

20 kVA

SÉRIE GUARDIAN®

Groupes électrogènes de secours résidentiels

Moteur au gaz refroidi par air

COMPREND :

- Technologie électrique True Power™
- Contrôleur Evolution™ numérique multilingue à affichage LCD à deux lignes
- Surveillance à distance par Wi-Fi™ de série
- Régulateur de vitesse électronique
- Voyants indicateurs d'état du système et d'intervalles d'entretien
- Enceinte à atténuation sonore
- Raccord flexible pour conduite de carburant
- Fonctionne au gaz naturel ou au GPL
- Garantie limitée 5 ans
- Répertoire et homologué par le Southwest Research Institute pour une installation à seulement 46 cm (18 in) d'une structure.*

*Doit être placé à l'écart des portes, des fenêtres et des prises d'air frais et en conformité avec la réglementation en vigueur.

https://assets.swri.org/library/DirectoryOfListedProducts/ConstructionIndustry/973_DoC_204_13204-01-01_Rev9.pdf

Puissance nominale de secours

Modèle G007189-0 (aluminium - bisque) - 20 kVA 50 Hz



CARACTÉRISTIQUES

- **CONCEPTION INNOVANTE ET ESSAIS RIGoureux** sont au cœur du succès de Generac à fournir les groupes électrogènes les plus fiables qui soient. La gamme de moteurs G-Force de Generac offre une fiabilité sur laquelle vous pouvez compter lorsque vous en avez le plus besoin. Les moteurs de la série G-Force sont conçus et construits spécifiquement pour résister aux rigueurs des durées de marche prolongées à haute température et dans des conditions extrêmes d'exploitation.
- **TECHNOLOGIE ÉLECTRIQUE TRUE POWER™** : Le contrôle des harmoniques et la forme d'onde supérieure produisent un courant ayant moins de 5 % de distorsion harmonique totale, soit une qualité comparable au réseau électrique. Cela permet d'alimenter en toute confiance l'électronique sensible et les appareils à circuits intégrés, tels que les climatiseurs à vitesse variables.
- **CRITÈRES D'ESSAI :**
 - ✓ ESSAIS DE PROTOTYPES
 - ✓ ESSAIS DE TORSION DU SYSTÈME
 - ✓ ÉVALUATION NEMA MG1-22
 - ✓ CAPACITÉ DE DÉMARRAGE DU MOTEUR
- **SURVEILLANCE À DISTANCE MOBILE LINK™** : GRATUITE avec chaque groupe électrogène de secours résidentiel de série Guardian. Vous permet de surveiller l'état de votre groupe électrogène où que vous soyez dans le monde à partir d'un smartphone, d'une tablette ou d'un ordinateur. Accédez facilement aux informations, telles que l'état de fonctionnement actuel et les alertes d'entretien. Connectez votre compte à votre concessionnaire agréé pour obtenir un service après-vente rapide, convivial et proactif. Avec Mobile Link, vous êtes pris en charge avant la prochaine coupure d'électricité.
- **RÉGULATION MICROÉLECTRONIQUE DE TENSION À FRÉQUENCE COMPENSÉE** : Ce système de régulation de pointe à maximisation de la puissance équipe de série tous les modèles Generac. Il fournit une RÉPONSE RAPIDE optimisée en fonction des variations des conditions de charge et une CAPACITÉ MAXIMALE DE DÉMARRAGE DU MOTEUR par asservissement électronique du couple aux pointes de charge sur le moteur. Régulation numérique de la tension à ± 1 % près.

GENERAC
PROMISE



* Assemblée aux États-Unis à partir de pièces de production intérieure et d'importation

20 kVA

Caractéristiques et avantages

Moteur

- Concept G-Force de Generac Assure une « respiration » maximale du moteur, ce qui améliore son rendement énergétique. Le rodage de finition « plateau » des parois de cylindre et les segments à revêtement molybdène par plasma permettent au moteur de fonctionner à plus basse température, ce qui réduit la consommation d'huile et étend la durée de service du moteur.
- Quiet-Test™ Réduit fortement le niveau sonore et la consommation de carburant durant l'exercice d'entretien toutes les deux semaines.
- Parois de cylindre en fonte « Spiny-lok » La structure rigide et la durabilité additionnelle assurent une longue durée de service du moteur.
- Allumage et avance à l'allumage électroniques Cette combinaison de fonctions assure un démarrage toujours rapide et efficace.
- Système de graissage sous pression intégral Le graissage sous pression de tous les paliers importants se traduit par un meilleur rendement, moins d'entretien et une plus longue durée de service du moteur. À présent avec un intervalle de vidange d'huile pouvant atteindre 2 ans ou 200 heures.
- Système d'arrêt sur basse pression d'huile Mise à l'arrêt de protection contre les dommages catastrophiques du moteur en cas de bas niveau d'huile.
- Arrêt à température élevée Évite les dommages liés à la surchauffe.

