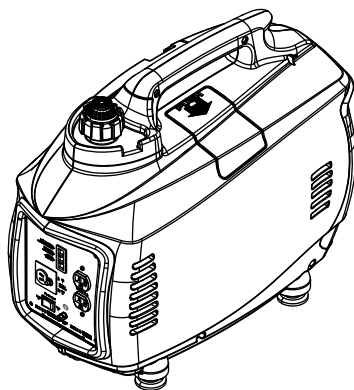




*iX Series Digital Inverter
Portable Generator
Owner's Manual*



MODEL: _____

SERIAL: _____

DATE PURCHASED: _____



⚠ WARNING

This product is not intended to be used in a critical life support application. Failure to adhere to this warning could result in death or serious injury.

(000209a)

Register your Generac product at:

WWW.GENERAC.COM

1-888-GENERAC

(1-888-436-3722)

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

Table of Contents

Section 1 Introduction and Safety 1

Introduction	1
Safety Rules	1
Safety Symbols and Meanings	1
Exhaust and Location Hazards	2
Electrical Hazards	2
Fire Hazards	3
Standards Index	3

Section 2 General Information and

Setup	4
Know Your Generator	5
Emissions Information	5
Add Engine Oil	7
Fuel	7

Section 3 Operation 8

Operation and Use Questions	8
Before Starting Engine	8
Prepare Generator for Use	8
Know Generator Limits	8
Transporting/Tipping of the Unit	9
Using the FlexPower™ Switch	9
Starting Pull Start Engines	9
Low Oil Level Shutdown System ...	10
Using the 12 VDC Battery Charger	10

Section 4 Maintenance and

Troubleshooting	11
Maintenance Recommendations ...	11
Maintenance Schedule	11
Preventive Maintenance	11
Engine Maintenance	11
Inspect Muffler and Spark Arrester	12
Replace Fuel Filter	13
Storage	13
Troubleshooting	15
Notes	16

WARNING

California Proposition 65. Engine exhaust and some of its constituents are known to the state of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm.

(000004)

WARNING

California Proposition 65. This product contains or emits chemicals known to the state of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm.

(000005)

Section 1 Introduction and Safety

Introduction

Thank you for purchasing a Generac Power Systems Inc. product. This unit has been designed to provide high-performance, efficient operation, and years of use when maintained properly.



⚠️WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

If any section of the manual is not understood, contact your nearest Independent Authorized Service Dealer (IASD), or contact Generac Customer Service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722), or www.generac.com with any questions or concerns.

The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the equipment. Before operating, servicing or storing this generator:

- Study all warnings in this manual and on the product carefully.
- Become familiar with this manual and the unit before use.
- Refer to the Assembly section of the manual for instructions on final assembly procedures. Follow the instructions completely.

Save these instructions for future reference. ALWAYS supply this manual to any individual that will use this machine.

THE INFORMATION CONTAINED HEREIN WAS BASED ON MACHINES IN PRODUCTION AT THE TIME OF PUBLICATION. GENERAC RESERVES THE RIGHT TO MODIFY THIS MANUAL AT ANY TIME.

Safety Rules

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The warnings in this manual, and on tags and decals affixed to the unit are, therefore, not all inclusive. If using a procedure, work method or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, verify that it is safe for others. Also make sure the procedure, work method or operating technique utilized does not render the equipment unsafe.

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the generator, DANGER, WARNING, CAUTION and NOTE blocks are used to alert personnel to special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Their definitions are as follows:

⚠️DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000001)

⚠️WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

(000002)

⚠️CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

(000003)

NOTE: Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text of this manual.

These safety warnings cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

Safety Symbols and Meanings

⚠️DANGER
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES.
Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

000657

⚠️DANGER



Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000103)

⚠️DANGER



Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000104)

**⚠ DANGER**

Electrocution. Turn utility and emergency power supplies to OFF before connecting power source and load lines. Failure to do so will result in death or serious injury. (000116)

- For safety reasons, it is recommended that the maintenance of this equipment be performed by an IASD. Inspect the generator regularly, and contact the nearest IASD for parts needing repair or replacement.
- Operate generator only on level surfaces and where it will not be exposed to excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors.

**⚠ WARNING**

Moving Parts. Keep clothing, hair, and appendages away from moving parts. Failure to do so could result in death or serious injury. (000111)

**⚠ WARNING**

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire. (000108)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator. (000146)

⚠ WARNING

Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage. (000142)

- When working on this equipment, remain alert at all times.
- Never work on the equipment when physically or mentally fatigued.
- Never use the generator or any of its parts as a step. Stepping on the unit can stress and break parts, and may result in dangerous operating conditions from leaking exhaust gases, fuel leakage, oil leakage, etc.

	⚠ CAUTION
	Hearing protection recommended.
	PRECAUCIÓN
	Se recomienda protección auditiva.
	MISE EN GARDE
	Protection auditive recommandée.

000406

Exhaust and Location Hazards

**⚠ DANGER**

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury. (000103)

**⚠ DANGER**

The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury. (000179a)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator. (000146)

**⚠ WARNING**

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury. (000178a)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. Seek medical attention as you could have carbon monoxide poisoning.

Electrical Hazards

**⚠ DANGER**

Electrocution. Contact with bare wires, terminals, and connections while generator is running will result in death or serious injury. (000144)

**⚠ DANGER**

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury. (000104)

- The National Electric Code (NEC) requires the frame and external electrically conductive parts of the generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the generator. Consult with a local electrician for grounding requirements in the area.
- Use a ground fault circuit interrupter in any damp or highly conductive area (such as metal decking or steel work).

**⚠ DANGER**

Electrocution. In the event of electrical accident, immediately shut power OFF. Use non-conductive implements to free victim from live conductor. Apply first aid and get medical help. Failure to do so will result in death or serious injury. (000145)

⚠WARNING

Accidental Start-up. Disconnect the negative battery cable, then the positive battery cable when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000130)

Fire Hazards**⚠DANGER**

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury. (000105)

**⚠DANGER**

Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 in. of top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(000166)

**⚠DANGER**

Risk of fire. Allow fuel spills to completely dry before starting engine. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000174)

⚠WARNING

Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(000142)

- Do not operate the generator if connected electrical devices overheat, if electrical output is lost, if engine or generator sparks or if flames or smoke are observed while unit is running.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

Standards Index

1. National Fire Protection Association (NFPA) 70: The NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) available from www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000: BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE available from www.nfpa.org
3. International Building Code available from www.iccsafe.org
4. Agricultural Wiring Handbook available from www.rerc.org, Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power available from www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. C22.2 100-14 Electric motors and generators for installation and use, in accordance with the Rules of the Canadian Electrical Code

This list is not all inclusive. Check with the Authority Having Jurisdiction (AHJ) for any local codes or standards which may be applicable to your jurisdiction.

Section 2 General Information and Setup

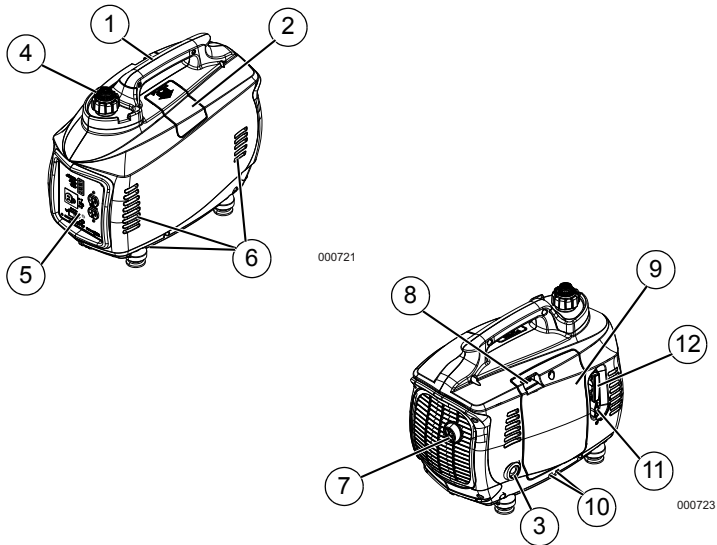


Figure 2-1. Features and Controls

TABLE 1. Generator Components

1	Carrying Handle
2	Spark Plug Cover
3	Primer Bulb
4	Fuel Tank Cap
5	Control Panel
6	Air Intake Slats
7	Muffler
8	Choke
9	Left Side Service Cover
10	Vent Hoses
11	Fuel Shut Off
12	Recoil Starter
13	Low Oil Level LED (yellow)
14	Overload LED (red)
15	Ready LED (green)
16	12 VDC Plug
17	FlexPower™ Switch
18	12 VDC Circuit Breaker
19	Grounding Lug
20	120 VAC Receptacle

NOTE: Do not exceed the rated output of the generator.

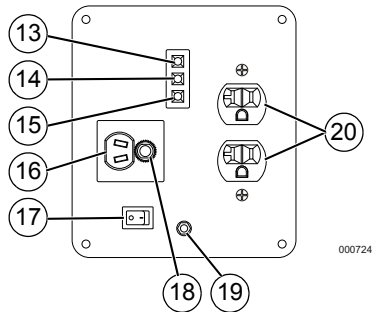


Figure 2-2. Control Panel

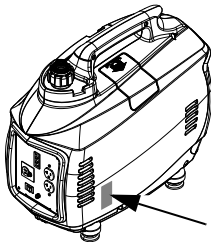


Figure 2-3. Unit Identification Label

Know Your Generator



⚠WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury.

