/240 V, mono, f. puiss. 1,0 | 32     | 133   | 32          | 133        | 150                           |
|       | 120/208 V, tri, f. puiss. 0,8  | 32     | 111   | 32          | 111        | 125                           |
|       | 120/240 V, tri, f. puiss. 0,8  | 32     | 96    | 32          | 96         | 100                           |
|       | 277/480 V, tri, f. puiss. 0,8  | 32     | 48    | 32          | 48         | 60                            |
| RG038 | 120/240 V, mono, f. puiss. 1,0 | 38     | 158   | 38          | 158        | 175                           |
|       | 120/208 V, tri, f. puiss. 0,8  | 38     | 132   | 38          | 132        | 150                           |
|       | 120/240 V, tri, f. puiss. 0,8  | 38     | 114   | 38          | 114        | 125                           |
|       | 277/480 V, tri, f. puiss. 0,8  | 38     | 57    | 38          | 57         | 60                            |

**CAPACITÉ DE SURINTENSITÉ**

|       |                 | Creux de tension < 0,4 f. puiss. |      |
|-------|-----------------|----------------------------------|------|
|       |                 | 15 %                             | 30 % |
| RG022 | 120/240 V, mono | 55                               | 135  |
|       | 120/208 V, tri  | 40                               | 92   |
|       | 120/240 V, tri  | 35                               | 80   |
| RG027 | 120/240 V, mono | 62                               | 170  |
|       | 120/208 V, tri  | 70                               | 120  |
|       | 120/240 V, tri  | 61                               | 103  |
| RG032 | 120/240 V, mono | 75                               | 180  |
|       | 120/208 V, tri  | 87                               | 210  |
|       | 120/240 V, tri  | 75                               | 182  |
|       | 277/480 V, tri  | 36                               | 87   |
| RG038 | 120/240 V, mono | 75                               | 180  |
|       | 120/208 V, tri  | 87                               | 210  |
|       | 120/240 V, tri  | 75                               | 182  |
|       | 277/480 V, tri  | 36                               | 87   |

**CONSOMMATION DE CARBURANT DU MOTEUR**

|       |                             | Gaz naturel |        |         | Propane |       |
|-------|-----------------------------|-------------|--------|---------|---------|-------|
|       |                             | (pi³/h)     | (m³/h) | (gal/h) | (pi³/h) | (l/h) |
| RG022 | Exercice d'entretien        | 42          | 1,2    | 0,44    | 16      | 1,7   |
|       | 25 % de la charge nominale  | 100         | 2,8    | 1,1     | 40      | 4,2   |
|       | 50 % de la charge nominale  | 190         | 5,4    | 2,1     | 75      | 7,8   |
|       | 75 % de la charge nominale  | 255         | 7,2    | 2,8     | 101     | 10,5  |
|       | 100 % de la charge nominale | 316         | 9      | 3,4     | 125     | 13    |
| RG027 | Exercice d'entretien        | 42          | 1,2    | 0,44    | 16      | 1,7   |
|       | 25 % de la charge nominale  | 108         | 3,1    | 1,2     | 43      | 4,5   |
|       | 50 % de la charge nominale  | 197         | 5,6    | 2,1     | 78      | 8,1   |
|       | 75 % de la charge nominale  | 287         | 8,2    | 3,1     | 114     | 11,8  |
|       | 100 % de la charge nominale | 359         | 10,2   | 3,9     | 143     | 14,8  |
| RG032 | Exercice d'entretien        | 79          | 2,2    | 0,8     | 30      | 3,2   |
|       | 25 % de la charge nominale  | 144         | 4,1    | 1,7     | 60      | 6,3   |
|       | 50 % de la charge nominale  | 226         | 6,4    | 2,7     | 97      | 10,3  |
|       | 75 % de la charge nominale  | 298         | 6,4    | 3,7     | 132     | 13,9  |
|       | 100 % de la charge nominale | 375         | 10,6   | 4,6     | 166     | 17,5  |
| RG038 | Exercice d'entretien        | 83          | 2,3    | 0,9     | 31      | 3,2   |
|       | 25 % de la charge nominale  | 162         | 4,6    | 1,7     | 62      | 6,6   |
|       | 50 % de la charge nominale  | 255         | 7,2    | 2,9     | 103     | 10,8  |
|       | 75 % de la charge nominale  | 345         | 9,8    | 4       | 142     | 15    |
|       | 100 % de la charge nominale | 437         | 12,4   | 5,2     | 185     | 19    |

Remarque : **La conduite de carburant doit être de section suffisante pour la pleine charge.**

Pouvoir calorifique en BTU, multiplier pi³/h x 2520 (GPL) ou pi³/h x 1000 (GN)

Pouvoir calorifique en MJ, multiplier m³/h x 93,15 (GPL) ou m³/h x 37,26 (GN)

Voir le débit maximal de carburant dans les « Fiches de données d'émissions » pour les besoins des permis EPA et SCAQMD.