Groupe électrogène

- Champ tournant Plus petite, plus légère et 25 % plus efficace qu'une génératrice à induit tournant.
- Stator à encoches obliques Produit une forme d'onde de qualité compatible avec les équipements électroniques.
- Excitation de phase décalée Assure une capacité maximale de démarrage du moteur.
- Régulation de tension automatique Régule la tension de sortie à ± 1 % près ; évite les pointes de tension dommageables.
- Technologie True Power Moins de 5 % de distorsion harmonique totale (THD).

Commandes Evolution™

- Touches lumineuses AUTO/MANUAL/OFF Permettent de sélectionner le mode de fonctionnement et offrent une indication visuelle facile de tout état du système.
- Afficheur LCD multilingue à deux lignes Visualisation facile des registres d'historique, d'entretien et d'événement, pouvant contenir jusqu'à 50 entrées.
- Touches étanches en relief Interface utilisateur souple et résistante aux intempéries pour la programmation et l'exploitation.
- Détection de la tension de réseau Mesure en continu de la tension du réseau électrique, tension de chute 264V, de rétablissement 350V par défaut.
- Délai après interruption du réseau Évite les démarrages intempestifs du moteur, ajustable 2 à 1500 secondes par un revendeur agréé, le réglage d'usine par défaut étant de 5 secondes.
- Détection de la tension du groupe électrogène Mesure en continu de la tension du groupe pour assurer la fourniture d'un courant électrique le plus propre possible.
- Choix de tension Tension de sortie sélectionnable au moyen du contrôleur, de 380 V, 400 V ou 416 V.
- Préchauffage du moteur Assure que le moteur est prêt à assumer la charge ; point de consigne de 5 secondes environ.
- Refroidissement du moteur Permet au moteur de refroidir avant l'arrêt complet ; point de consigne de 1 minute environ.
- Exercice d'entretien programmable Mise en marche du moteur pour éviter le dessèchement et l'endommagement des joints d'huile entre les coupures de courant par activation du groupe électrogène pendant 5 minutes toutes les deux semaines. Comprend également un réglage sélectionnable pour une mise en marche hebdomadaire ou mensuelle, offrant au propriétaire plus de souplesse et la possibilité de réduire les coûts de carburant.
- Chargeur de batterie intelligent Fournit une charge à la batterie à la demande à des intensités variables en fonction de la température extérieure. Compatible avec les batteries au plomb et de type AGM.
- Régulateur de vitesse électronique Maintient une fréquence constante de 50 Hz.

Groupe

- Enceinte en aluminium SAE à l'épreuve des intempéries L'enceinte à atténuation sonore permet un fonctionnement silencieux et la protection contre les intempéries, résistant à des vents jusqu'à 241 km/h (150 mph). Capot supérieur à charnières et verrou à clé pour la sécurité. Panneau frontal amovible offrant un accès facile pour toutes les tâches d'entretien. Peinture époxy texturée appliquée par poudrage électrostatique pour plus de durabilité.
- Silencieux interne de type critique Le silencieux très peu bruyant de type critique est monté à l'intérieur de l'enceinte pour éviter les blessures.
- Petit, compact, attrayant Permet une installation facile et esthétique, à 45,7 cm (18 po) à peine d'un bâtiment.

20 kVA

Caractéristiques et avantages

Système d'installation

- Raccord flexible de carburant de 30,5 cm (1 pi) Absorbe toutes les vibrations du groupe électrogène s'il est raccordé à un tuyau rigide.
- Piège à sédiments intégré Empêche les particules et l'humidité de s'infiltrer dans le régulateur de carburant et le moteur, pour une plus longue durée de service du moteur.