(000100a)

Replacement owner's manuals are available at www.generac.com.

- Ignition System
 - Spark Plug
 - Ignition Module
- Exhaust System
 - Exhaust Manifold
 - Muffler
 - Pulsed Air Valve
 - Catalyst

Emissions Information

The Environmental Protection Agency (EPA) (and California Air Resource Board (CARB) for generators certified to CA standards) requires that this generator comply with exhaust and evaporative emission standards. Locate the emissions compliance decal on the engine to determine generator standards and warranty details. This generator is certified to operate on gasoline. The emission control system may include the following components:

- Air Induction System
 - Intake Manifold
 - Air Cleaner
- Fuel System
 - Carburetor
 - Fuel Tank
 - Fuel Cap
 - Fuel Lines
 - Evaporative Vent Lines
 - Carbon Canister

TABLE 2. Product Specifications

1600 Watt	
Engine Type	Single Cylinder, 4-Stroke
Engine Size	99cc
Starter Type	Recoil
Fuel Capacity/Type	0.69 gal (2.6L) Unleaded
Oil Capacity	0.63 qt (0.6L)
Run time at 25% Rated Load	5.7 Hours
Spark Plug Type	NGK BPR7HS
Spark Plug Gap	.030 in (0.762 mm)
Dimensions L x W x H	22 x 12 x 18 in (55.8 x 30.4 x 45.7 cm)
Weight Lb/kg	43.5/19.7
Maximum AC Output	1600 W
Surge AC Output	1650 W
AC Volts	120 VAC
Rated AC Current	13.3 Amp
Frequency	60 Hz
THD	3.0%
Insulation Class	Class B
Outlets	5-15R (2), 12 VDC (1)
DC Volts	12 VDC
Rated DC Current	5 Amp

TABLE 2. Product Specifications

2000 Watt (49 State)	
Engine Type	Single Cylinder, 4-Stroke
Engine Size	127cc
Starter Type	Recoil
Fuel Capacity/Type	0.85 gal (3.2L) Unleaded
Oil Capacity	0.63 qt (0.6L)
Run time at 25% Rated Load	5.3 Hours
Spark Plug Type	NGK BPR6ES
Spark Plug Gap	.030 in (0.762 mm)
Dimensions L x W x H	22 x 12 x 18 in (55.8 x 30.4 x 45.7 cm)
Weight Lb/kg	49.6/22.5
Maximum AC Output	2000 W
Surge AC Output	2200 W
AC Volts	120 VAC
Rated AC Current	16.7 Amp
Frequency	60 Hz
THD	3.0%
Insulation Class	Class B
Outlets	5-20R (2), 12 VDC (1)
DC Volts	12 VDC
Rated DC Current	5 Amp
2000 Watt (50 State)	
Engine Type	Single Cylinder, 4-Stroke
Engine Size	127cc
Starter Type	Recoil
Fuel Capacity/Type	0.82 gal (3.1L) Unleaded
Oil Capacity	0.63 qt (0.6L)
Run time at 25% Rated Load	4.7 Hours
Spark Plug Type	NGK BPR6ES
Spark Plug Gap	.030 in (0.762 mm)
Dimensions L x W x H	22 x 12 x 18 in (55.8 x 30.4 x 45.7 cm)
Weight Lb/kg	49.6/22.5
Maximum AC Output	2000 W
Surge AC Output	2200 W
AC Volts	120 VAC
Rated AC Current	16.7 Amp
Frequency	60 Hz
THD	3.0%
Insulation Class	Class B
Outlets	5-20R (2), 12 VDC (1)
DC Volts	12 VDC
Rated DC Current	5 Amp

Add Engine Oil

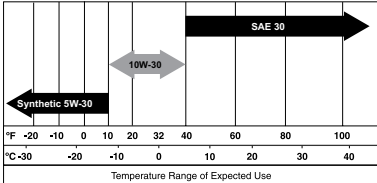
CAUTION

Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine. Failure to do so could result in engine damage.

(000135)

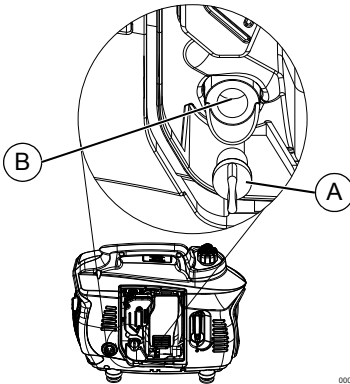
Add recommended engine oil as shown in the following chart.

NOTE: Use petroleum based oil (supplied) for engine break-in before using synthetic oil.



000729

1. Place generator on a level surface.
2. Remove the Left Side Service Cover.
3. Remove oil fill cap (A) located on bottom of engine crankcase. See [Figure 2-4](#).
4. Add recommended engine oil. The full level is the base of the threads in the filler neck (B). **DO NOT OVERFILL!**
5. Replace oil fill cap and hand-tighten.



000730

Figure 2-4. Add Engine Oil

Fuel

DANGER



Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000105)



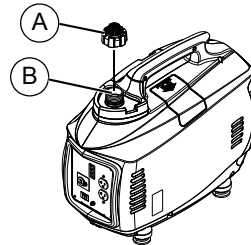
DANGER

Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 in. of top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury.

(000166)

Fuel requirements are as follows:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
 - Minimum rating of 87 octane/87 AKI (91 RON).
 - Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol-premium fuel is recommended).
 - DO NOT use E85.
 - DO NOT use a gas oil mix.
 - DO NOT modify engine to run on alternate fuels. Stabilize fuel prior to storage.
1. Verify unit is OFF and cooled for a minimum of two minutes prior to fueling.
 2. Place unit on level ground in a well ventilated area.
 3. Clean area around fuel cap and remove cap slowly (A). See [Figure 2-5](#).
 4. Add recommended fuel to 2 inches below top (B). Do not overfill. See [Figure 2-5](#).
 5. Install fuel cap.



000728

Figure 2-5. Add Recommended Fuel

NOTE: Allow spilled fuel to evaporate before starting unit.

IMPORTANT NOTE: It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the [Storage](#) section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

Section 3 Operation

Operation and Use Questions

Call Generac customer service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions or concerns about equipment operation and maintenance.

Before Starting Engine

1. Verify engine oil level is correct.
2. Verify fuel level is correct.
3. Verify unit is secure on level ground, with proper clearance and is in a well ventilated area.

Prepare Generator for Use



⚠ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury. (000103)



⚠ DANGER

The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury. (000179a)



⚠ DANGER

Risk of fire. Do not use generator without spark arrestor installed. Failure to do so could result in death or serious injury. (000118)



⚠ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury. (000178a)



⚠ WARNING

Risk of Fire. Hot surfaces could ignite combustibles, resulting in fire. Fire could result in death or serious injury. (000110)



⚠ WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire. (000108)

⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage. (000136)

Know Generator Limits

Overloading a generator can result in damage to the generator and connected electrical devices. Observe the following to prevent overload:

- Add up the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
- The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances, and motors can be found on a data label or decal affixed to the device.
- If the appliance, tool, or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).
- Some electric motors, such as induction types, require about three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure to allow for high starting wattage when selecting electrical devices to connect to the generator.

1. Figure the watts needed to start the largest motor.
2. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The Wattage Reference Guide is provided to assist in determining how many items the generator can operate at one time.

NOTE: All figures are approximate. See data label on appliance for wattage requirements.

Table 3. Wattage Reference Guide

Device	Running Watts
*Air Conditioner (12,000 Btu)	1700
*Air Conditioner (24,000 Btu)	3800
*Air Conditioner (40,000 Btu)	6000
Battery Charger (20 Amp)	500
Belt Sander (3")	1000
Chain Saw	1200
Circular Saw (6-1/2")	800 to 1000
*Clothes Dryer (Electric)	5750
*Clothes Dryer (Gas)	700
*Clothes Washer	1150
Coffee Maker	1750
*Compressor (1 HP)	2000
*Compressor (3/4 HP)	1800
*Compressor (1/2 HP)	1400
Curling Iron	700
*Dehumidifier	650

Disc Sander (9")	1200
Edge Trimmer	500
Electric Blanket	400
Electric Nail Gun	1200
Electric Range (per element)	1500
Electric Skillet	1250
*Freezer	700
*Furnace Fan (3/5 HP)	875
*Garage Door Opener	500 to 750
Hair Dryer	1200
Hand Drill	250 to 1100
Hedge Trimmer	450
Impact Wrench	500
Iron	1200
*Jet Pump	800
Lawn Mower	1200
Light Bulb	100
Microwave Oven	700 to 1000
*Milk Cooler	1100
Oil Burner on Furnace	300
Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225
Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600
Paint Sprayer, Airless (hand-held)	150
Radio	50 to 200
*Refrigerator	700
Slow Cooker	200
*Submersible Pump (1-1/2 HP)	2800
*Submersible Pump (1 HP)	2000
*Submersible Pump (1/2 HP)	1500
*Sump Pump	800 to 1050
*Table Saw (10")	1750 to 2000
Television	200 to 500
Toaster	1000 to 1650
Weed Trimmer	500
* Allow 3 times the listed watts for starting these devices.	

Transporting/Tipping of the Unit

Do not operate, store or transport the unit at an angle greater than 15 degrees.

Using the FlexPower™ Switch

When the accessories connected to the generator are going to be used intermittently (such as a hand drill), the FlexPower™ switch can be pushed to the ON (I) position. This will lower generator engine speed when loads are not being applied, saving fuel, reducing engine wear and extending runtime.

