

GARANZIA DI EMISSIONE PER GENERATORI 12KW E SUPERIORI

Dichiarazione di garanzia della Environmental Protection Agency degli Stati Uniti (Generatori stazionari di emergenza ad accensione comandata)

Copertura, obblighi e diritti di garanzia

La Environmental Protection Agency (EPA) degli Stati Uniti d'America e Generac Power Systems, Inc. (Generac) sono liete di spiegare i termini della garanzia del sistema di controllo delle emissioni (ECS, Emission Control System) sul vostro nuovo motore stazionario di emergenza. Se durante il periodo di garanzia, qualsiasi sistema o componente dedicato al controllo delle emissioni all'interno del motore viene trovato difettoso nei materiali o nella lavorazione, Generac effettuerà la riparazione del motore senza alcun costo aggiuntivo per la diagnosi, i pezzi di ricambio e la manodopera, a condizione che sia svolta a cura di un centro di assistenza autorizzato Generac. Il sistema di controllo delle emissioni può comprendere parti quali il sistema di dosaggio del carburante, accensione, sistemi di scarico e altri componenti legati al controllo delle emissioni elencati di seguito. Generac garantisce i sistemi di controllo delle emissioni nei modelli di motore prodotti nel 2009 e negli anni successivi, a condizione che non si siano verificati abusi, negligenze, modifiche non approvate o manutenzione impropria del motore. Per i motori con una potenza inferiore a 130 HP il periodo di garanzia è di due anni dalla data di vendita all'acquirente finale. Per i motori con potenza maggiore o uguale a 130 HP il periodo di garanzia è di tre anni dalla data di prima messa in servizio del motore.

Responsabilità dell'acquirente/proprietario derivanti dalla garanzia

In quanto acquirente/proprietario del motore, siete responsabili di quanto segue. 1.) Il motore deve essere installato e messo a punto in conformità con le specifiche di installazione di Generac. 2.) Il completamento di tutti i requisiti di manutenzione elencati nel manuale utente. 3.) Qualsiasi regolazione del motore deve essere fatta in conformità e in coerenza con le istruzioni riportate nel manuale utente. 4.) Qualsiasi sistema o componente di controllo delle emissioni deve essere mantenuto e gestito in modo appropriato al fine di garantire il corretto funzionamento del motore e del sistema di controllo, con lo scopo di mantenere sempre al minimo le emissioni. Queste responsabilità e la copertura fornita dalla presente garanzia si applicano a tutti i proprietari e gli acquirenti successivi del motore.

Generac può negare di prestare uno o tutti i servizi di garanzia sul motore o sul sistema di controllo, su un singolo componente o sull'intero sistema collegato al motore, se il guasto è stato causato da abuso, negligenza, modifiche non approvate o manutenzione impropria, o dall'uso di parti di ricambio contraffatte e/o acquistate sul "mercato grigio", e pertanto non fornite o approvate direttamente da Generac. L'assistenza in garanzia può essere richiesta contattando il proprio rivenditore o un centro di assistenza autorizzato Generac più vicino, oppure ancora contattando il numero di telefono 1-800-333-1322 o via mail emissions@generac.com. Il proprietario/acquirente sarà responsabile di eventuali spese o altri addebiti sostenuti per le chiamate all'assistenza e/o il trasporto del prodotto da/per i servizi di ispezione o riparazione. Il proprietario/acquirente sarà responsabile per eventuali danni o perdite subite mentre il motore viene trasportato/spedito per le riparazioni in garanzia o ispezione. Contattare Generac Power Systems, Inc. per ulteriori informazioni legate alla garanzia sul sistema di controllo emissioni, scrivendo a Generac Power Systems, Inc., P.O. Box 8, Waukesha, WI 53187, o contattando 1-800-333-1322 o www.generac.com.

