

GWARANCJA DOTYCZĄCA EMISJI DLA GENERATORÓW O MOCY 12 KW I WYŻSZEJ

Oświadczenie gwarancyjne Amerykańskiej Agencji Ochrony Środowiska (Stacjonarne awaryjne generatory z zapłonem iskrowym)

Prawa i zobowiązania z tytułu gwarancji oraz jej zakres

Amerykańska Agencja Ochrony Środowiska (United States Environmental Protection Agency, EPA) i Generac Power Systems, Inc. (Generac) pragną wyjaśnić Państwu warunki Gwarancji obejmującej system kontroli emisji w nowych stacjonarnych silnikach awaryjnych. Jeżeli w okresie gwarancji zostanie stwierdzone, że dowolny system kontroli emisji silnika lub jego komponent ma wady materiałowe lub wykonawcze, Generac dokona naprawy silnika bez obciążania nabywcy kosztami diagnostyki, części zamiennych ani robocizny pod warunkiem, że naprawa ta zostanie wykonana przez autoryzowany zakład serwisowy usług gwarancyjnych Generac. System kontroli emisji może zawierać takie części jak układy pomiaru paliwa, zapłonu i wydechu oraz inne, wymienione niżej komponenty powiązane z systemem kontroli emisji. Generac udziela gwarancji na systemy kontroli emisji w urządzeniach z 2009 roku i nowszych pod warunkiem, iż nie miało miejsca nieprawidłowe ich użytkowanie, zaniedbanie, niezatwierdzone modyfikacje lub niewłaściwa konserwacja silnika. W przypadku silników o mocy poniżej 130 HP okres gwarancji wynosi dwa lata od daty zakupu przez ostatecznego nabywcę. W przypadku silników o mocy równej lub większej niż 130 HP okres gwarancji wynosi trzy lata od daty wprowadzenia urządzenia do eksploatacji.

Zakres odpowiedzialności nabywcy/właściciela z tytułu gwarancji

Nabywca/właściciel silnika jest odpowiedzialny za: 1.) Instalację i konfigurację silnika zgodnie ze specyfikacjami instalacyjnymi określonymi przez Generac. 2.) Zastosowanie się do wszystkich wymogów dotyczących konserwacji, wymienionych w Instrukcji obsługi. 3.) Przeprowadzenie wszelkich regulacji ustawień silnika zgodnie z instrukcjami zawartymi w Instrukcji obsługi. 4.) Właściwą konserwację i obsługę systemu kontroli emisji lub jego komponentów w celu zapewnienia prawidłowej pracy silnika i systemu kontroli emisji, gwarantującego nieprzerwaną minimalizację emisji. Zakres odpowiedzialności oraz warunki tej gwarancji odnoszą się do wszystkich kolejnych nabywców/właścicieli silnika.

Generac może odmówić odpowiedzialności lub pokrycia gwarancyjnego, w części lub całości, dowolnego lub wszystkich systemów kontroli emisji bądź jego komponentów, jeżeli uległy one uszkodzeniu z powodu niewłaściwego użytkowania, zaniedbania, nieprawidłowej konserwacji lub niezatwierdzonych modyfikacji, bądź użycia podrobionych i/lub pochodzących z „szarego rynku” części, które nie zostały wyprodukowane, dostarczone lub zatwierdzone przez Generac. Termin usług serwisowych w ramach gwarancji można ustalić kontaktując się z dealerem, u którego zakupiono urządzenie lub z autoryzowanym dealerem usług gwarancyjnych Generac pod numerem telefonu 1-800-333-1322 lub za pośrednictwem poczty e-mail emissions@generac.com w celu uzyskania informacji odnośnie najbliższego dealera. Nabywca/właściciel jest odpowiedzialny za pokrycie wszelkich kosztów związanych z usługą telefoniczną związaną z serwisem i/lub transportem produktu do lub z zakładu wykonującego inspekcję bądź naprawę. Nabywca/właściciel jest odpowiedzialny za wszystkie uszkodzenia lub straty zaistniałe w trakcie transportu silnika w celu dokonania jego inspekcji lub naprawy gwarancyjnej. Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat Gwarancji dotyczącej systemu kontroli emisji, należy skontaktować się z Generac Power Systems, Inc. pod adresem: Generac Power Systems, Inc., P.O. Box 8, Waukesha, WI 53187, lub telefonicznie 1-800-333-1322, bądź za pośrednictwem poczty e-mail www.generac.com.