**PUISSANCE NOMINALE DE SECOURS** : Les puissances nominales de secours s'appliquent aux installations desservies par un réseau électrique fiable. La puissance nominale de secours peut être appliquée à diverses charges pendant la durée d'une coupure de courant. Il n'y a pas de capacité de surcharge pour cette puissance nominale. Les caractéristiques nominales sont en conformité avec ISO-3046-1. La conception et les caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis.

**22 • 27 • 32 • 38****données d'exploitation****REFROIDISSEMENT DU MOTEUR**

|                                                                                                              | <b>22 kW</b> | <b>27 kW</b>  | <b>32 et 38 kW</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|--------------------|
| Débit d'air (admission dont air d'alternateur et de combustion, pi <sup>3</sup> /min et m <sup>3</sup> /min) | 2400/68      | 2400/68       | 2200/62,3          |
| Capacité du circuit de refroidissement (gal/L)                                                               | 2,5/9,5      | 2,5/9,5       | 2,5/9,5            |
| Rejet de chaleur dans liquide de refroidissement (BTU/h / MJ/h)                                              | 99 000/104,5 | 105 000/110,8 | 145 000/153        |
| Température maximale d'exploitation de l'air maximum sur le radiateur (°F/°C)                                | 150/60       |               |                    |
| Température ambiante maximale (°F/°C)                                                                        | 140/50       |               |                    |

**EXIGENCES DE COMBUSTION**

|                                                                             |        |        |       |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|
| Débit à la puissance nominale (pi <sup>3</sup> /min et m <sup>3</sup> /min) | 68/1,9 | 68/1,9 | 106/3 |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|

**ÉMISSIONS SONORES**

|                                                                                  |    |    |    |
|----------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|
| Niveau sonore en dB(A) à 23 pi (7 m) en mode d'exercice d'entretien*             | 61 | 61 | 58 |
| Niveau sonore en dB(A) à 23 pi (7 m) en mode de fonctionnement à charge normale* | 70 | 70 | 64 |

**ÉCHAPPEMENT**

|                                                                                           |         |          |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|----------|
| Débit d'échappement à la puissance nominale (pi <sup>3</sup> /min et m <sup>3</sup> /min) | 165/4,7 | 180/5,1  | 300/8,5  |
| Température d'échappement à la sortie du silencieux (°F/°C)                               | 900/482 | 1000/538 | 1075/579 |

**PARAMÈTRES DU MOTEUR**

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Régime synchrone nominal (tr/min) | 1800 |
|-----------------------------------|------|

**AJUSTEMENT DE PUISSANCE EN FONCTION DES CONDITIONS AMBIANTES**

|                                                    |                                                                                    |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Réduction de charge en température.....            | 1,65% tous les 10 °F au-dessus de 77 °F ou 3 % tous les 10 °C au-dessus de 25 °C   |
| Réduction de charge en altitude (22 et 27 kW)..... | 3 % tous les 1000 pi au-dessus de 600 pi ou 1 % tous les 100 m au-dessus de 183 m  |
| Réduction de charge en altitude (32 et 38 kW)..... | 3 % tous les 1000 pi au-dessus de 3000 pi ou 1 % tous les 100 m au-dessus de 915 m |

**CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR**

|                                                               |                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Afficheur à cristaux liquides à deux lignes de texte .....    | Interface utilisateur simple d'emploi.                                                                    |
| Commutateur de mode : Auto .....                              | Démarrage automatique en cas de panne du réseau électrique. Exercice d'entretien 7 jours                  |
| Off (Désactivé) .....                                         | Met la génératrice à l'arrêt. Le courant est coupé. La commande et le chargeur continuent de fonctionner. |
| Manual (Manuel).....                                          | Démarrage par commande de démarreur, la génératrice reste en marche.                                      |
| En cas de panne de réseau, le transfert de charge s'effectue. |                                                                                                           |

|                                                                                                     |                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Délai de démarrage programmable de 10 à 30 secondes .....                                           | 10 s de série                                                              |
| Séquence de démarrage du moteur.....                                                                | Cycle de lancement : 16 s activé, 7 s de repos (durée maximale 90 s)       |
| Préchauffage du moteur .....                                                                        | 5 s                                                                        |
| Refroidissement du moteur .....                                                                     | 1 min                                                                      |
| Verrouillage du démarreur. ....                                                                     | Le démarreur ne peut pas être relancé pendant 5 s après l'arrêt du moteur. |
| Chargeur de batterie intelligent .....                                                              | De série                                                                   |
| Régulation de tension automatique avec protection contre les surtensions et les sous-tensions ..... | De série                                                                   |
| Arrêt automatique pour basse pression d'huile .....                                                 | De série                                                                   |
| Arrêt pour sursrégime.....                                                                          | De série, 72 Hz                                                            |
| Arrêt pour température élevée .....                                                                 | De série                                                                   |
| Protection contre l'emballement .....                                                               | De série                                                                   |
| Fusible de sécurité .....                                                                           | De série                                                                   |
| Protection contre les échecs du transfert.....                                                      | De série                                                                   |
| Protection batterie déchargée .....                                                                 | De série                                                                   |
| Journal de fonctionnement 50 événements .....                                                       | De série                                                                   |
| Système d'exercice d'entretien compatible futur groupe.....                                         | De série                                                                   |
| Protection contre les câblages incorrects .....                                                     | De série                                                                   |
| Protection contre les défaillances internes .....                                                   | De série                                                                   |
| Capacité défaillances externes courantes .....                                                      | De série                                                                   |
| Protection contre les défaillances du régulateur de vitesse .....                                   | De série                                                                   |

| N° de modèle                                       | Produit                                                                                  | Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G0071690                                           | Accessoire cellulaire 4G LTE Mobile Link®                                                | Le système Mobile Link de Generac permet de contrôler l'état de la génératrice depuis tout endroit ayant accès à une connexion Internet à partir d'un ordinateur ou de tout téléphone intelligent. Il permet même d'être notifié par courriel ou SMS de tout changement se produisant dans l'état de la génératrice. Remarque : Nécessaire faisceau adaptateur requis. Proposé aux États-Unis seulement.      |
| G006478-0                                          | Nécessaire adaptateur Mobile Link L/C (requis pour les séries QT et RG)                  | Le nécessaire faisceau adaptateur est requis pour rendre les modèles refroidis par liquide compatibles avec Mobile Link®.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| G005630-1 - 22, 27, 32 et 38 kW                    | Nécessaire pour temps froid                                                              | Si la température descend régulièrement en dessous de 32 °F (0 °C), installer un nécessaire pour temps froid afin de maintenir la batterie à une température optimale. Le nécessaire comprend un chauffe-batterie à thermostat intégré dans l'enveloppe.                                                                                                                                                      |
| G005616-0 - 22, 27, 32 et 38 kW                    | Nécessaire pour froid extrême                                                            | Recommandé si la température descend régulièrement en dessous de 32 °F (0 °C) pendant des durées prolongées. Pour les modèles refroidis par liquide uniquement.                                                                                                                                                                                                                                               |
| G005651-0                                          | Nécessaire bouchons de socle                                                             | L'ajout de bouchons sur le socle de la génératrice permet d'empêcher l'intrusion de saletés.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| G005703-0 - Bisque                                 | Nécessaire de peinture                                                                   | Si l'enceinte de la génératrice est rayée ou endommagée, il est important de retoucher la peinture pour la protéger contre la corrosion. Le nécessaire de peinture comprend la peinture requise pour assurer un entretien ou une retouche correcte de l'enceinte de génératrice.                                                                                                                              |
| G005656-0 - 22 et 27 kW<br>G005984-0 - 32 et 38 kW | Nécessaire d'entretien courant                                                           | Les nécessaires d'entretien courants pour modèles refroidis par liquide comprennent tout le matériel nécessaire pour effectuer des opérations d'entretien complètes sur les génératrices Generac refroidies par liquide.                                                                                                                                                                                      |
| G006664-0                                          | Système local de surveillance sans fil                                                   | Alimenté par batterie, le système de surveillance sans fil de Generac permet d'être informé en temps réel de l'état de la génératrice sans jamais sortir de la maison.                                                                                                                                                                                                                                        |
| G006665-0                                          | Faisceau de rallonge de télécommande sans fil                                            | Utilisation recommandée avec la télécommande sans fil sur les modèles jusqu'à 60 kW, obligatoire sur les modèles de 70 kW ou plus.                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| G006873-0                                          | Module de gestion intelligente (50 A)                                                    | Les modules de gestion intelligente s'utilisent en association avec le commutateur de transfert automatique pour renforcer ses capacités de gestion de l'énergie. Ils offrent une souplesse supplémentaire dans la gestion de l'énergie sans égale parmi les autres systèmes sur le marché.                                                                                                                   |
| G007993-0                                          | Interrupteur à bascule d'arrêt d'urgence pour installations résidentielles selon NEC2017 | L'arrêt d'urgence permet de couper l'arrivée de carburant et d'arrêter la génératrice immédiatement en cas d'urgence.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| G006510-0                                          | Interrupteur d'arrêt d'urgence réarmable pour installations commerciales selon NEC2020   | L'arrêt d'urgence permet de couper l'arrivée de carburant et d'arrêter la génératrice immédiatement en cas d'urgence.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| G007005-0                                          | Contrôleur de niveau de propane liquide Wi-Fi                                            | Le contrôleur de niveau de propane compatible Wi-Fi permet une surveillance en continu du réservoir de propane liquide raccordé. La surveillance du niveau du réservoir est un moyen important d'assurer que la génératrice sera prête à l'emploi durant une coupure de courant inattendue. Alerte d'état au moyen d'une application gratuite pour vous avertir lorsqu'il faut refaire le plein du réservoir. |