NOTA IMPORTANTE: Questo documento di garanzia spiega i diritti e gli obblighi prescritti dalla garanzia del sistema di controllo emissioni (ECS), che viene fornita da Generac ai sensi delle leggi vigenti. La presente garanzia non si applica in caso di eventuali danni incidentali, consequenziali o indiretti causati da difetti nei materiali o nella lavorazione o eventuali ritardi nella riparazione o nella sostituzione dei componenti difettosi. Questa garanzia sostituisce qualsiasi altra garanzia, espressa o implicita. In modo specifico, Generac non concede alcuna altra garanzia relativamente alla commerciabilità o all'idoneità per un particolare scopo. Eventuali garanzie implicite previste dalla legge saranno limitate nella loro durata ai termini della garanzia esplicita qui riportata. Alcuni paesi non permettono limiti alla durata delle garanzie implicite, per cui la precedente limitazione potrebbe non applicarsi all'acquirente.

Le parti interessate da emissioni sono le seguenti (se in dotazione)

- | | | |
|--|---|---|
| 1) Sistema di dosaggio del carburante | 1.3) Regolatore di carburante | B. Collettore di scarico |
| 1.1) Gruppo carburatore benzina e componenti interni | 2) Sistema ad induzione pneumatica comprendente | C. Marmitta e guarnizione |
| A. Filtro carburante | A. Tubo/collettore di aspirazione | D. Tubo di scarico |
| B. Carburatore | B. Filtro dell'aria | 5) Gruppo del carter di sfiato comprendente |
| C. Pompa del carburante | 3) Sistema di accensione comprendente | A. Tubo di raccordo di sfiato |
| 1.2) Gruppo di carburazione e suoi componenti | A. Candela | B. Valvola PCV |
| A. Regolatore del carburante | B. Modulo di accensione | 6) Sensore ossigeno |
| B. Carburatore e le sue guarnizioni | C. Bobina di accensione | 7) Diagnostica emissioni e sistema di controllo |
| C. Miscelatore e le sue guarnizioni | D. Fili delle candele | |
| D. Regolatore gas primario | 4) Scarico | |
| E. Vaporizzatore gas liquido | A. Gruppo catalizzatore | |

GARANZIA DI EMISSIONE PER GENERATORI 12KW E SUPERIORI

Requisiti di conformità della Environmental Protection Agency degli Stati Uniti (Generatori stazionari di emergenza ad accensione comandata)

Responsabilità dell'acquirente/proprietario per il mantenimento dei registri

La Environmental Protection Agency (EPA) degli Stati Uniti d'America e Generac Power Systems, Inc. (Generac) sono lieti di spiegare i requisiti di mantenimento dei registri in conformità con il sottoparagrafo JJJJ - Standards of Performance for Stationary Spark Ignition Internal Combustion Engines disposto nel regolamento Electronic Code of Federal Regulations Title 40 Part 60. In qualità di proprietario/acquirente motore che gestisce ed effettua la manutenzione del proprio motore stazionario di emergenza certificato, e del relativo sistema di controllo delle emissioni secondo le linee guida applicabili sulle emissioni, e secondo quanto specificato in questo manuale utente, è necessario adempiere ai seguenti obblighi di notifica e mantenimento dei registri per dimostrare la conformità. 1.) Conservazione della documentazione che comprova che il motore è certificato secondo gli standard di emissione. 2.) Mantenimento dei registri delle operazioni di manutenzione effettuate. 3.) Mantenimento dei permessi per utilizzare motori a gas propano per un massimo di 100 ore all'anno come alternativa al carburante, solamente durante operazioni di emergenza, posto che il motore sia certificato per il funzionamento a gas propano liquido. 4.) Rispetto di tutti gli obblighi di conformità comunicati all'acquirente/proprietario e mantenere tutta la documentazione al riguardo. 5.) Mantenimento dei registri delle ore di funzionamento, compresa la classificazione dell'utilizzo come emergenza, e il numero di ore impiegate nel funzionamento non in emergenza. Per i motori di emergenza con potenza maggiore o uguale a 130 HP, il mantenimento dei registri delle ore di funzionamento inizia a partire dal 1° gennaio 2011. Per i motori di emergenza con potenza inferiore a 130 HP, il mantenimento dei registri di ore di funzionamento inizia a partire dal 1° gennaio 2009; i motori sono dotati di contatore non azzerabile per facilitare il mantenimento dei registri.