Surveillance à distance

- Visualisation du l'état du groupe électrogène Surveillez le groupe électrogène à partir de votre smartphone, tablette ou ordinateur à tout moment grâce à l'application Mobile Link pour avoir l'esprit totalement tranquille.
- Visualisation des heures d'exercice d'entretien, d'exploitation et totales du groupe électrogène Examinez le profil de protection complet du groupe électrogène en termes d'heures d'exercice d'entretien et d'heures totales.
- Visualisation des données d'entretien du groupe électrogène Fournit des informations d'entretien sur le modèle particulier de groupe électrogène lorsqu'un délai d'entretien programmé arrive à échéance.
- Rapport mensuel des activités du mois écoulé Les comptes rendus mensuels détaillés fournissent des données historiques sur le groupe électrogène.
- Visualisation de données sur la batterie du groupe électrogène Fonctions de diagnostic intégrées affichant l'état courant de la batterie.

20 kVA

GENERAC®

Données techniques

Groupe électrogène

Modèle	G007189-0
Puissance maximale nominale - GPL (ESP)	20 000 VA
Puissance maximale nominale - GN (ESP)	17 000 VA
Tension nominale (V)	400
Intensité nominale à la charge maximale (A) – 400 V (GPL/GN)	24,5 / 28,9
Distorsion harmonique totale	Moins de 5 %
Disjoncteur principal	32 A
Phases	3
Nombre de pôles du rotor	2
Fréquence nominale du courant	50 Hz
Facteur de puissance	0,8
Batterie requise (non fournie)	12 V, Groupe 26R 540 CCA minimum or Groupe 35 AGM 650 CCA minimum
Poids unitaire (kg/lb)	207 / 457
Dimensions (L x l x H) (cm/in)	122,8 x 63,5 x 73,3 / 48,4 x 25,0 x 28,8
Niveau sonore en dB(A) à 7 m (23 ft), fonctionnement à charge normale**	65
Niveau sonore en dB(A) à 7 m (23 ft), en mode d'exercice d'entretien basse vitesse Quiet-Test™ **	59
Durée de l'exercice	5 min

Moteur

Type de moteur	GENERAC G-Force série 1000	
Nombre de cylindres	2	
Cylindrée	999 cc	
Bloc cylindre	Aluminium à chemise en fonte	
Disposition des soupapes	Soupapes en tête	
Système d'allumage	Électronique à magnéto	
Régulateur de vitesse	Électronique	
Taux de compression	9,5:1	
Démarrreur	12 V continu	
Capacité d'huile filtre compris	Environ 1,8 L (1,9 qt)	
Régime d'exploitation (tr/min)	3 000	
Consommation de carburant		
Gaz naturel - m³/h (ft³/h)	1/2 charge	4,50 (159)
	Pleine charge	7,02 (248)
Propane liquide (GPL) - L/h (gal/h) [GPL m³/h]	1/2 charge	6,83 (1,80) [1,87]
	Pleine charge	10,86 (2,87) [2,94]

Remarque : **La conduite de carburant doit être de section suffisante pour la pleine charge.** Pression d'alimentation requise à l'admission de carburant du groupe électrogène sous toute charge - 0,87 à 1,74 kPa (3,5 à 7,0 inH₂O) pour le gaz naturel, 2,49 à 2,99 kPa (10 à 12 inH₂O) pour le GPL. Pouvoir calorifique en BTU, multiplier ft³/h x 2500 (GPL) ou ft³/h x 1000 (GN). Pouvoir calorifique en MJ, multiplier m³/h x 93,15 (GPL) ou m³/h x 37,26 (GN).