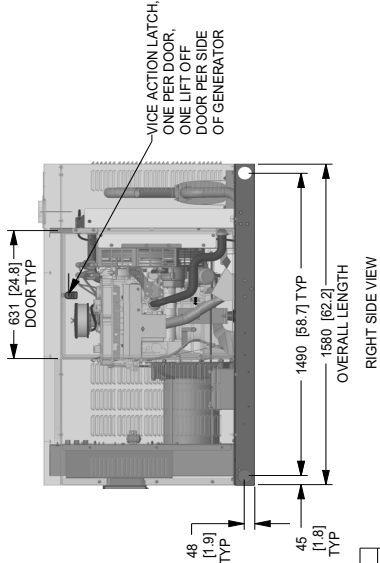
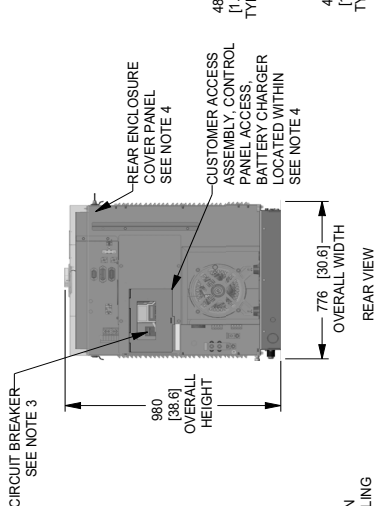
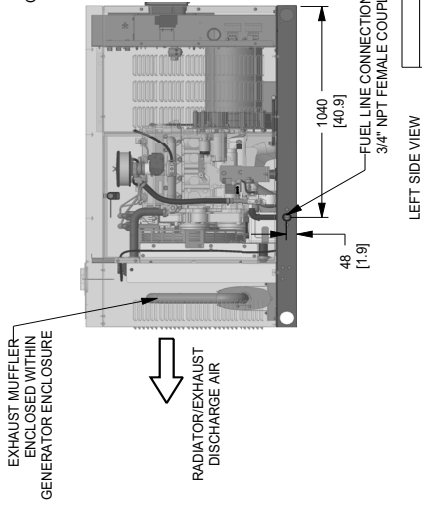
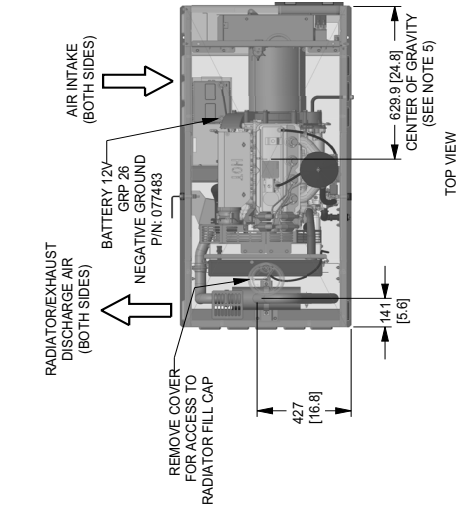
22 et 27 kW

