

20 kVA

SERIE GUARDIAN

Gruppi elettrogeni di standby residenziali

Motore a gas raffreddato ad aria

COMPRENDE:

- Tecnologia Elettrica True Power™
- Controller digitale Evolution™ con LCD a due righe
- Monitoraggio remoto con standard Wi-Fi™
- Regolatore elettronico
- Indicatori LED di stato del sistema e periodo di manutenzione
- Cofanatura fonoisolante
- Connettore linea carburante flessibile
- Funzionamento a gas metano o GPL
- Garanzia limitata di 5 anni
- Certificato dal Southwest Research Institute per l'installazione a una distanza fino a 457 mm (18 pollici) ad una struttura.*

*Deve essere posizionato lontano da porte, finestre e prese d'aria fresca e in conformità alle normative vigenti.

https://assets.swri.org/library/DirectoryOfListedProducts/ConstructionIndustry/973_DoC_204_13204-01-01_Rev9.pdf

Potenza in Standby

Modello G007189-0 (Alluminio - Bisque) - 20 kVA 50 Hz



CARATTERISTICHE

- **INNOVATIVO DESIGN DEL MOTORE E TEST RIGOROSI** sono al cuore del successo di Generac nel fornire gruppi elettrogeni ad altissima affidabilità. La linea di motori G-Force di Generac garantisce serenità e affidabilità nel momento in cui ne avete più bisogno. I motori della serie G-Force sono appositamente progettati e costruiti per resistere per prolungati tempi di funzionamento a temperature elevate e in condizioni operative estreme.
- **TECNOLOGIA ELETTRICA TRUE POWER™**: Le armoniche superiori e forma d'onda sinusoidale producono meno del 5% di distorsione armonica totale per fornire una alimentazione elettrica di qualità. In questo modo si può garantire in modo affidabile il funzionamento di apparecchiature elettroniche ed elettrodomestici particolarmente sensibili e basati su micro-chip, quali ad esempio sistemi di condizionamento a velocità variabile.
- **CRITERI DI TEST:**
 - ✓ PROTOTIPO TESTATO
 - ✓ SISTEMA TORSIONALE TESTATO
 - ✓ VALUTAZIONE NEMA MG1-22
 - ✓ CAPACITÀ DI SPUNTO MOTORE
- **MOBILE LINK™ - MONITORAGGIO REMOTO:** GRATIS con ogni gruppo elettrogeno autonomo Guardian Series Home. Consente di monitorare lo stato del gruppo elettrogeno da qualsiasi parte del mondo utilizzando uno smartphone, un tablet o un PC. Possibilità di accedere con facilità a informazioni quali lo stato operativo corrente e gli avvisi di manutenzione. Collega il tuo account al tuo rivenditore autorizzato per avere un servizio di assistenza veloce, cordiale e tempestivo. Con Mobile Link, l'assistenza si prende cura di te prima della prossima interruzione di corrente.
- **REGOLAZIONE DI TENSIONE A STATO SOLIDO CON COMPENSAZIONE DI FREQUENZA:** Questo sistema di regolazione all'avanguardia è fornito di serie su tutti i modelli Generac. Questo sistema garantisce una RISPOSTA RAPIDA alle variazioni delle condizioni del carico, MASSIMIZZANDO LA CAPACITÀ DI AVVIAMENTO DEL MOTORE adattando elettronicamente la coppia necessaria sul motore ai picchi di carico. Regolazione digitale della tensione a 1%.

20 kVA**Motore**

- Design Generac G-Force
Massimizza l'aerazione del motore per una maggiore efficienza del combustibile. Le pareti dei cilindri sono soggette ad una levigatura di precisione, e gli anelli in moly plasma aiutano a girare a temperature inferiori, riducendo il consumo di olio con conseguente maggiore durata del motore.
- Quiet-Test™
Riduce notevolmente il consumo di carburante e il rumore durante l'esercizio di bi-settimanale.
- Pareti dei cilindri in ghisa "Spiny-lok"
Struttura rigida e resistente per garantire una lunga durata del motore.
- Accensione elettronica/anticipo scintilla
L'insieme di queste caratteristiche assicurano sempre un avviamento veloce e senza problemi.
- Sistema completo di lubrificazione a pressione
La lubrificazione pressurizzata su tutti i cuscinetti più importanti significa migliorare le prestazioni, fare meno manutenzione e ottenere maggiore durata del motore. Il sistema richiede una sostituzione olio ogni 2 anni/200 ore.
- Sistema di arresto con bassa pressione olio
L'arresto di protezione impedisce danni catastrofici al motore causati da un livello basso dell'olio.
- Arresto per alta temperatura
Impedisce danni dovuti al surriscaldamento.