Starting Pull Start Engines



WARNING

Recoil Hazard. Recoil could retract unexpectedly. Kickback could result in death or serious injury.

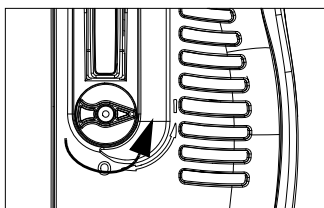
(000183)

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

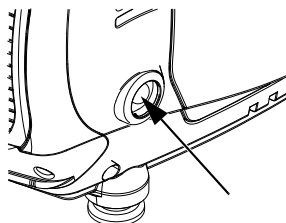
1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting engine.
2. Place generator on a level surface.
3. Turn the FlexPower Switch OFF (O).
4. Turn fuel valve to the ON. See [Figure 3-6](#).



000725

Figure 3-6. Fuel Valve ON

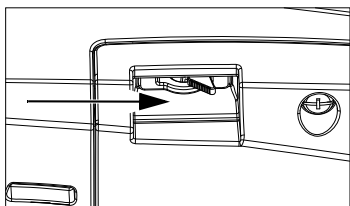
5. Press primer bulb (up to six (6) times). See [Figure 3-7](#).



000726

Figure 3-7. Primer Bulb

6. Slide engine choke to Full Choke position (right). See [Figure 3-8](#).



000727

Figure 3-8. Choke Position

7. Firmly grasp recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt. Pull rapidly up and away.
8. When engine starts, move choke knob to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then to OFF position. If engine falters, move choke back to 1/2-choke position until engine runs smoothly, then to OFF position.

NOTE: If engine fires, but does not continue to run, move choke lever to Full Choke and repeat starting instructions.

IMPORTANT NOTE: Do not overload the generator. Also, do not overload individual panel receptacles. If the Overload LED (red) is lit attached devices stop operating, stop engine. Reduce loads before restarting engine. Read "Know Generator Limits" carefully.

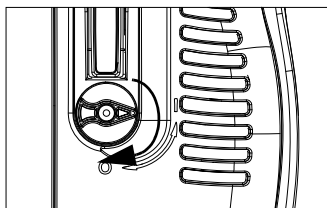
Generator Shut Down

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Shut off all loads and unplug electrical loads from generator panel receptacles.
2. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
3. Turn fuel valve to the OFF. See [Figure 3-9](#).



000725

Figure 3-9. Fuel Valve OFF

Low Oil Level Shutdown System

The engine is equipped with a low oil level sensor that shuts down the engine automatically when the oil level drops below a specified level. The engine will not run until the oil has been filled to the proper level.

If the engine shuts down and there is sufficient fuel, check engine oil level.

Using the 12 VDC Battery Charger



WARNING

Explosion. Batteries emit explosive gases while charging. Keep fire and spark away. Wear protective gear when working with batteries. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000137a)



WARNING

Risk of burn. Battery contains electrolyte solution which can cause burns and blindness. If electrolyte contacts skin or eyes, flush with water and seek immediate medical attention.

(000163)



WARNING

Risk of burns. Batteries contain sulfuric acid and can cause severe chemical burns. Wear protective gear when working with batteries. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000138a)



CAUTION

Do not make battery connections in reverse. Doing so will result in equipment damage.

(000167)

The 12 VDC receptacle may be used to recharge 12 VDC automotive batteries only. The DC charging output is not regulated. The circuit protector does not prevent overcharging a battery.

1. Connect the charging cable to the generator first, then the battery. ALWAYS connect the red lead to positive (+), and the black to negative (-).
2. Keep the FlexPower™ switch in the OFF (O) position.
3. Start generator and use as normal. Charging time will vary with battery size and condition. Check voltage at battery terminals once the charging cable has been unplugged, or generator has been shut down.

NOTE: This receptacle cannot recharge 6 Volt batteries and cannot be used to crank an engine having a discharged battery.

Section 4 Maintenance and Troubleshooting

Maintenance Recommendations

Regular maintenance will improve performance and extend generator life. See a qualified dealer for service.

Generator warranty does not cover items subjected to operator abuse or negligence. To receive full warranty value, operator must maintain generator as instructed in this manual, including proper storage as detailed in Winter Storage and Long Term Storage.

NOTE: Call 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions about component replacement.

Maintenance Schedule

Follow maintenance schedule intervals, whichever occurs first according to use.

NOTE: Adverse conditions will require more frequent service.

NOTE: All required service and adjustments should be each season as detailed in the following chart.

At Each Use
Check engine oil level
Every 100 Hours or Every Season*
Change oil ‡
Clean air filter**
Every 6 Months
Check spark plug
Check muffler
Every Season
Replace spark plug
Replace fuel filter
Inspect/clean spark arrestor
‡ Change oil after first 5 hours of operation, then every season. * Change oil and oil filter every month when operating under heavy load or in high temperatures. ** Clean more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter parts if they cannot be adequately cleaned.

Preventive Maintenance

Dirt or debris can cause improper operation and equipment damage. Clean generator daily or before each use. Keep area around and behind muffler free from combustible debris. Inspect all cooling air openings on generator.

⚠ WARNING

Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(000142)

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter engine fuel system and cause problems. If water enters generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on generator internal windings will decrease insulation resistance of windings.

Engine Maintenance

⚠ WARNING

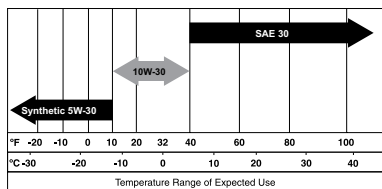
Accidental start-up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000141)

Engine Oil Recommendations

Add recommended engine oil as shown in the following chart.

NOTE: Use petroleum based oil (supplied) for engine break-in before using synthetic oil.



000729

Change Engine Oil

⚠ WARNING

Accidental start-up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000141)

When using generator under extreme, dirty, dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more frequently.

NOTE: Don't pollute. Conserve resources. Return used oil to collection centers.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

1. Place generator on a level surface.
2. Remove the Left Side Service Cover.
3. Remove oil fill cap (A) located on bottom of engine crankcase. See [Figure 4-1](#).
4. Tip unit and drain oil completely into a suitable container.
5. Add recommended engine oil. The full level is the base of the threads in the filler neck (B). **DO NOT OVERFILL!**
6. Install oil fill cap, and finger tighten.
7. Wipe up any spilled oil.
8. Properly dispose of oil in accordance with all applicable regulations.

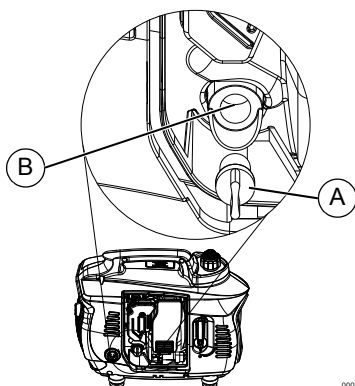


Figure 4-1. Add Engine Oil

Air Filter

Engine will not run properly and may be damaged if run with a dirty air filter. Service air filter more frequently in dirty or dusty conditions. To service air filter:

1. See [Figure 4-2](#). Remove the Left Side Service Cover screw (A) and remove cover (B).
2. Remove filter housing cover (C).
3. Remove air filter (D) and wash in soapy water. Squeeze filter dry in clean cloth (**DO NOT TWIST**).

4. Clean air filter cover before installing.

NOTE: To order a new air filter, contact the nearest IASD at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

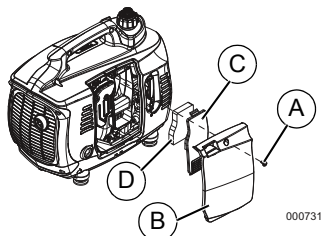


Figure 4-2. Air Filter Assembly

Service Spark Plug

To service spark plug:

1. Remove spark plug cover (A). See [Figure 4-3](#).
2. Pull spark plug lead from spark plug (B).
3. Use a socket wrench and remove spark plug.
4. Install new spark plug into cylinder head and tighten to 15 ft/lb (20.3 Nm).
5. Replace the spark plug lead, making sure it is fully seated.
6. Replace spark plug cover.

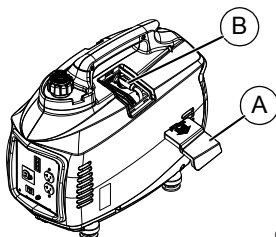


Figure 4-3. Spark Plug

Inspect Muffler and Spark Arrester

NOTE: It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for exhaust system installed on this engine.

NOTE: Use **ONLY** original equipment replacement parts.

Inspect muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove spark arrester, if equipped, inspect for damage or carbon blockage. Replace parts as required.

Inspect Spark Arrester Screen (50 State)



⚠ DANGER

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire. (000108)

1. Remove clamp (A) and screen retainer (B). See [Figure 4-4](#).
2. Slide spark arrester screens (C) out from muffler outlet (D).
3. Inspect screens and replace if torn, perforated or otherwise damaged. Do NOT use a defective screen. If screens are not damaged, clean with commercial solvent.
4. Replace screens (C) and retainer (B) and secure with clamp (A).

