GARANTIA DE MISSÕES PARA GRUPOS ELECTOGÉNIOS - 12 KW E SUPERIOR

Declaração de Garantia da Agência de Protecção Ambiental dos Estados Unidos (Grupos Electrogéneos de Socorro Estacionários com Motores de Explosão com Ignição por Faísca)

Direitos, Obrigações e Cobertura da Garantia

A Agência de Protecção Ambiental dos Estados Unidos (adiante designada "EPA") e a Generac Power Systems, Inc. (adiante designada "Generac") explicam a seguir os termos da Garantia do Sistema de Controlo de Emissões (adiante designada "Garantia ECS") do seu novo grupo electrogéneo estacionário de socorro. Se durante o Termo da Garantia, o sistema de controlo de emissões ou componente do motor apresentar defeitos em materiais ou de mão-de-obra, a Generac reparará gratuitamente o motor, sem custos adicionais para diagnóstico, peças de substituição e mão-de-obra, desde que o serviço seja realizado por um Centro de Serviço de Garantia Autorizado da Generac. O sistema de controlo de emissões pode incluir diversos componentes, como de doseamento de alimentação de combustível, sistemas de ignição e de escape e outros componentes relacionados com emissões abaixo indicados. A Generac garante o sistema de controlo de emissões em motores fabricados a partir de 2009, desde que os mesmos não tenha sido submetidos a utilização abusiva e negligente, modificação não aprovada ou manutenção inadequada. Para motores com potência inferior a 130 HP, o Termo da Garantia é de 2 (dois) anos a partir da data da sua venda ao comprador final. Para motores com potência igual ou superior a 130 HP, o Termo da Garantia é de 3 (três) anos a partir da data da sua colocação em serviço.

Responsabilidades do Comprador/Proprietário nos termos da Garantia

Compete ao comprador/proprietário do motor: 1.) Instalar e configurar o motor de acordo com as especificações de instalação da Generac. 2.) Realizar todas as operações de manutenção indicadas no Manual de Operação. 3.) Realizar os ajustamentos ao motor, de acordo com as instruções no Manual de Operação. 4.) Manter e operar o sistema ou componente de controlo de emissões de forma adequada, com vista a garantir o funcionamento correcto do motor e do sistema de controlo de emissões, com vista a minimizar as emissões em todas as condições de funcionamento. Estas responsabilidades e cobertura asseguradas pela presente Garantia aplicam-se também aos compradores/proprietários subsequentes do motor.

A Generac pode negar cobertura ou responsabilidade parcial ou total nos termos da Garantia do sistema de controlo de emissões do motor, ou de um sistema ou componente de controlo de emissões do motor, em caso de falha devido a utilização abusiva ou negligente, modificação não aprovada ou manutenção inadequada, ou à utilização de componentes contrafeitos e/ou provenientes do «mercado negro» que não tenham sido não fabricados, fornecidos ou aprovados pela Generac. Para beneficiar do Serviço de Garantia, contactar um Revendedor ou um Centro de Serviço de Garantia Autorizado da Generac através do telefone (nos Estados Unidos) 1-800-333-1322 ou correio electrónico emissions@generac.com. O comprador/proprietário é responsável pelas despesas e demais encargos incorridos por intervenções de assistência e/ou pelo transporte do produto de/para as instalações de inspecção ou reparação. O comprador/proprietário é responsável pelos danos ou perdas ocorridos durante o transporte do motor para intervenções de inspecção ou de reparação de Garantia. Para mais informações sobre a Garantia do Sistema de Controlo de Emissões, contactar a Generac Power Systems, Inc., no endereço: Generac Power Systems, Inc., P.O. Box 8, Waukesha, WI 53187, através do telefone 1-800-333-1322 ou sítio Web www.generac.com.

Aviso Importante: A presente declaração de Garantia destina-se a explicar os direitos e obrigações do beneficiário nos termos da Garantia do Sistema de Controlo de Emissões fornecida pela Generac de acordo com a lei federal dos Estados Unidos. A presente Garantia não cobre os danos indirectos provocados por defeitos em materiais ou mão-de-obra, ou os atrasos nas reparações ou substituições de componentes defeituosos. A presente Garantia anula e substitui todas as outras garantias, expressas ou implícitas. De um modo específico, a Generac não oferece quaisquer garantias de comercialização ou de adequação do equipamento para fim específico. As garantias implícitas permitidas por lei devem ser limitadas, em duração, aos termos da Garantia expressa ora fornecida. Alguns países não permitem limitações à duração das garantias implícitas, pelo que a limitação anterior pode não ser aplicável ao beneficiário da presente Garantia.

Componentes relacionados com emissões (se instalados)

1) Sistema de doseamento de combustível	1.3) Regulador de alimentação de combustível	B. Colector de escape
1.1) Carburador de gás e respectivos componentes internos	2) Sistema do ar de admissão	C. Silenciador e junta do silenciador
A. Filtro de combustível	A. Colector de admissão	D. Tudo de escape
B. Carburador	B. Filtro de ar	5) Ventilador do cárter
C. Bomba de combustível	3) Sistema de ignição	A. Tubo de ligação do ventilador
1.2) Carburador e respectivos componentes	A. Velas de ignição	B. Válvula de ventilação do cárter (PCV)
A. Controlador da alimentação	B. Módulo de ignição	6) Sensor de oxigénio
B. Carburador e respectivas juntas	C. Bobina da ignição	7) Sistema de diagnóstico-controlo de emissões
B. Misturador e respectivas juntas	D. Cabos das velas de ignição	
D. Regulador de gás primário	4) Sistema de escape	
E. Vaporizador líquido-gás	A. Catalisador	