Commandes

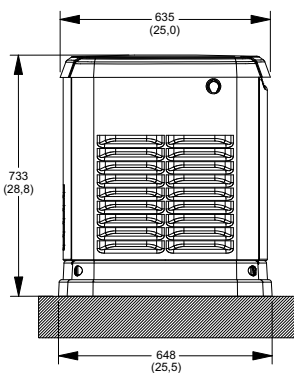
Afficheur à cristaux liquides multilingue à deux lignes de texte	Interface utilisateur simple d'emploi.
Touches de mode : AUTO	Démarrage automatique en cas de panne du réseau électrique. Exercice d'entretien 7 jours.
MANUAL	Démarrage par commande du démarreur, le groupe reste en marche. En cas de panne de réseau, le basculement de charge s'effectue.
OFF	Met le groupe à l'arrêt. Le courant est coupé. La commande et le chargeur continuent de fonctionner.
Messages prêt à fonctionner/entretien	De série
Indication des heures de marche du moteur	De série
Délai de démarrage programmable de 2 à 1500 secondes	De série (programmable par le revendeur seulement)
Seuils de chute de tension de réseau/retour au réseau réglables (paramètres de baisse de tension)	De 222 à 296 V / 350 à 374 V
Système d'exercice d'entretien compatible futur groupe/alerte erreur d'exercice d'entretien	De série
Registres de marche/alarmes/entretien	50 entrées chacun
Séquence de démarrage du moteur	Cycle de lancement : 16 s activé, 7 s de repos (durée maximale 90 s).
Verrouillage du démarreur	Le démarreur ne peut pas être relancé pendant 5 s après l'arrêt du moteur.
Chargeur de batterie intelligent	De série
Alerte d'erreur de chargeur/pas d'alimentation secteur	De série
Protection batterie déchargée/problème de batterie et indication d'état de la batterie	De série
Régulation de tension automatique avec protection contre les surtensions et les sous-tensions	De série
Protection contre les sous-fréquences/surcharges/surintensités pas-à-pas	De série
Fusibles de sécurité/protection contre les problèmes de fusibles	De série
Arrêt automatique pour basse pression d'huile/haute température d'huile	De série
Arrêt pour excès de démarrage/surrégime (72 Hz)/perte de capteur de rotation	De série
Arrêt pour haute température du moteur	De série
Protection contre les défaillances internes/câblages incorrects	De série
Capacité défaillances externes courantes	De série
Mise à jour du micrologiciel sur le terrain	De série

**Les niveaux sonores sont mesurés à l'avant du groupe électrogène. Les niveaux sonores mesurés sur les autres côtés du groupe peuvent être supérieurs en fonction des paramètres d'installation. Définition des catégories - Secours : Convient pour la fourniture d'une alimentation électrique d'urgence pendant la durée de la coupure de courant du réseau. Pas de capacité de surcharge pour cette catégorie (toutes les catégories conformément à BS5514, ISO3046 et DIN6271). * La puissance apparente et l'intensité maximales dépendent de facteurs tels que le pouvoir calorifique (MJ / BTU) du carburant, la température ambiante, l'altitude, la puissance et l'état du moteur, etc. La puissance maximale diminue de 3,5 % par 304,8 m (1 000 pi) au-dessus du niveau de la mer et de 1 % tous les 6 °C (10 °F) au-dessus de 16 °C (60 °F).

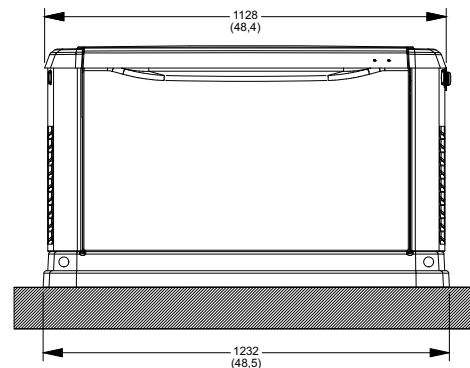
N° de modèle	Produit	Description
G007101-0	Chauffe-batterie	Le chauffe-plateau se pose sous la batterie. Recommandé si la température descend régulièrement en dessous de -18 °C (0 °F). (Non requis pour les batteries de type AGM)
G007102-0	Préchauffeur d'huile	Le préchauffeur d'huile s'insère directement dans le filtre à huile. Recommandé si la température descend régulièrement en dessous de -18 °C (0 °F).
G007027-0	Bordure de socle enveloppante	La bordure de socle enveloppante s'accroche autour de la base du nouveau groupe électrogène refroidi par air. Elle offre une élégante apparence profilée et couvre les trous de levage du socle pour protéger contre les rongeurs et les insectes.
G005703-0	Nécessaire de peinture	Si l'enceinte du groupe électrogène est rayée ou endommagée, il est important de retoucher la peinture pour la protéger contre la corrosion. Le nécessaire de peinture comprend la peinture requise pour assurer un entretien ou une retouche correcte de l'enceinte du groupe.
G006485-0	Nécessaire d'entretien courant	Le nécessaire d'entretien courant Generac fournit tout le matériel nécessaire pour effectuer un entretien courant complet d'un groupe électrogène de secours automatique Generac.

Dimensions et codes CUP

Modèle	CUP
G007189-0	696471075113



VUE DE GAUCHE



VUE DE FACE

Les dimensions indiquées sont approximatives. Voir les dimensions exactes dans le manuel d'installation. NE PAS UTILISER CES DIMENSIONS À DES FINS D'INSTALLATION.