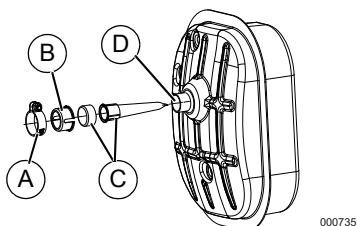


Figure 4-4. Spark Arrester Screen

Replace Fuel Filter

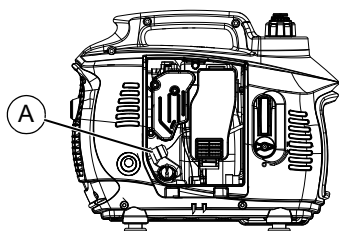


⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury. (000168)

Locate fuel filter just below engine intake housing. See [Figure 4-5](#). Make sure fuel shut-off is OFF (O).

1. Remove the pinch clamps from fuel filter (A) and pull hoses free.
2. Replace used filter.
3. Push fuel hoses onto barbed filter fittings until they seat completely.
4. Replace clamps making sure they are seated on the fittings.



000732

Figure 4-5. Replace Fuel Filter

Storage

General



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury. (000143)



⚠ WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire. (000109)

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to the following list to prepare unit for storage.

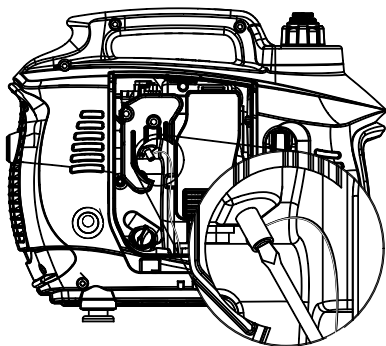
- DO NOT place a storage cover on a hot generator. Allow unit to cool to room temperature before storage.
- DO NOT store fuel from one season to another unless properly treated.
- Replace fuel container if rust is present. Rust in fuel will cause fuel system problems.
- Cover unit with a suitable protective, moisture resistant cover.
- Store unit in a clean and dry area.
- Always store generator and fuel away from heat and ignition sources.

Prepare Fuel System for Storage

Fuel stored over 30 days can go bad and damage fuel system components. Keep fuel fresh, use fuel stabilizer.

If fuel stabilizer is added to fuel system, prepare and run engine for long term storage. Run engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system. Adequately prepared fuel can be stored up to 24 months.

NOTE: If fuel has not been treated with fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. See [Figure 4-6](#). Run engine until it stops from lack of fuel. Use of fuel stabilizer in fuel storage container is recommended to keep fuel fresh.



000734

Figure 4-6. Carburetor Drain Valve

1. Change engine oil.
2. Remove spark plug.
3. Pour tablespoon (5-10cc) of clean engine oil or spray a suitable fogging agent into cylinder.



WARNING

Vision Loss. Eye protection is required to avoid spray from spark plug hole when cranking engine. Failure to do so could result in vision loss.

(000181)

4. Pull starter recoil several times to distribute oil in cylinder.
5. Install spark plug.
6. Pull recoil slowly until resistance is felt. This will close valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil.

Change Oil

Change engine oil before storage. See [Change Engine Oil](#).

Troubleshooting

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine won't start.	1. No fuel in tank. 2. Fuel valve turned off. 3. Defective spark plug. 4. Plugged fuel filter. 5. Defective or stuck engine stop switch.	1. Add fuel to tank. 2. Turn fuel valve on. 3. Replace spark plug. 4. Replace fuel filter. 5. Replace engine start switch.
Engine starts, then shuts down.	1. Low fuel level. 2. Fuel tank vent closed. 3. Incorrect engine oil level. 4. Contaminated fuel. 5. Defective low oil level switch. 6. Defective ignition coil.	1. Add fuel to tank. 2. Open fuel tank vent. 3. Check engine oil level. Add or drain as needed. 4. Replace fuel filter. 5. Replace low oil level switch. 6. Replace ignition coil.
Engine starts, then runs rough.*	1. Choke is stuck or left on. 2. Dirty or clogged air filter. 3. Defective or dirty spark plug. 4. Dirty fuel filter. 5. Defective EcoMode switch.	1. Turn choke off. 2. Clean or replace the air filter element. 3. Replace spark plug. 4. Replace fuel and fuel filter. 5. Replace EcoMode switch.
No AC output.	1. Generator overloaded (Overload LED is on and Ready LED is flashing. See Figure 2-2). 2. AC voltage is low (Overload LED is on and Ready LED is flashing. See Figure 2-2). 3. Inverter module overheated (Overload LED is on and Ready LED is flashing. See Figure 2-2). 4. Short circuit in electrical device (Overload LED is on and Ready LED is flashing. See Figure 2-2). 5. Defective inverter assembly.	1. Shut down generator to reset module. Reduce loads and restart generator. 2. Verify the choke is OFF. 3. Verify service door is ON. Let cool for 15 minutes and start generator. 4. Check condition of extension cords and items being powered. 5. Replace inverter assembly.
No DC output. **	1. DC circuit breaker is open. 2. Defective DC circuit breaker. 3. Defective rectifier.	1. Reset DC circuit breaker. 2. Replace DC circuit breaker. 3. Replace rectifier.
Fuel leaks from drain hoses.	1. Fuel system over primed (flooded). 2. Carburetor drain in bowl is not closed.	1. Let generator sit 15 minutes before starting. 2. Turn valve clockwise to close.
* Engine speed increases and decreases — This is normal as the generator starts up and as loads vary.		
** Verify EcoMode Switch is OFF.		

Notes

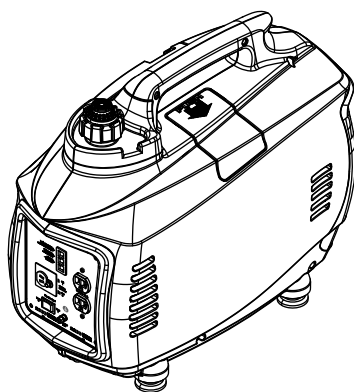


Part No. 0J9694 Rev. G 08/20/15
Printed in USA
©2015 Generac Power Systems, Inc. All rights reserved
Specifications are subject to change without notice.
No reproduction allowed in any form without prior written consent from Generac Power Systems, Inc.

Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)
generac.com



*Generador portátil con inversor
digital Serie iX
Manual del propietario*



MODELO: _____

SERIE: _____

FECHA DE COMPRA: _____



ADVERTENCIA

Este producto no está destinado al uso en aplicaciones críticas de soporte a la vida humana. No adherir a estas instrucciones puede causar la muerte o lesiones graves.

(000209a)

Registre su producto Generac en:

WWW.GENERAC.COM

1-888-GENERAC

(1-888-436-3722)

GUARDE ESTE MANUAL PARA REFERENCIA EN EL FUTURO

Índice

Sección 1 Introducción y

seguridad	1
Introducción	1
Reglas de seguridad	1
Símbolos de seguridad y sus significados	1
Peligros relacionados con el escape y la ubicación	2
Peligros eléctricos	2
Peligros de incendio	3
Índice de normas	3

Sección 2 Información general

y configuración	4
Conozca su generador	5
Información sobre emisiones	5
Como añadir aceite de motor	7
Combustible	7

Sección 3 Operación

.....	8
Preguntas sobre funcionamiento y uso	8
Antes de poner en marcha el motor	8
Preparación del generador para el uso	8

Conozca los límites

del generador	8
Transporte e inclinación de la unidad	9
Uso del interruptor FlexPower™	9
Puesta en marcha de motores con arranque con tirador	9
Sistema de parada por nivel de aceite bajo	10
Uso del cargador de baterías de 12 VCC	10

Sección 4 Mantenimiento y

Resolución de problemas	12
Recomendaciones de mantenimiento	12
Programa de mantenimiento	12
Mantenimiento preventivo	12
Mantenimiento del motor	12
Inspección del silenciador y el supresor de chispas	14
Sustitución del filtro de combustible	14
Almacenamiento	15
Resolución de problemas	16
Notas	18

ADVERTENCIA

Proposición 65 de California. El escape del motor y algunos de sus componentes son conocidos por el estado de California como causantes de cáncer, defectos congénitos y otros daños reproductivos.

(000004)

ADVERTENCIA

Proposición 65 de California. Este producto contiene o emite sustancias químicas que son conocidas por el estado de California como causantes de cáncer, defectos congénitos y otros daños reproductivos.

(000005)

Sección 1 Introducción y seguridad

Introducción

Muchas gracias por comprar un producto de Generac Power Systems Inc. Esta unidad ha sido diseñada para proporcionar alto rendimiento, funcionamiento eficiente, y años de uso cuando se mantiene apropiadamente.



⚠️ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Si no se comprende alguna parte de este manual, póngase en contacto con el concesionario autorizado independiente (IASD) más cercano o comuníquese con Servicio al cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722), o con www.generac.com para todas las preguntas o inquietudes.

El propietario es responsable del mantenimiento apropiado y del uso seguro del equipo. Antes de operar, efectuar servicio o almacenar este generador:

- Estudie minuciosamente todas las advertencias indicadas en este manual y en el producto.
- Familiarícese con este manual y la unidad antes del uso.
- Consulte la sección Armado del manual para las instrucciones sobre los procedimientos de armado finales. Siga las instrucciones completamente.

Guarde estas instrucciones para referencia en el futuro. SIEMPRE suministre este manual a la persona que usará la máquina.

LA INFORMACIÓN QUE FIGURA AQUÍ SE BASÓ EN MÁQUINAS QUE ESTABAN EN PRODUCCIÓN EN EL MOMENTO DE PUBLICACIÓN. GENERAC SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTE MANUAL EN CUALQUIER MOMENTO.