Gruppo elettrogeno

- Campo rotante
Permette di realizzare unità più piccole e leggere, in grado di funzionare con un'efficienza superiore del 25% rispetto a un gruppo elettrogeno ad armatura rotante.
- Statore obliquo
Produce una forma d'onda di uscita più liscia, per una migliore compatibilità con le apparecchiature elettroniche.
- Eccitazione di fase spostata
Massimizza la capacità di spunto del motore.
- Regolazione automatica della tensione
Regola la tensione di uscita entro $\pm 1\%$ per impedire dannosi picchi di tensione.
- Tecnologia True Power
Meno del 5% di distorsione armonica totale (THD).

Controlli Evolution™

- Pulsanti illuminati AUTO/MANUAL/OFF
Consentono di selezionare la modalità di funzionamento e forniscono una chiara indicazione sullo stato di funzionamento.
- LCD multilingue a due righe
Permette di accedere ai registri della cronologia operazioni, manutenzione ed eventi, facilmente consultabili, fino a 50 occorrenze.
- Pulsanti sigillati e rialzati
Quadro comandi utente liscio e resistente alle intemperie, che consente la programmazione e l'impostazione delle operazioni da effettuare.
- Sensore di tensione della rete elettrica
Controlla costantemente la tensione della rete elettrica, usando come impostazione predefinita uno stacco a 264 V, e una ripresa a 350 V.
- Ritardo interruzione rete elettrica
Previene le difficoltà nell'avviamento del motore, regolabile tra 2 e 1500 secondi, con una impostazione di fabbrica a 5 secondi.
- Rilevamento della tensione generatore
Monitora costantemente la tensione del gruppo elettrogeno per mantenere più pulita possibile la potenza elettrica consegnata all'impianto elettrico domestico.
- Opzioni di selezione della tensione
La tensione di uscita è selezionabile tramite il controller tra i valori di 380 V, 400 V o 416 V.
- Riscaldamento del motore
Verifica che il motore sia pronto a sostenere il carico; punto di impostazione di circa 5 secondi.
- Raffreddamento del motore
Consente al motore di raffreddarsi prima dell'arresto; punto di impostazione di circa 1 minuto.
- Esercizio programmabile
Mette in moto il motore per prevenire che l'olio si secchi nelle guarnizioni causando dei danni, facendo funzionare il gruppo elettrogeno per 5 minuti ogni due settimane, anche quando non ci sono accensioni dovute ad interruzioni di corrente. Esiste anche la possibilità di scegliere un'impostazione di messa in moto settimanale o mensile, offrendo flessibilità di configurazione e potenziali risparmi di carburante.
- Caricabatterie intelligente
La carica alla batteria viene fornita solo se necessario e con valori di carica variabili, con valori variabili in relazione alla temperatura esterna dell'aria.
Compatibile con batterie al piombo e batterie AGM.
- Regolatore elettronico
Mantiene costante la frequenza di 50 Hz.

20 kVA

Unità

- Con cofanatura fonoisolante e di protezione dagli agenti atmosferici
La cofanatura fonoisolante permette un funzionamento silenzioso, e nel contempo protegge dagli agenti atmosferici, con una resistenza ai venti fino a 241 km/h (150 mph). Il pannello del tetto è dotato di una porta a battente a chiave, per garantirne la sicurezza. Frontale sollevabile per un facile accesso a tutti gli elementi di manutenzione ordinaria. Vernice epossidica applicata con un procedimento elettrostatico, per ottenere maggiore durata.
- Marmitta interna di tipo industriale
Marmitta industriale silenziosa, montata all'interno dell'unità per evitare lesioni.
- Piccolo, compatto, elegante
Permette di effettuare installazioni esteticamente gradevoli, con una vicinanza fino a 45,7 cm (18 pollici) dall'edificio.

Sistema di installazione

- Connettore flessibile della linea combustibile da 30,5 cm (1 pi)
Assorbe le vibrazioni del gruppo elettrogeno se collegato al tubo rigido.
- Deposito sedimenti integrato
Impedisce l'ingresso di sporcizia e umidità nel carburatore e nel motore, prolungandone la vita utile.