Ważna uwaga: Niniejsze oświadczenie gwarancyjne zawiera objaśnienie praw i obowiązków właściciela z tytułu Gwarancji dotyczącej systemu kontroli emisji, udzielonej zgodnie z przepisami prawa federalnego. Należy pamiętać, że gwarancja ta nie obejmuje żadnych przypadkowych, wynikowych lub pośrednich szkód spowodowanych wadami materiałowymi lub wykonawczymi, ani jakiegokolwiek opóźnienia naprawy bądź wymiany uszkodzonych części. Niniejsza gwarancja zastępuje wszystkie inne gwarancje, jawne lub dorozumiane. W szczególności firma Generac nie udziela żadnych innych gwarancji dotyczących zbywalności lub przydatności do określonego celu. Okres obowiązywania wszystkich dozwolonych przez prawo gwarancji dorozumianych jest ograniczony do warunków określonych w niniejszej gwarancji jawnej. W niektórych krajach nie dopuszcza się ograniczenia okresu obowiązywania gwarancji dorozumianych i dlatego powyższe ograniczenia mogą nie mieć zastosowania w odniesieniu do niektórych użytkowników.

Elementy systemu kontroli emisji (jeżeli urządzenie jest w nie wyposażone) obejmują

- | | | |
|--|-------------------------------------|--|
| 1) Układ pomiaru paliwa | 1.3) Regulator paliwa | B. Kolektor wydechowy |
| 1.1) Zespół gaźnika i jego wewnętrzne elementy | 2) Układ zasysania powietrza, w tym | C. Tłumik i uszczelki tłumika |
| A. Filtr paliwa | A. Kolektor/rurę dolotową | D. Rurę wydechową |
| B. Gaźnik | B. Oczyszczacz powietrza | 5) Układ odpowietrznika komory korbowej, w tym |
| C. Pompę paliwa | 3) Układ zapłonu, w tym | A. Rurę łączącą odpowietrznika |
| 1.2) Zespół gaźnika i jego elementy | A. Świecę zapłonową | B. Zawór PCV |
| A. Sterownik paliwa | B. Moduł zapłonowy | 6) Czujnik tlenu |
| B. Gaźnik i jego uszczelki | C. Cewkę zapłonową | 7) System diagnostyczny kontroli emisji |
| C. Mieszkarkę i jej uszczelki | D. Okablowanie świecy zapłonowej | |
| D. Główny regulator gazu | 4) Układ wydechowy | |
| E. Parownik płynnego gazu | A. Zespół katalizatora | |

GWARANCJA DOTYCZĄCA EMISJI DLA GENERATORÓW O MOCY 12 KW I WYŻSZEJ

Wymagania Amerykańskiej Agencji Ochrony Środowiska w zakresie zgodności (Stacjonarne awaryjne generatory z zapłonem iskrowym)

Odpowiedzialność nabywcy/właściciela w zakresie dokumentacji

Amerykańska Agencja Ochrony Środowiska (United States Environmental Protection Agency, EPA) i Generac Power Systems, Inc. (Generac) pragną wyjaśnić Państwu wymagania dotyczące prowadzenia dokumentacji w celu zapewnienia zgodności z Podczęścią JJJJ normy dotyczącej parametrów pracy stacjonarnych silników wewnętrznego spalania z zapłonem iskrowym (Standards of Performance for Stationary Spark Ignition Internal Combustion Engines), tak jak to opisano w e-CFR (Electronic Code of Federal Regulations), Tytuł 40 Część 60. Nabywcy/właściciele, którzy eksploatują i utrzymują certyfikowane stacjonarne silniki awaryjne i system kontroli emisji zgodnie ze stosownymi wytycznymi dotyczącymi emisji, tak jak to określono w Instrukcji obsługi, w celu zapewnienia zgodności z przepisami muszą spełnić następujące wymagania dotyczące powiadamiania i prowadzenia dokumentacji. 1.) Prowadzenie dokumentacji potwierdzającej certyfikację silnika w zakresie norm emisji. 2.) Prowadzenie dokumentacji dotyczącej wykonanych czynności konserwacyjnych. 3.) Przechowywanie postanowienia zezwalającego na pracę zasilanych gazem ziemnym silników w oparciu o propan jako paliwo alternatywne przez maksymalnie 100 godzin rocznie, wyłącznie w czasie pracy awaryjnej (pod warunkiem, że silnik nie posiada certyfikatu na pracę w oparciu o propan). 4.) Spełnienie warunków wszystkich powiadomień dotyczących zgodności przekazanych nabywcy/właścicielowi i przechowywanie całości dokumentacji uzupełniającej. 5.) Prowadzenie rejestru godzin pracy, w tym informacji dotyczących okoliczności klasyfikujących pracę jako awaryjną, oraz liczby godzin pracy w warunkach nieawaryjnych. W przypadku silników awaryjnych o mocy wyższej lub równej 130 HP prowadzenie dokumentacji liczby przepracowanych godzin rozpoczyna się w dniu 1 stycznia 2011 r. W przypadku silników awaryjnych o mocy niższej niż 130 HP prowadzenie dokumentacji liczby przepracowanych godzin rozpoczyna się w dniu 1 stycznia 2009 r.; w celu ułatwienia rejestracji godzin silniki wyposażone są w nieresetowalne mierniki godzin.