Reglas de seguridad

El fabricante no puede prever todas las circunstancias posibles que podrían involucrar un peligro. Las advertencias de este manual y los rótulos y etiquetas adhesivas fijados en la unidad, por lo tanto, no son exhaustivos. Si usa un procedimiento, método de trabajo o técnica de funcionamiento que el fabricante no recomienda específicamente, verifique que sea seguro para otras personas. Asegúrese también de que el procedimiento, método de trabajo o técnica de funcionamiento utilizado no vuelva inseguro al equipo.

En toda esta publicación, en los rótulos y en las etiquetas adhesivas fijadas en el generador, los bloques de PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA se usan para alertar al personal sobre instrucciones especiales acerca de una operación en particular que puede ser peligrosa si se efectúa de manera incorrecta o imprudente. Obsérvelos cuidadosamente. Sus definiciones son las siguientes:

⚠️ PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000001)

⚠️ ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000002)

⚠️ PRECAUCIÓN

Indica una situación riesgosa que, si no se evita, puede producir lesiones leves o moderadas.

(000003)

NOTA: Las notas contienen información adicional importante para un procedimiento y se encuentran dentro del texto de este manual.

Estas advertencias de seguridad no pueden eliminar los peligros que indican. El sentido común y el cumplimiento estricto de las instrucciones especiales mientras se desarrolla la acción o el servicio son esenciales para la prevención de accidentes.

Símbolos de seguridad y sus significados

⚠️ ¡PELIGRO!

Usar un generador en interiores LO PUEDE MATAR EN MINUTOS.

Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono, este es un veneno que no se puede ver u oler.

NUNCA lo use dentro de una casa o garaje, AUN si la puerta y las ventanas se encuentran abiertas.

Use únicamente en EXTERIORES, y alejado de ventanas, puertas y ventilaciones.

000657



⚠️ PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



⚠️ PELIGRO

Electrocución. Si no se evita el contacto del agua con una fuente de alimentación, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000104)



⚠ PELIGRO

Electrocución. APAGUE el suministro de alimentación de emergencia y de la red eléctrica antes de conectar la fuente de alimentación y las líneas de carga. En caso de no hacerlo, podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000116)

- Por motivos de seguridad, se recomienda que el mantenimiento de este equipo sea efectuado por un concesionario de servicio autorizado independiente. Inspeccione el generador regularmente, y comuníquese con el concesionario de servicio autorizado independiente más cercano en relación con las piezas que necesitan reparación o sustitución.
- Use el generador únicamente sobre superficies niveladas y donde no esté expuesto a humedad, suciedad, polvo o vapores corrosivos excesivos.

⚠ ADVERTENCIA



Piezas en movimiento. Mantenga la ropa, cabello, y extremidades alejados de las piezas en movimiento. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000111)

⚠ ADVERTENCIA



Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio.

(000108)

⚠ ADVERTENCIA

Daños a los equipos y la propiedad. No altere la construcción, instalación, o bloquee la ventilación para el generador. No hacer esto puede provocar el funcionamiento inseguro o dañar el generador.

(000146)

⚠ ADVERTENCIA

No inserte ningún objeto a través de las ranuras de aire de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y puede producir la muerte, lesiones graves y daños a la unidad.

(000142)

- Cuando trabaje en este equipo, manténgase alerta en todo momento.
- Nunca trabaje en el equipo cuando esté fatigado física o mentalmente.
- Nunca use el generador o cualquiera de sus piezas como un escalón. Pararse sobre la unidad puede forzar y romper piezas y podría ocasionar condiciones de funcionamiento peligrosas por fugas de gases de escape, fugas de combustible, fugas de aceite, etc.

⚠ CAUTION

Hearing protection recommended.

PRECAUCIÓN

Se recomienda protección auditiva.

MISE EN GARDE

Protection auditive recommandée.

000406

Peligros relacionados con el escape y la ubicación



⚠ PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



⚠ PELIGRO

El sistema de escape se debe mantener en forma apropiada. No altere ni modifique el sistema de arranque como para convertirlo en inseguro o que no cumpla los códigos y/o normas locales. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000179a)

⚠ ADVERTENCIA

Daños a los equipos y la propiedad. No altere la construcción, instalación, o bloquee la ventilación para el generador. No hacer esto puede provocar el funcionamiento inseguro o dañar el generador.

(000146)



⚠ ADVERTENCIA

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000178a)

- Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el generador ha estado funcionando, salga INMEDIATAMENTE al aire fresco. Busque atención médica, ya que podría sufrir envenenamiento por monóxido de carbono.

Peligros eléctricos



⚠ PELIGRO

Electrocución. El contacto con cables, terminales, y conexiones desnudas mientras el generador está funcionando provocará la muerte o lesiones graves.

(000144)



⚠ PELIGRO

Electrocución. Si no se evita el contacto del agua con una fuente de alimentación, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000104)

- El Código eléctrico nacional (NEC) de EE. UU. requiere que el bastidor y las piezas conductoras de electricidad externas del generador estén correctamente conectados a una conexión a tierra aprobada. Los códigos de electricidad locales también pueden requerir la conexión a tierra apropiada del generador. Consulte con un electricista local los requisitos de conexión a tierra de su zona.
- Use un interruptor de circuito por fallo de conexión a tierra en todas las zonas húmedas o altamente conductoras (tales como zonas de trabajo con tarimas metálicas o estructuras de acero).



⚠ PELIGRO

Electrocución. En caso de un accidente eléctrico, APAGUE de inmediato la alimentación eléctrica. Use implementos no conductores para liberar a la víctima del conductor alimentado. Aplique primeros auxilios y obtenga ayuda médica. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000145)

ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte el cable negativo de la batería, luego el cable positivo de la batería cuando trabaje en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000130)

Peligros de incendio



PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000105)



PELIGRO

No llene en exceso el tanque de combustible. Llene hasta 1/2 in (13 mm) de la parte superior del tanque para permitir la expansión de combustible. Llenar en exceso puede motivar que se derrame en el motor causando fuego o explosión. (000166)



PELIGRO

Riesgo de incendio. Deje que los derrames de combustible se sequen completamente antes de poner en marcha el motor. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves. (000174)

ADVERTENCIA

No inserte ningún objeto a través de las ranuras de aire de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y puede producir la muerte, lesiones graves y daños a la unidad. (000142)

- No use el generador si los dispositivos eléctricos conectados se recalientan, si se pierde la salida eléctrica, si el motor o el generador producen chispas o si se observan llamas o humo mientras la unidad está funcionando.
- Mantenga un extintor de incendio cerca del generador en todo momento.

Índice de normas

1. National Fire Protection Association (Asociación nacional de protección contra incendios [NFPA]) de EE.UU. 70: El CÓDIGO ELÉCTRICO NACIONAL (NEC) está disponible en www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000: BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE (Código de construcción y seguridad de edificios) disponible en www.nfpa.org
3. International Building Code (Código de construcción internacional) disponible en www.iccsafe.org
4. Agricultural Wiring Handbook (Manual de cableado agrícola) disponible en www.rerc.org, Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309, EE. UU.
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power (Instalación y mantenimiento de alimentación eléctrica rural de respaldo) disponible en www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers (Sociedad estadounidense de ingenieros agrícolas y biológicos) 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085, EE. UU.
6. C22.2 100-14 Motores eléctricos y generadores para instalación y uso, de acuerdo con las reglas del Código Eléctrico Canadiense

Esta lista no es exhaustiva. Compruebe con la Autoridad que tiene jurisdicción (AHJ) todos los códigos o normas locales que podrían corresponder a su jurisdicción.

Sección 2 Información general y configuración

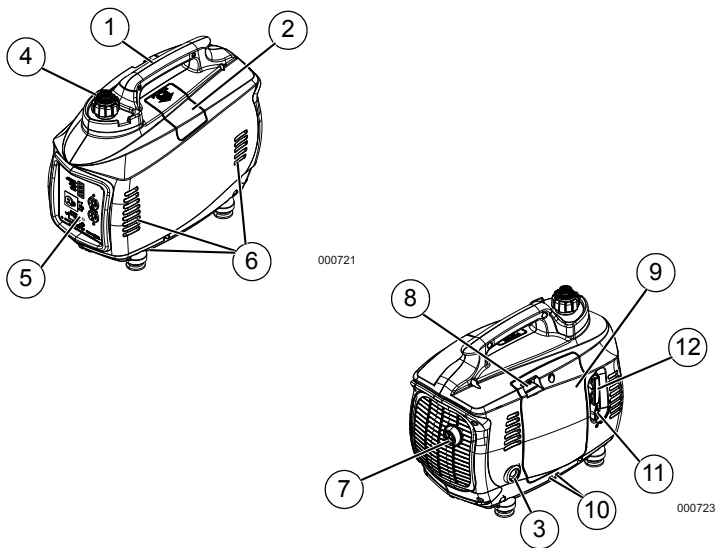


Figura 2-1. Características y controles

TABLA 1. Componentes del generador

NOTA: No exceda la salida nominal del generador.