configuration de l'installation

Dessin n° 0K8624-C (1 de 2)

| SERVICE ITEM            | 2.4L        |
|-------------------------|-------------|
| OIL FILL CAP            | EITHER SIDE |
| OIL DIP STICK           | RIGHT SIDE  |
| OIL FILTER              | RIGHT SIDE  |
| OIL DRAIN HOSE          | LEFT SIDE   |
| RADIATOR DRAIN          | LEFT SIDE   |
| COOLANT RECOVERY BOTTLE | ROOF TOP    |
| RADIATOR FILL CAP       | LEFT SIDE   |
| AIR CLEANER ELEMENT     | LEFT SIDE   |
| SPARK PLUGS             | SEE NOTE 11 |
| MUFFLER                 | EITHER SIDE |
| DRIVE BELT              | SEE NOTE 11 |
| FAN BELT                | SEE NOTE 11 |
| BATTERY                 | LEFT SIDE   |

REFERENCE OWNERS MANUAL  
FOR PERIODIC REPLACEMENT  
PART LISTINGS.

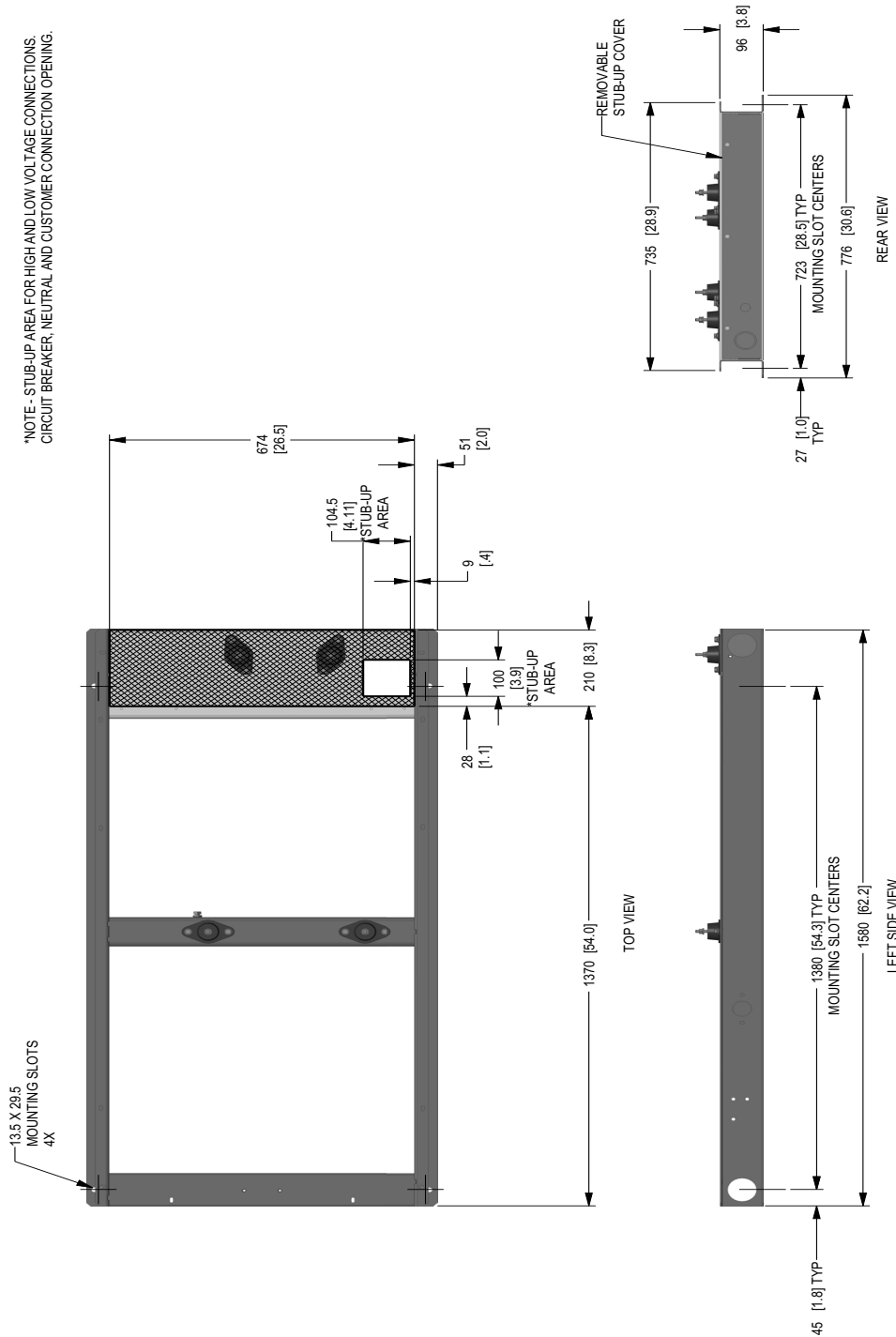


| WEIGHT DATA                                     |                       |                                      |                                     |
|-------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| ENGINE/KW<br>KVA                                | ENCLOSURE<br>MATERIAL | WEIGHT<br>GENERATOR ONLY<br>KG [LBS] | WEIGHT<br>SHIPPING SKID<br>KG [LBS] |
| 2.4L 20KW (60HZ)<br>SINGLE PHASE 22KVA (50HZ)   | AL                    | 410.5 [905]                          | 30 [66]                             |
| 2.4L 27KW (60HZ)<br>SINGLE PHASE 21.8KVA (50HZ) | AL                    | 426 [940]                            | 30 [66]                             |
| 2.4L 27KW (60HZ)<br>THREE PHASE 27KVA (50HZ)    | AL                    | 426 [940]                            | 456 [1006]                          |