W niektórych okęgach mogą obowiązywać inne/dodatkowe wymagania określone przez urzędy Air Quality Management District lub Air Pollution Control District. Zezwolenie na skonstruowanie i/lub eksploatację silnika może być uwarunkowane zapewnieniem zgodności z tymi wymaganiami. Należy skontaktować się z lokalnym urzędem Air Quality Management District lub Air Pollution Control District w celu uzyskania specyficznych dla danego okręgu wymogów.

Awaryjne stacjonarne silniki wewnętrznego spalania (ICE) mogą być wykorzystane w celu przeprowadzenia sprawdzianów konserwacyjnych i testów gotowości, jeżeli testy te są zalecane przez stosowne urzędy federalne, stanowe, Generac lub firmę ubezpieczeniową. Sprawdziany konserwacyjne i testy gotowości tych urządzeń ogranicza się do 100 godzin w roku. W przypadku użycia awaryjnych stacjonarnych urządzeń ICE w sytuacjach awaryjnych, limity czasowe nie obowiązują. Nabywca/właściciel może zwrócić się do Administratora o zatwierdzenie dodatkowych godzin przeznaczonych na sprawdziany konserwacyjne i testy gotowości; złożenie takiej prośby nie jest wymagane, jeżeli właściciel prowadzi dokumentację wskazującą, że normy federalne, stanowe lub lokalne wymagają przeznaczenia ponad 100 godzin rocznie na konserwację i testowanie awaryjnych urządzeń ICE. Awaryjne stacjonarne urządzenia ICE mogą pracować do 50 godzin rocznie w sytuacjach nieawaryjnych, jednakże te 50 godzin jest wliczane w poczet 100 godzin przeznaczonych rocznie na konserwację i testowanie.

50 godzin rocznie na pracę w sytuacjach nieawaryjnych może zostać wykorzystane na wyrównanie szczytowych obciążeń lub generowanie dochodu dla zakładu poprzez dostarczenie energii dla sieci elektrycznej lub zaspokojenie potrzeb energetycznych innego podmiotu w ramach porozumienia finansowego. Nabywca/właściciel silników awaryjnych nie może eksploatować urządzeń w jakikolwiek inny sposób, niż opisana w tej części eksploatacja w sytuacji awaryjnej, konserwacja i testowanie oraz praca w okolicznościach nieawaryjnych przez 50 godzin w roku.

Jeżeli certyfikowane awaryjne stacjonarne urządzenie SI wewnętrznego spalania i system kontroli emisji będą eksploatowane i konserwowane zgodnie ze wskazówkami określonymi w specyfikacjach i wytycznych zawartych w tej Instrukcji obsługi, EPA nie będzie wymagać testowania parametrów pracy. W przeciwnym razie silnik zostanie uznany za nieposiadający certyfikatu i konieczne będzie wykazanie zgodności z Podczęścią JJJJ normy dotyczącej parametrów pracy stacjonarnych silników wewnętrznego spalania z zapłonem iskrowym (Standards of Performance for Stationary Spark Ignition Internal Combustion Engines), tak jak to opisano w e-CFR (Electronic Code of Federal Regulations), Tytuł 40 Część 60.

Instrukcja dotycząca instalacji związanej z emisją

Certyfikowany awaryjny stacjonarny silnik wyposażony jest w fabrycznie ustawione systemy lub komponenty kontroli emisji, które nie wymagają regulacji. Inspekcja i wymiana elementów systemu kontroli emisji musi być przeprowadzona zgodnie z wymaganiami określonymi w Oświadczeniu gwarancyjnym Amerykańskiej Agencji Ochrony Środowiska; w celu jej wykonania można również skontaktować się z dealerem sprzedaży lub autoryzowanym dealerem usług gwarancyjnych Generac pod numerem 1-800-333-1322, aby uzyskać informacje odnośnie najbliższego dealera. Niezastosowanie się do powyższych instrukcji podczas instalowania certyfikowanego silnika w urządzeniu do zastosowań pozadrogowych stanowi naruszenie przepisów prawa federalnego 40 CFR 1068.105 (b) i podlega karom określonym w ustawie dotyczącej czystości powietrza (Clean Air Act).