1	Asa de transporte
2	Cubierta de la bujía
3	Bulbo de cebado
4	Tapa del tanque combustible
5	Tablero de control
6	Persianas de la admisión de aire
7	Silenciador
8	Cebador
9	Cubierta de servicio del lado izquierdo
10	Mangueras de ventilación
11	Cierre de combustible
12	Arranque manual con cuerda
13	LED de bajo nivel de aceite (amarillo)
14	LED de sobrecarga (rojo)
15	LED de listo (verde)
16	Enchufe de 12 VCC
17	Interruptor FlexPower™
18	Disyuntor de 12 VCC
19	Terminal de conexión a tierra
20	Tomacorriente de 120 VCA

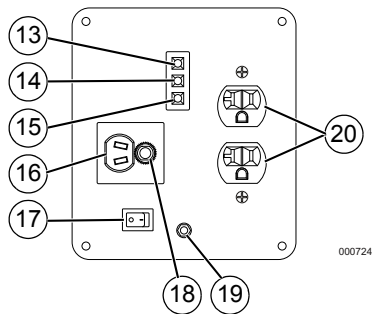


Figura 2-2. Tablero de control

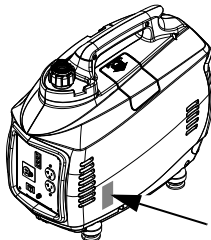


Figura 2-3. Etiqueta de identificación de la unidad

Conozca su generador



Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

- Sistema de encendido
 - Bujía
 - Módulo de encendido
- Sistema de escape
 - Colector de escape
 - Silenciador
 - Válvula de aire por impulsos
 - Catalizador

Los Manuales del propietario de repuesto están disponibles en www.generac.com.

Información sobre emisiones

La Agencia de Protección Ambiental de los EE. UU. (EPA) (y la Junta de Recursos del Aire de California [CARB] para los generadores certificados conforme a las normas de California) requiere(n) que este generador cumpla las normas de emisiones de escape y evaporación. Ubique la etiqueta adhesiva sobre cumplimiento de las normas referidas a emisiones colocada en el motor para determinar los normas satisface el generador y los detalles de la garantía. Este generador cuenta con certificación para funcionar con gasolina. El sistema de control de emisiones puede incluir los siguientes componentes:

- Sistema de inducción de aire
 - Colector de admisión
 - Depurador de aire
- Sistema de combustible
 - Carburador
 - Tanque de combustible
 - Tapa de combustible
 - Tuberías de combustible
 - Tuberías de ventilación de evaporación
 - Cartucho de carbón

TABLA 2. Especificaciones del producto

1600 W	
Tipo de motor	De un cilindro, 4 tiempos
Tamaño del motor	99 cm³
Tipo de arrancador	Con cuerda
Capacidad/Tipo de combustible	0.69 gal. (2.6 l) sin plomo
Capacidad de aceite	0.63 qt. (0.6 l)
Tiempo de funcionamiento con 25% de carga nominal	5.7 horas
Tipo de bujía	NGK BPR7HS
Separación de electrodos de bujía	0.030 in (0.762 mm)
Dimensiones Lar. x An. x Al.	22 x 12 x 18 in (55.8 x 30.4 x 45.7 cm)
Peso (lb/kg)	43.5/19.7
Salida de CA máxima	1600 W
Salida de CA pico	1650 W
Voltios CA	120 VCA
Corriente CA nominal	13.3 A
Frecuencia	60 Hz
Distorsión armónica total (THD)	3.0%
Clase de aislamiento	Clase B
Tomacorrientes	5-15R (2), 12 VCC (1)
Voltios CC	12 VCC
Corriente CC nominal	5 A

TABLA 2. Especificaciones del producto

2000 W (49 estados)	
Tipo de motor	De un cilindro, 4 tiempos
Tamaño del motor	127 cm ³
Tipo de arrancador	Con cuerda
Capacidad/Tipo de combustible	0.85 gal. (3.2 l) sin plomo
Capacidad de aceite	0.63 qt. (0.6 l)
Tiempo de funcionamiento con 25% de carga nominal	5.3 horas
Tipo de bujía	NGK BPR6ES
Separación de electrodos de bujía	0.030 in (0.762 mm)
Dimensiones Lar. x An. x Al.	22 x 12 x 18 in (55.8 x 30.4 x 45.7 cm)
Peso (lb/kg)	49.6/22.5
Salida de CA máxima	2000 W
Salida de CA pico	2200 W
Voltios CA	120 VCA
Corriente CA nominal	16.7 A
Frecuencia	60 Hz
Distorsión armónica total (THD)	3.0%
Clase de aislamiento	Clase B
Tomacorrientes	5-20R (2), 12 VCC (1)
Voltios CC	12 VCC
Corriente CC nominal	5 A
2000 W (50 estados)	
Tipo de motor	De un cilindro, 4 tiempos
Tamaño del motor	127 cm ³
Tipo de arrancador	Con cuerda
Capacidad/Tipo de combustible	0.82 gal. (3.1 l) sin plomo
Capacidad de aceite	0.63 qt. (0.6 l)
Tiempo de funcionamiento con 25% de carga nominal	4.7 horas
Tipo de bujía	NGK BPR6ES
Separación de electrodos de bujía	0.030 in (0.762 mm)
Dimensiones Lar. x An. x Al.	22 x 12 x 18 in (55.8 x 30.4 x 45.7 cm)
Peso (lb/kg)	49.6/22.5
Salida de CA máxima	2000 W
Salida de CA pico	2200 W
Voltios CA	120 VCA
Corriente CA nominal	16.7 A
Frecuencia	60 Hz
Distorsión armónica total (THD)	3.0%
Clase de aislamiento	Clase B
Tomacorrientes	5-20R (2), 12 VCC (1)
Voltios CC	12 VCC
Corriente CC nominal	5 A

Como añadir aceite de motor

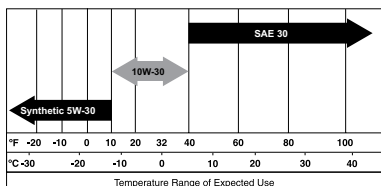
⚠️PRECAUCIÓN

Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor. No hacer esto puede provocar daños al motor.

(000135)

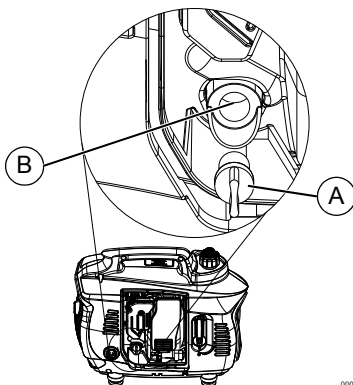
Agregue el aceite de motor recomendado como se muestra en el cuadro siguiente.

NOTA: Use aceite mineral con base de petróleo (suministrado) para el rodaje del motor antes de usar aceite sintético.



000729

1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Retire la cubierta de servicio del lado izquierdo.
3. Retire la tapa de llenado de aceite (A) ubicada en la parte inferior del cárter del motor. Vea la [Figura 2-4](#).
4. Añada el aceite de motor recomendado. El nivel lleno es la base de la rosca en la garganta de llenado (B). ¡NO LLENE EN EXCESO!
5. Vuelva a colocar en su lugar la tapa de llenado y apriete con la mano.



000730

Figura 2-4. Cómo añadir aceite de motor

Combustible

⚠️PELIGRO



Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000105)

⚠️PELIGRO

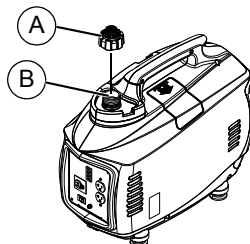


No llene en exceso el tanque de combustible. Llene hasta 1/2 in (13 mm) de la parte superior del tanque para permitir la expansión de combustible. Llenar en exceso puede motivar que se derrame en el motor causando fuego o explosión.

(000166)

Los requisitos para el combustible son como sigue:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
 - Mínimo nominal 87 octanos/87 AKI (91 RON).
 - Es aceptable hasta 10% de etanol (gasohol) (donde haya disponible, se recomienda combustible de grado superior sin etanol).
 - NO use E85.
 - NO use una mezcla de gasoil.
 - NO modifique el motor para funcionar con combustibles de alternativa. Establezca el combustible antes del almacenamiento.
1. Verifique que la unidad esté APAGADA y que se enfríe durante un mínimo de dos minutos antes de reabastecer combustible.
 2. Coloque la unidad en terreno nivelado en una zona bien ventilada.
 3. Limpie la zona alrededor de la tapa de combustible y retire la tapa lentamente (A). Vea la [Figura 2-5](#).
 4. Añada combustible recomendado hasta 2 in (51 mm) del tope (B). No llene en exceso. Vea la [Figura 2-5](#).
 5. Instale la tapa de combustible.



000728

Figura 2-5. Cómo añadir el combustible recomendado

NOTA: Permita que el combustible derramado se evapore antes de poner en marcha la unidad.

NOTA IMPORTANTE: Es importante evitar la formación de depósitos de goma en las piezas del sistema de combustible como el carburador, la manguera o el tanque de combustible durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que ocasiona la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar problemas del motor, el sistema de combustible debe vaciarse antes de almacenarlo durante 30 días o más. Vea la sección [Almacenamiento](#). Nunca use productos de limpieza de motor o carburador en el tanque de combustible ya que pueden ocasionar daños permanentes.

Sección 3 Operación

Preguntas sobre funcionamiento y uso

Llame al Servicio al cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) con las preguntas o inquietudes acerca de la operación y mantenimiento del equipo.

Antes de poner en marcha el motor

1. Verifique si el nivel de aceite de motor es correcto.
2. Verifique si el nivel de combustible es correcto.
3. Verifique si la unidad está segura sobre terreno nivelado, con separación adecuada y en una zona bien ventilada.