In alcune particolari zone, possono essere in vigore normative per la tutela della qualità dell'aria o per il controllo dell'inquinamento atmosferico, che potrebbero richiedere il mantenimento di ulteriori registri, o di effettuare delle comunicazioni di legge aggiuntive. L'eventuale permesso di installare e/o utilizzare il motore può essere subordinato al rispetto di tali requisiti. Controllare la presenza di particolari normative con la locale agenzia di controllo ambientale.

I motori a combustione interna stazionari di emergenza (ICE) possono essere utilizzati ai fini dei controlli di manutenzione e di verifica di operatività, purché i test siano previsti e consentiti dalle normative in vigore sul territorio di competenza, da Generac o dalla compagnia assicurativa con cui il motore è assicurato. I controlli di manutenzione e le verifiche di operatività di tali unità sono limitati a 100 ore all'anno. Non esiste alcun limite temporale sull'uso di unità ICE stazionarie di emergenza in situazioni di emergenza. Il proprietario/acquirente può chiedere all'amministrazione locale il permesso per l'esercizio di ulteriori ore allo scopo di effettuare controlli di manutenzione e di operatività, ma tale domanda non è necessaria se il proprietario mantiene dei registri che indicano che le norme statali o locali in vigore consentono l'esercizio per manutenzione e collaudo delle unità ICE di emergenza anche per oltre 100 ore annue. Le unità ICE stazionarie di emergenza possono funzionare fino a 50 ore annue in situazioni di non emergenza, ma queste 50 ore sono conteggiate nelle 100 ore annue dedicate alla manutenzione e collaudo.

Le 50 ore annue per le situazioni di non emergenza non possono essere utilizzate per il livellamento di punte di carico, o per generare reddito rivendendo energia ad un distributore, o in altro modo fornire energia nell'ambito di un accordo commerciale con un'altra entità. All'acquirente/proprietario di motori di emergenza è vietato qualsiasi utilizzo diverso dal funzionamento di emergenza, manutenzione e controllo ed il funzionamento in situazioni non di emergenza entro le 50 ore annue, come descritto in questa sezione.

Utilizzando e effettuando la manutenzione del proprio motore a combustione interna di emergenza stazionario, e dei relativi sistemi di controllo delle emissioni, in conformità con le specifiche e le linee guida nel manuale utente, EPA non richiederà la verifica delle prestazioni del motore. In caso contrario, il motore sarà considerato come non certificato e deve dimostrare la conformità secondo quanto descritto al capitolo JJJJ - Standards of Performance for Stationary Spark Ignition Internal Combustion Engines come descritto in Electronic Code of Federal Regulations Title 40 Part 60.

Istruzioni di installazione relative alle emissioni

Il motore stazionario di emergenza certificato dispone di sistemi o componenti di controllo delle emissioni preconfigurati che non necessitano di alcuna ulteriore regolazione. L'ispezione e la sostituzione di un componente legato al controllo delle emissioni devono essere eseguite in accordo con quanto disposto nella dichiarazione di garanzia della Environmental Protection Agency degli Stati Uniti, o può essere richiesta contattando il vostro rivenditore o un centro di assistenza autorizzato Generac, contattando il numero 1-800-333-1322 per trovare il rivenditore più vicino a voi. La violazione di queste disposizioni nell'installazione di un motore certificato all'interno di una apparecchiatura non stradale viola la legge federale 40 CFR 1068.105 (b), che prevede multe o sanzioni comminate secondo il Clean Air Act.