DIMENSIONS: MM [INCH]

- NOTES:
1. MINIMUM RECOMMENDED CONCRETE PAD SIZE: 1092 (43") WIDE X 1885 (74.2") LONG. REFERENCE INSTALLATION GUIDE SUPPLIED WITH UNIT FOR CONCRETE PAD GUIDELINES.
  2. ALLOW SUFFICIENT ROOM ON ALL SIDES OF THE GENERATOR FOR MAINTENANCE AND SERVICING. THIS UNIT MUST BE INSTALLED IN ACCORDANCE WITH CURRENT APPLICABLE NFPA 37 AND NFPA 70 STANDARDS AS WELL AS ANY OTHER FEDERAL, STATE, AND LOCAL CODES.
  3. CONTROL PANEL / CIRCUIT BREAKER INFORMATION:
    - SEE SPECIFICATION SHEET OR OWNERS MANUAL
    - ACCESSIBLE THROUGH CUSTOMER ACCESS ASSEMBLY DOOR ON REAR OF GENERATOR.
    - REMOVE THE REAR ENCLOSURE COVER PANEL TO ACCESS
  4. THE STUB-UP AREAS AS FOLLOWS:
    - HIGH VOLTAGE CONNECTION INCLUDING AC LOAD LEAD CONDUIT CONNECTION
    - NEUTRAL CONNECTION, BATTERY CHARGER 120 VOLT AC (0.5 AMP MAX) CONNECTION.
    - LOW VOLTAGE CONNECTION INCLUDING TRANSFER SWITCH CONTROL WIRES.
  5. CENTER OF GRAVITY AND WEIGHT MAY CHANGE DUE TO UNIT OPTIONS.
  6. BOTTOM OF GENERATOR SET MUST BE ENCLOSED TO PREVENT PEST INTRUSION AND RECIRCULATION OF DISCHARGE AIR AND/OR IMPROPER COOLING AIR FLOW.
  7. REFERENCE OWNERS MANUAL FOR LIFTING WARNINGS.
  8. MOUNTING BOLTS OR STUDS TO MOUNTING SURFACE SHALL BE 5/8-11 GRADE 5 (USE STANDARD SAE TORQUE SPECS)
  9. MUST ALLOW FREE FLOW OF INTAKE AIR, DISCHARGE AIR AND EXHAUST. SEE SPEC SHEET FOR MINIMUM AIR FLOW AND MAXIMUM RESTRICTION REQUIREMENTS.
  10. GENERATOR MUST BE INSTALLED SUCH THAT FRESH COOLING AIR IS AVAILABLE AND THAT DISCHARGE AIR FROM RADIATOR IS NOT RECIRCULATED.
  11. EXHAUST MUFFLER AND FAN BELT ENCLOSED WITHIN GENERATOR ENCLOSURE. REMOVE FRONT PANEL TO ACCESS.