Preparación del generador para el uso



PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



PELIGRO

El sistema de escape se debe mantener en forma apropiada. No altere ni modifique el sistema de arranque como para convertirlo en inseguro o que no cumplan los códigos y/o normas locales. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000179a)



PELIGRO

Riesgo de incendio. No use el generador sin el supresor de chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000118)



ADVERTENCIA

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000178a)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Las superficies calientes pueden encender combustibles, produciendo un incendio. El incendio puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000110)



ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio.

(000108)

PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o para la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

Conozca los límites del generador

Sobrecargar un generador puede ocasionar daños al generador y a los dispositivos eléctricos conectados. Observe lo siguiente para evitar sobrecargas:

- Sume la potencia en vatios total de todos los dispositivos eléctricos a ser conectados a la vez. Este total NO debería ser mayor que la capacidad en vatios del generador.
- Los vatios nominales de las luces pueden ser tomados de las bombillas de luz. Los vatios nominales de las herramientas, artefactos y motores se pueden encontrar en la etiqueta de datos adherida a la unidad.
- Si el artefacto, herramienta o motor no indica la potencia, multiplique los voltios por amperios nominales para determinar los vatios ($V \times A = W$).
- Algunos motores eléctricos, como los de tipo inducción, requieren tres veces más vatios de potencia para el arranque que para el funcionamiento. Este pico de potencia dura unos pocos segundos al arrancar estos motores. Asegúrese de contar con capacidad para la alta potencia de arranque en vatios cuando seleccione dispositivos eléctricos para conectar al generador:

1. Calcule los vatios requeridos para poner en marcha el motor más grande.
2. Sume a esa cifra los vatios de consumo en funcionamiento de todas las otras cargas conectadas.

La guía de referencia de potencia en vatios se provee para asistir en la determinación de cuántos elementos puede accionar el generador a la vez.

NOTA: Todas las cifras son aproximadas. Vea la etiqueta de datos en el artefacto para conocer los requisitos de potencia en vatios.

Table 3. Guía de referencia de potencia en vatios

Dispositivo	Vatios en funcionamiento
*Acondicionador de aire (12 000 BTU)	1700
*Acondicionador de aire (24 000 BTU)	3800
*Acondicionador de aire (40 000 BTU)	6000
Cargador de baterías (20 A)	500
Lijadora de banda (3 in)	1000
Motosierra	1200
Sierra circular (6.5 in)	800 a 1000
*Secarropas (eléctrico)	5750
*Secarropas (gas)	700
*Lavarropas	1150
Cafetera	1750
*Compresor (1 HP)	2000
*Compresor (3/4 HP)	1800
*Compresor (1/2 HP)	1400
Rizador de pelo	700
*Deshumidificador	650

Lijadora de disco (9 in)	1200
Bordeadora	500
Manta eléctrica	400
Pistola de clavar eléctrica	1200
Cocina eléctrica (por elemento)	1500
Sartén eléctrica	1250
*Congelador	700
*Ventilador de horno (3/5 HP)	875
*Abridor de puerta de garaje	500 a 750
Secador de pelo	1200
Taladro de mano	250 a 1100
Podadora de cerco	450
Llave de impacto	500
Plancha	1200
*Bomba de inyección	800
Cortadora de césped	1200
Bombilla	100
Horno de microondas	700 a 1000
*Refrigerador de leche	1100
Quemador de gasoil en horno	300
Estufa de gasoil (140 000 BTU)	400
Estufa de gasoil (85 000 BTU)	225
Estufa de gasoil (30 000 BTU)	150
*Pulverizador de pintura, sin aire (1/3 HP)	600
Pulverizadora de pintura (de mano)	150
Radio	50 a 200
*Refrigerador	700
Olla de cocción lenta	200
*Bomba sumergible (1-1/2 HP)	2800
*Bomba sumergible (1 HP)	2000
*Bomba sumergible (1/2 HP)	1500
*Bomba de sumidero	800 a 1050
*Sierra de banco (10 in)	1750 a 2000
Televisor	200 a 500
Tostadora	1000 a 1650
Cortadora de hierba	500
* Suministre 3 veces la potencia en vatios indicada para el arranque de estos dispositivos.	

Transporte e inclinación de la unidad

No haga funcionar, almacene o transporte la unidad con un ángulo mayor que 15 grados.

Uso del interruptor FlexPower™

Cuando los accesorios conectados al generador se van a usar intermitentemente (como un taladro de mano), el interruptor FlexPower™ se puede empujar a la posición ON (I). Esto reducirá la velocidad del motor del generador cuando las cargas no se están aplicando, ahorrando combustible, reduciendo el desgaste del motor y ampliando el tiempo de funcionamiento.

Puesta en marcha de motores con arranque con tirador



ADVERTENCIA

Riesgo del arranque con cuerda. El arranque con cuerda puede reaccionar inesperadamente. El contragolpe puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

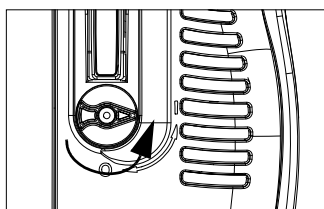
(000183)

PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

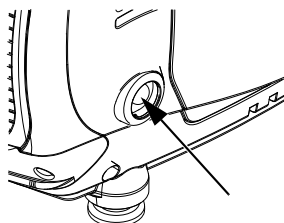
1. Desconecte todas las cargas eléctricas de los tomacorrientes de la unidad antes de poner en marcha el motor.
2. Coloque el generador en una superficie nivelada.
3. Ajuste el interruptor FlexPower en OFF (O).
4. Ajuste la válvula de combustible en ON. Vea la [Figura 3-6](#).



000725

Figura 3-6. Válvula de combustible en ON

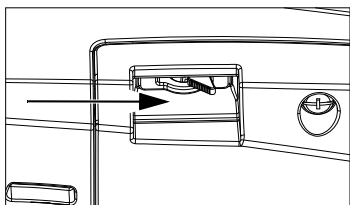
5. Presione el bulbo de cebado (hasta seis [6] veces). Vea la [Figura 3-7](#).



000726

Figura 3-7. Bulbo de cebado

6. Deslice el cebador del motor a la posición de Cebado máximo (derecha). Vea la [Figura 3-8](#).



000727

Figura 3-8. Posición del cebador

7. Sujete firmemente la manija de la cuerda de arranque y tire lentamente hasta sentir una resistencia mayor. Tire rápidamente hacia arriba y afuera.
8. Cuando el motor arranque, mueva la perilla del cebador a la posición de cebado medio hasta que el motor funcione suavemente y luego hasta la posición OFF. Si el motor falla intermitentemente, mueva el cebador nuevamente a la posición de Cebado medio hasta que el motor funcione suavemente y luego a la posición OFF.

NOTA: Si el motor hace explosiones, pero no sigue funcionando, mueva la palanca del cebador a cebado máximo y repita las instrucciones de arranque.

NOTA IMPORTANTE: No sobrecargue el generador. Tampoco sobrecargue los tomacorrientes individuales del tablero. Si el LED Overload [Sobrecarga] (rojo) está encendido y los dispositivos conectados se paran, pare el motor. Reduzca las cargas antes de devolver a poner en marcha el motor. Lea atentamente "Conozca los límites del generador".

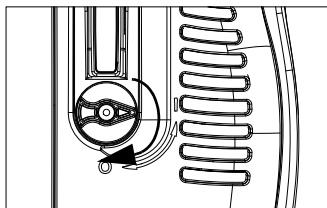
Parada del generador

⚠️PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

1. Apague todas las cargas y desenchufe las cargas eléctricas de los tomacorrientes del tablero del generador.
2. Deje que el motor funcione sin carga durante varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
3. Ajuste la válvula de combustible en OFF. Vea la [Figura 3-9](#).



000725

Figura 3-9. Válvula de combustible en OFF

Sistema de parada por nivel de aceite bajo

El motor tiene un sensor de nivel de aceite bajo que para el motor automáticamente cuando el nivel cae por debajo de un nivel especificado. El motor no funcionará hasta que el aceite se haya llenado al nivel apropiado.

Si el motor se para solo y el cilindro tiene suficiente combustible, revise el nivel de aceite del motor.

Uso del cargador de baterías de 12 VCC

⚠️ADVERTENCIA



Explosión. Las baterías emiten gases tóxicos mientras se cargan. Mantenga alejados el fuego y las chispas. Use equipo de protección al trabajar con baterías. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000137a)

⚠️ADVERTENCIA

Riesgo de quemadura. La batería contiene solución de electrolito que puede causar quemaduras y ceguera. Si el electrolito entra en contacto con la piel o los ojos, enjuague con agua y busque atención médica de inmediato. (000163)

⚠️ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Las baterías contienen ácido sulfúrico y pueden causar quemaduras químicas graves. Use equipo de protección al trabajar con baterías. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves. (000138a)

⚠️PRECAUCIÓN

No haga conexiones de la batería invertidas. Hacerlo provocará daños al equipo.

(000167)

El tomacorriente de 12 VCC solo se puede usar para recargar baterías para automotores de 12 VCC. La salida de carga de CC no está regulada. El protector de circuito no evita sobrecargar la batería.

1. Primero conecte el cable de carga al generador, luego la batería. SIEMPRE conecte el conductor rojo al positivo (+), y el negro al negativo (-).
2. Mantenga el interruptor FlexPower™ en posición OFF (O).
3. Ponga en marcha el generador y úselo en forma normal. El tiempo de carga variará con el tamaño y estado de la batería. Compruebe el voltaje en los terminales de la batería una vez que se haya desenchufado el cable de carga, o una vez que se haya parado el generador.