Monitoraggio remoto

- Possibilità di visualizzare lo stato del gruppo elettrogeno
Grazie a Mobile Link, monitorate in qualsiasi momento il vostro gruppo elettrogeno tramite smartphone, tablet o computer per la massima tranquillità.
- Possibilità di visualizzare il tempo totale di esercizio/funzionamento del gruppo elettrogeno
Gestione del profilo di protezione del gruppo elettrogeno, ore di funzionamento e ore totali.
- Possibilità di visualizzare le informazioni di manutenzione del gruppo elettrogeno
Visualizza informazioni sulle operazioni di manutenzione richieste per lo specifico modello di gruppo elettrogeno, con avviso di quando è prevista la prossima manutenzione programmata.
- Report mensile con le attività del mese precedente
Report mensili dettagliati forniscono informazioni storiche sul gruppo elettrogeno.
- Possibilità di visualizzare informazioni sullo stato di batteria del gruppo elettrogeno
Diagnostica integrata della batteria per visualizzarne lo stato corrente.

20 kVA

Specifiche

Gruppo elettrogeno

Modello	G007189-0
Capacità potenza massima - GPL (ESP)	20.000 VA
Capacità potenza massima - Gas Naturale (ESP)	17.000 VA
Tensione nominale	400
Carico di corrente massimo - 440 Volt (GPL/Gas Naturale)	28,9 / 24,5
Distorsione armonica totale	Meno del 5%
Interruttore del circuito di linea principale	32 amp
Fase	3
Numero di poli rotore	2
Frequenza nominale CA	50 Hz
Fattore di potenza	0,8
Specifiche batteria (non inclusa)	Minimo 12 volt, gruppo 26R-540CCA o gruppo 35AGM-650CCA
Peso (kg/lb)	207 / 457
Dimensioni (L x W x H) cm/in	122,8 x 63,5 x 73,3 / 48.4 x 25.0 x 28,8
Rumorosità in dB (a) a 7 m (23 pi) con gruppo elettrogeno in funzionamento a carico normale**	65
Rumorosità in dB(A) a 7 m (23 pi) con gruppo elettrogeno in modalità di esercizio Quiet-Test™ a bassa velocità **	59
Durata di esercizio	5 min

Motore

Tipo di motore	GENERAC G-Force 1000 Series	
Numero di cilindri	2	
Cilindrata	999 cc	
Blocco cilindri	In alluminio con manicotto in ghisa	
Disposizione valvole	Valvola in testa	
Sistema di accensione	A stato solido con magnete	
Sistema regolatore	Elettronico	
Rapporto di compressione	9,5:1	
Dispositivo d avviamento	12 V CC	
Capacità olio filtro compreso	Circa 1,8 L / 1,9 qt	
Giri/min a regime	3.000	
Consumo di carburante		
Gas Naturale - m³/hr (pi³/hr)	1/2 carico	4,50 (159)
	Pieno carico	7,02 (248)
Gas Propano Liquido - L/hr (gal/hr) [m³/hr GPL]	1/2 carico	6,83 (1,80) [1,87]
	Pieno carico	10,86 (2,87) [2,94]

Nota: Il tubo del carburante deve essere dimensionato su pieno carico. La pressione del carburante richiesta all'ingresso carburante del gruppo elettrogeno sull'intera gamma di carico - 0,87-1,74 kPa (3,5-7,0 pollici colonna d'acqua) per il gas metano, 2,49-2,99 kPa (10-12 pollici colonna d'acqua) per il GPL. Per il contenuto di BTU, moltiplicare pi³/h x 2500 (GPL) o pi³/h x 1000 (Gas Naturale). Per il contenuto in Megajoule, moltiplicare m³/h x 93,15 (GPL) o m³/h x 37,26 (Gas Naturale).

Controlli

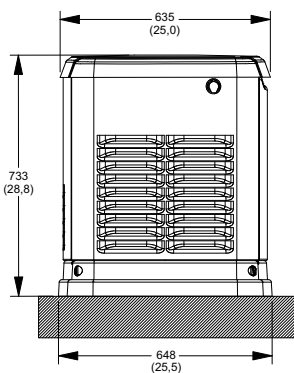
Testuale LCD multilingue a due righe	Interfaccia utente semplice per una maggiore facilità d'uso.
Pulsanti modalità: AUTO	Avvio automatico in caso di interruzione sulla rete elettrica. Avvio di mantenimento ogni 7 giorni.
MANUAL	Avvio con controllo di avviamento, l'unità rimane accesa. In caso di interruzione sulla rete elettrico, viene effettuato il trasferimento di carico.
OFF	Ferma l'unità. Toglie la potenza. Controllore e caricabatterie continuano a funzionare.
Messaggi Pronto all'avvio/Manutenzione	Standard
Indicazione ore di funzionamento del motore	Standard
Ritardo avviamento programmabile tra 2 - 1500 secondi	Standard (programmabile solo dal rivenditore)
Regolazioni perdita tensione rete/ritorno alla tensione di rete (Impostazioni di Brownout)	Da 222-296 V / 350-374 V
Programmazione avviamenti di esercizio/Avvisi di errore avviamenti di esercizio programmati	Standard
Registri eventi di accensione/allarme/manutenzione	Memoria di 50 eventi per ogni
Sequenza di avviamento motore	Avviamento ciclico: 16 sec in moto, 7 secondi a riposo (durata massima 90 sec).
Dispositivo di blocco avviamento	L'avviamento non può attivarsi nuovamente fino a 5 sec dopo l'arresto del motore.
Caricabatterie intelligente	Standard
Avviso di guasto caricabatterie/CA mancante	Standard
Indicatori Batteria esaurita/Problema protezione batteria e Condizione batteria	Standard
Regolazione automatica della tensione con protezioni da sovra e sotto tensione	Standard
Protezione sovracorrente sottofrequenza/sovraccarico/stepper	Standard
Protezione fusibile/Problema fusibile	Standard
Arresto automatico in caso di pressione olio insufficiente o temperatura olio eccessiva	Standard
Arresto automatico con sensore perdita in caso di sovraccarico avviamento o sovraccarico velocità (@ 72 Hz)/rpm	Standard
Arresto in caso di temperatura eccessiva del motore	Standard
Protezione guasto interno/cablaggio errato	Standard
Funzionalità guasto esterno comune	Standard
Firmware aggiornabile su campo	Standard