\*NOTE - STUB-UP AREA FOR HIGH AND LOW VOLTAGE CONNECTIONS.  
CIRCUIT BREAKER, NEUTRAL AND CUSTOMER CONNECTION OPENING.



32 et 38 kW

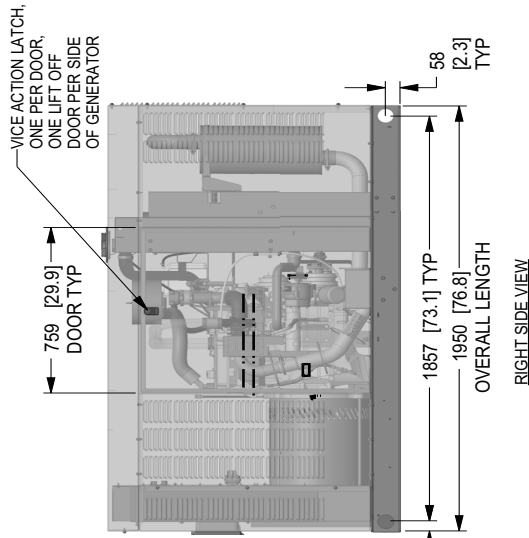
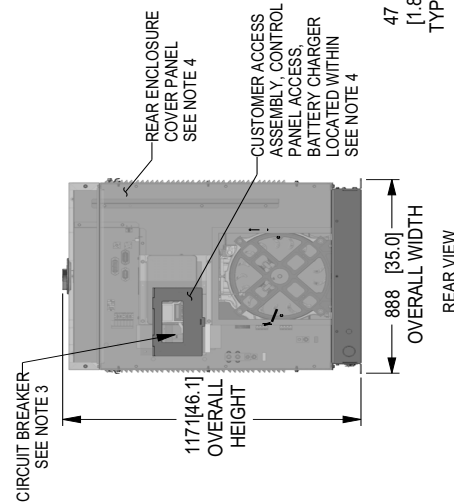
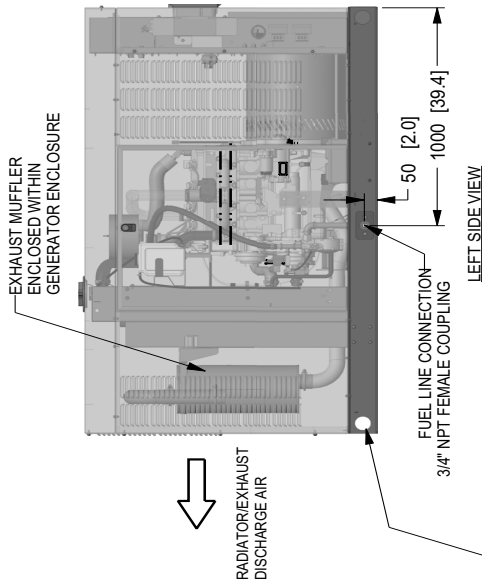
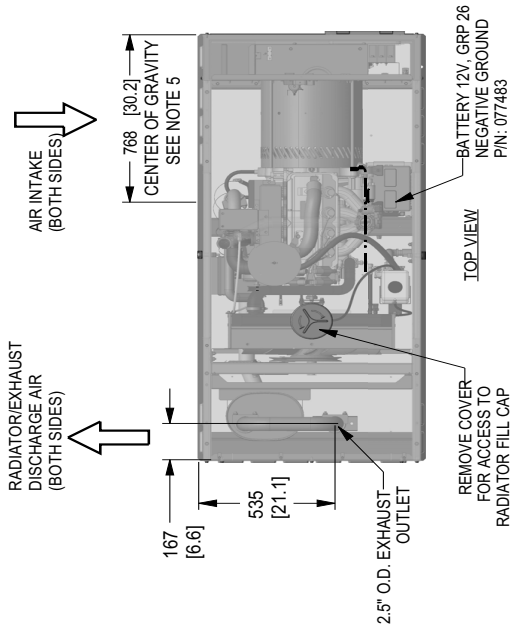
configuration de l'installation