GARANTIA DE MISSÕES PARA GRUPOS ELECTOGÉNIOS - 12 KW E SUPERIOR

Requisitos de Conformidade da Agência de Protecção Ambiental dos Estados Unidos (Grupos Electrogéneos de Socorro Estacionários com Motores de Explosão com Ignição por Faísca)

Responsabilidades de Conservação de Registos pelo Comprador/Proprietário

A Agência de Protecção Ambiental dos Estados Unidos (adiante, EPA) e a Generac Power Systems, Inc. (adiante, Generac) explicam a seguir os requisitos de conservação de registos para cumprimento da subparte JJJJ - Normas de Desempenho para Motores de Combustão Estacionários com Ignição por Faísca, mencionados no Código de Regulamentos Federais (versão electrónica), Título 40, Parte 60. Compete ao comprador/proprietário do motor de grupo electrogéneo estacionários de socorro e respectivo sistema de controlo de emissões, e de acordo com directrizes aplicáveis relacionadas com emissões e constantes do presente Manual de Operação, observar os seguintes requisitos de notificação e de conservação de registos, com vista a demonstrar a respectiva conformidade. 1.) Conservar a documentação comprovativa de que o motor está certificado para satisfazer os requisitos de emissões. 2.) Conservação dos registos da manutenção realizada. 3.) Conservação de registos relacionados com a possibilidade de os motores a gás natural poderem funcionar com gás propano durante um máximo 100 horas por ano como combustível alternativo, exclusivamente em condições de emergência, desde que o motor não esteja certificado para funcionar com tal combustível. 4.) Satisfazer as notificações de conformidade enviadas ao comprador/proprietário e conservação de toda a documentação de apoio. 5.) Conservação dos registos das horas de operação, incluindo a operação como de emergência e as horas utilizadas em situações de não emergência. Para motores de socorro com potência igual ou superior a 130 HP, a conservação dos registos das horas de operação deve ter início em 1 de Janeiro de 2011. Para motores de socorro com potência inferior a 130 HP, a conservação dos registos das horas de operação deve ser iniciada em 1 de Janeiro de 2009; para facilitar a conservação dos registos, os motores estão equipados com conta-horas não reinicializáveis.

As entidades responsáveis pelo Controlo da Qualidade do Ar ou de Controlo da Poluição podem ter requisitos de registo/conservação de registos diferentes e suplementares. O licenciamento para construção/operação do motor pode ser condicionado ao cumprimento de tais requisitos. Para informações sobre os requisitos específicos, contactar as entidades responsáveis pelo Controlo da Qualidade do Ar ou de Controlo da Poluição locais.

Os motores de combustão estacionários de socorro podem ser operados para fins de verificação de manutenção e testes de prontidão, desde que os testes sejam recomendados pelas autoridades nacionais, pela Generac ou pela companhia de seguros associada ao motor. As verificações de manutenção e os testes de prontidão de tais motores unidades são limitados a 100 horas por ano. Não existe limite de tempo para o uso de motores estacionários de socorro em situações de funcionamento de socorro. O comprador/proprietário pode solicitar à entidade com jurisdição a autorização de horas suplementares em verificações de manutenção e testes de prontidão, mas tal solicitação não é exigida, se o proprietário mantiver registos indicando que as normas em vigor exigem a realização de manutenção e testes de emergência do motor para além das 100 horas por ano. Os motores estacionários de socorro podem funcionar até 50 horas por ano em situações de não emergência, não sendo este período contabilizado para as 100 horas destinadas a manutenção e testes.

As 50 horas por ano para situações de não emergência não podem ser usadas para corte de picos de consumo de energia ou para a geração de rendimentos do fornecimento de energia à rede eléctrica ou para qualquer fornecimento de energia como parte de acordo financeiro com outra entidade. É proibido ao comprador/proprietário de motores de socorro qualquer operação que não seja operação de socorro ou de manutenção e testes de emergência, e o funcionamento em situações de não emergência durante 50 horas por ano, nos termos estipulados nesta secção.

Se a operação e manutenção de motor de combustão estacionário de socorro devidamente certificado e respectivos sistemas de controlo de emissões forem realizadas de acordo com as especificações e directrizes do presente Manual de Operação, a EPA não exigirá testes de desempenho do motor. Em caso contrário, o motor será considerado não certificado e o comprador/proprietário deverá demonstrar a sua conformidade nos termos da Subparte JJJJ - Normas de Desempenho para Motores de Combustão Estacionários com Ignição por Faísca, mencionados no Código de Regulamentos Federais (versão electrónica), Título 40, Parte 60.

Instruções de instalação relacionadas com emissões

Este motor estacionário de socorro certificado está equipado com sistemas de controlo de emissão pré-regulados ou com componentes que não necessitam de regulação. A inspecção e substituição de componentes relacionados com emissões devem ser realizadas de acordo com os requisitos indicados na Declaração de Garantia da Agência de Protecção Ambiental dos Estados Unidos ou solicitadas por contacto com um Revendedor ou Centro de Serviço de Garantia Autorizado através do telefone 1-800-333-1322. O não cumprimento destas instruções na instalação de motores certificados em equipamentos estacionários constitui uma transgressão da Lei Federal 40 CFR 1068.105 (b), sujeita às multas ou penalidades estipuladas no *Clean Air Act* (Lei do Ar Limpo).