**I livelli di rumorosità sono misurati dalla parte anteriore del gruppo elettrogeno. I livelli di rumorosità rilevati da altri lati del gruppo elettrogeno possono essere maggiori in rapporto ai parametri di installazione. Definizione dei valori - Standby: Applicabile per la fornitura di alimentazione di emergenza per tutta la durata dell'interruzione del servizio dalla rete elettrica. Non è disponibile un valore di sovraccarico per questa misura. (Tutti i valori definiti secondo le norme BS5514, ISO3046 e DIN6271). *I valori massimi di corrente e tensione (kilovolt, ampere) sono vincolati a fattori quali il contenuto in BTU (megajoule) del carburante utilizzato, la temperatura ambiente, l'altitudine, la potenza e le condizioni del motore, ecc. La potenza massima diminuisce di circa il 3,5 % per ogni 304,8 m (1.000 pi) di altitudine sul livello del mare; e inoltre diminuisce di circa l'1% per ogni 6 °C (10 °F) sopra ai 16 °C (60 °F).

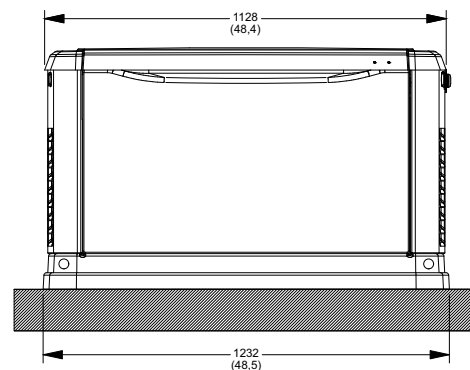
N. Modello	Prodotto	Descrizione
G007101-0	Scaldiglia per batteria	La scaldiglia viene posizionata sotto la batteria. Se ne consiglia l'utilizzo se la temperatura scende abitualmente sotto i -18 °C (0 °F). (Non necessario per l'utilizzo con batterie AGM.)
G007102-0	Scaldiglia olio	La scaldiglia dell'olio si inserisce direttamente sopra il filtro dell'olio. Se ne consiglia l'utilizzo se la temperatura scende abitualmente sotto i -18 °C (0 °F).
G007027-0	Kit involucro fascia base	L'involucro fascia base si avvolge attorno al fondo del nuovo gruppo elettrogeno raffreddato ad aria. Questo consente di dare all'unità un aspetto elegante, sagomato, oltre ad offrire protezione da roditori e insetti coprendo i fori di sollevamento che si trovano nella base.
G005703-0	Kit vernice ritocchi	Se la cofanatura del gruppo elettrogeno è graffiata o danneggiata, è importante ritoccare la vernice per proteggerla dalla corrosione. Il kit vernice comprende la vernice necessaria per la corretta manutenzione e i ritocchi sulla cofanatura del gruppo elettrogeno.
G006485-0	Kit di manutenzione programmata	I kit Generac di manutenzione programmata forniscono tutto il materiale necessario per eseguire una manutenzione di routine completa su un gruppo elettrogeno automatico stazionario Generac.

Dimensioni e UPC

Modello	UPC
G007189-0	696471075113



VISTA LATERALE SINISTRA



VISTA FRONTALE

Le dimensioni indicate sono approssimative. Vedere il manuale di installazione per le dimensioni esatte. NON UTILIZZARE QUESTE DIMENSIONI PER SCOPI DI INSTALLAZIONE.