Dessin n° 0K9268-B (1 de 2)

| SERVICE ITEM             | 2.4L        |
|--------------------------|-------------|
| OIL FILL CAP             | EITHER SIDE |
| OIL DIP STICK            | RIGHT SIDE  |
| OIL FILTER               | RIGHT SIDE  |
| OIL DRAIN HOSE           | RIGHT SIDE  |
| RADIATOR DRAIN HOSE      | LEFT SIDE   |
| COOLANT RECOVERY BOTTLE  | LEFT SIDE   |
| RADIATOR FILL CAP ACCESS | ROOF TOP    |
| AIR CLEANER ELEMENT      | RIGHT SIDE  |
| SPARK PLUGS              | LEFT SIDE   |
| MUFFLER                  | SEE NOTE 11 |
| DRIVE BELT               | EITHER SIDE |
| FAN BELT                 | SEE NOTE 11 |
| BATTERY                  | LEFT SIDE   |

REFERENCE OWNERS MANUAL  
FOR PERIODIC REPLACEMENT  
PART LISTINGS.

- NOTES:
1. MINIMUM RECOMMENDED CONCRETE PAD SIZE: 1194 (47") WIDE X 2255 (88.8") LONG. REFERENCE INSTALLATION GUIDE SUPPLIED WITH UNIT FOR CONCRETE PAD GUIDELINES.
  2. ALLOW SUFFICIENT ROOM ON ALL SIDES OF THE GENERATOR FOR MAINTENANCE AND SERVICING. THIS UNIT MUST BE INSTALLED IN ACCORDANCE WITH CURRENT APPLICABLE NFPA 37 AND NFPA 70 STANDARDS AS WELL AS ANY OTHER FEDERAL, STATE, AND LOCAL CODES.
  3. CONTROL PANEL / CIRCUIT BREAKER INFORMATION:
    - SEE SPECIFICATION SHEET OR OWNERS MANUAL
    - ACCESSIBLE THROUGH CUSTOMER ACCESS ASSEMBLY DOOR ON REAR OF GENERATOR.
    - 4. REMOVE THE REAR ENCLOSURE COVER PANEL TO ACCESS THE STUB-UP AREAS AS FOLLOWS:
      - HIGH VOLTAGE CONNECTION INCLUDING AC LOAD LEAD CONDUIT CONNECTION, NEUTRAL CONNECTION, AND BATTERY CHARGER (20 VOLT AC (0.5 AMP MAX) CONNECTION).
      - LOW VOLTAGE CONNECTION INCLUDING TRANSFER SWITCH CONTROL WIRES.
    - 5. CENTER OF GRAVITY AND WEIGHT MAY CHANGE DUE TO UNIT OPTIONS.
    - 6. BOTTOM OF GENERATOR SET MUST BE ENCLOSED TO PREVENT PEST INTRUSION AND RECIRCULATION OF DISCHARGE AIR AND/OR IMPROPER COOLING AIR FLOW.
    - 7. REFERENCE OWNERS MANUAL FOR LIFTING WARNINGS.
    - 8. MOUNTING BOLTS OR STUDS TO MOUNTING SURFACE SHALL BE 5/8-11 GRADE 5 (USE STANDARD SAE TORQUE SPECS)
    - 9. MUST ALLOW FREE FLOW OF INTAKE AIR, DISCHARGE AIR AND EXHAUST. SEE SPEC SHEET FOR MINIMUM AIR FLOW AND MAXIMUM RESTRICTION REQUIREMENTS.
    - 10. GENERATOR MUST BE INSTALLED SUCH THAT FRESH COOLING AIR IS AVAILABLE AND THAT DISCHARGE AIR FROM RADIATOR IS NOT RECIRCULATED.
    - 11. EXHAUST MUFFLER AND FAN BELT ARE ENCLOSED WITHIN GENERATOR ENCLOSURE. REMOVE FRONT PANEL TO ACCESS.



| WEIGHT DATA |                    |                             |                               |
|-------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| ENGINE/KW   | ENCLOSURE MATERIAL | WEIGHT GENSET ONLY KG [LBS] | WEIGHT SHIPPING SKID KG [LBS] |
| 2.4L 32KW   | AL                 | 596 [1225]                  | 44 [98]                       |
| 2.4L 38KW   | AL                 | 560 [1235]                  | 44 [98]                       |

DIMENSIONS: MM [INCH]