NOTA: Este tomacorriente no puede recargar baterías de 6 V y no se puede usar para poner en marcha un motor teniendo una batería descargada.

Sección 4 Mantenimiento y Resolución de problemas

Recomendaciones de mantenimiento

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del generador. Vea a un concesionario cualificado para servicio.

La garantía del generador no cubre elementos sometidos a abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor completo de la garantía, el operador debe mantener el generador como se instruye en este manual, incluso el almacenamiento apropiado como se detalla en Almacenamiento en el invierno y Almacenamiento de largo plazo.

NOTA: Llame al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) con las preguntas acerca de la sustitución de componentes.

Programa de mantenimiento

Respete los intervalos de mantenimiento programado, el que ocurra primero acorde al uso.

NOTA: Las condiciones adversas pueden requerir servicio más frecuente.

NOTA: Todo el servicio y los ajustes requeridos deben efectuarse en cada estación como se detalla en el cuadro siguiente.

En cada uso
Comprobación del nivel de aceite de motor
Cada 100 horas o cada estación*
Cambio de aceite ‡
Limpieza del filtro de aire**
Cada 6 meses
Compruebe la bujía
Compruebe el silenciador
En cada estación
Sustituya la bujía
Sustituya el filtro de combustible
Inspeccione/limpie el supresor de chispas
‡ Cambie el aceite después de las primeras 5 horas de funcionamiento, luego en cada estación.
* Cambie el aceite y el filtro de aceite cada mes cuando se funcione bajo carga pesada o altas temperaturas.
** Limpie más a menudo en condiciones de funcionamiento con suciedad o polvo. Sustituya las piezas del filtro de aire si no se pueden limpiar adecuadamente.

Mantenimiento preventivo

La suciedad o los residuos pueden causar funcionamiento incorrecto y daños al equipo. Limpie el generador diariamente o antes de cada uso. Mantenga la zona alrededor y detrás del silenciador sin residuos de combustible. Inspeccione todas las aberturas de aire de enfriamiento en el generador.

ADVERTENCIA

No inserte ningún objeto a través de las ranuras de aire de enfriamiento. El generador puede arrancar en cualquier momento y puede producir la muerte, lesiones graves y daños a la unidad.

(000142)

- Use un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Use un cepillo de cerdas suaves para aflojar la suciedad, aceite, etc. compactada.
- Use una aspiradora para recoger la suciedad y residuos sueltos.
- Se puede usar aire a baja presión (que no exceda 25 psi) para soplar la tierra. Inspeccione las ranuras de aire de enfriamiento y las aberturas del generador. Estas aberturas deben mantenerse limpias y sin obstrucciones.

NOTA: NO use una manguera de jardín para limpiar el generador. Puede entrar agua en el sistema de combustible del motor y causar problemas. Si entra agua en el generador a través de las ranuras de aire de enfriamiento, parte del agua será retenida en los vacíos y hendiduras del aislamiento del devanado del rotor y estator. La acumulación de agua y tierra en los devanados internos del generador disminuirá la resistencia del aislamiento de los devanados.

Mantenimiento del motor

ADVERTENCIA

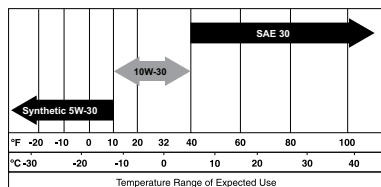
Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías al trabajar en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000141)

Recomendaciones sobre el aceite de motor

Agregue el aceite de motor recomendado como se muestra en el cuadro siguiente.

NOTA: Use aceite mineral con base de petróleo (suministrado) para el rodaje del motor antes de usar aceite sintético.



000729

Cambio de aceite de motor

⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías al trabajar en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000141)

Cuando utiliza el generador en condiciones extremas de suciedad o polvo, o en clima extremadamente caluroso, cambie el aceite más frecuentemente.

NOTA: No contamine. Conserve los recursos. Devuelva el aceite usado a los centros de recolección.

Cambie el aceite mientras el motor aún está caliente del funcionamiento, como sigue:

1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Retire la cubierta de servicio del lado izquierdo.
3. Retire la tapa de llenado de aceite (A) ubicada en la parte inferior del cárter del motor. Vea la [Figura 4-1](#).
4. Incline la unidad y vacíe el aceite completamente en un recipiente adecuado.
5. Añada el aceite de motor recomendado. El nivel lleno es la base de la rosca en la garganta de llenado (B). ¡NO LLENE EN EXCESO!
6. Instale la tapa de llenado de aceite y apriete con la mano.
7. Recoja y limpie el aceite que pueda haberse derramado.
8. Deseche apropiadamente el aceite de acuerdo con todos los reglamentos correspondientes.

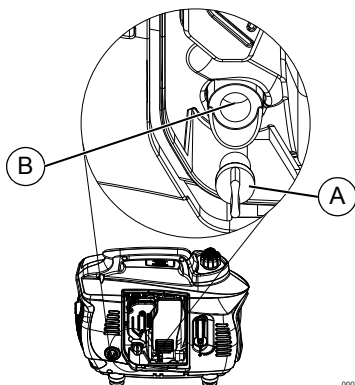


Figura 4-1. Cómo añadir aceite de motor

Filtro de aire

El motor no funcionará correctamente y se puede dañar si lo usa con un filtro de aire sucio. Efectúe el servicio del filtro de aire más frecuentemente en condiciones de suciedad o polvo.

Para efectuar el servicio del filtro de aire:

1. Vea la [Figura 4-2](#). Retire el tornillo de la cubierta de servicio del lado izquierdo (A) y retire la cubierta (B).
2. Retire la cubierta del alojamiento del filtro (C).
3. Retire el filtro de aire (D) y lávelo en agua jabonosa. Estruje el filtro suavemente para secarlo con un paño limpio (NO LO RETUERZA).

4. Limpie la cubierta del filtro de aire antes de instalarla.

NOTA: Para pedir un filtro de aire nuevo, comuníquese con el concesionario de servicio autorizado independiente más cercano llamando al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

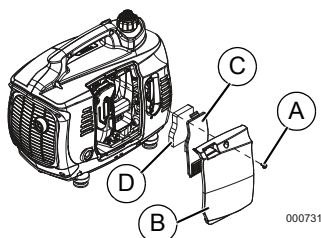


Figura 4-2. Armado del filtro de aire

Servicio de la bujía

Para efectuar el servicio de la bujía:

1. Retire cubierta de la bujía (A). Vea la [Figura 4-3](#).
2. Extraiga el cable de la bujía de la bujía (B).
3. Use una llave de casquillo y retire la bujía.
4. Instale la bujía nueva en la culata del cilindro y apriétela a 15 ft-lb (20.3 Nm).
5. Vuelva a colocar el cable de la bujía, asegurándose de que esté asentado completamente.
6. Vuelva a colocar la cubierta de la bujía.

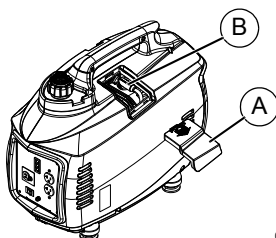


Figura 4-3. Bujía

Inspección del silenciador y el supresor de chispas

NOTA: Es una violación al Public Resources Code (Código de recursos públicos de California), Sección 4442, usar u operar el motor en tierras cubiertas de bosque, maleza o pasto excepto si el sistema de escape tiene un supresor de chispas, como se define en la Sección 4442, mantenido en condiciones de trabajo eficaces. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares.

Tome contacto con el fabricante, minorista o concesionario de equipo original para obtener un supresor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

NOTA: Use SOLO piezas de repuesto de equipo original.

Inspeccione el silenciador en busca de rajaduras, corrosión u otros daños. Retire el supresor de chispas, si tiene, e inspeccione en busca de daños o bloqueo con carbón. Sustituya piezas como se requiera.

Inspección del tamiz del supresor de chispas (50 Estados)



ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio. (000108)

1. Retire la abrazadera (A) y el retenedor del tamiz (B). Vea la [Figura 4-4](#).
2. Deslice los tamices del supresor de chispas (C) hacia afuera de la salida del silenciador (D).
3. Inspeccione los tamices y sustitúyalos si están desgarrados, perforados o dañados de alguna otra forma. NO use un tamiz defectuoso. Si los tamices no están dañados, límpielos con solvente comercial.
4. Vuelva a colocar los tamices (C) y el retenedor (B), y fíjelos con la abrazadera (A).

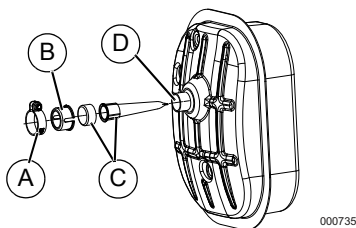


Figura 4-4. Tamiz del supresor de chispas

Sustitución del filtro de combustible

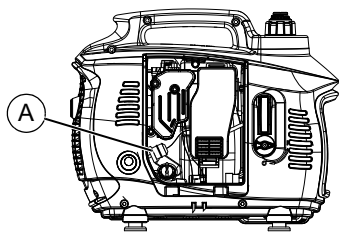


PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves. (000168)

Ubique el filtro de combustible justo debajo del alojamiento de la admisión del motor. Vea la [Figura 4-5](#). Asegúrese de que el cierre de combustible esté en OFF (O).

1. Retire las abrazaderas de presión del filtro de combustible (A) y tire de las mangueras para liberarlas.
2. Sustituya el filtro usado.
3. Empuje las mangueras de combustible en los conectores dentados del filtro hasta que asienten completamente.
4. Sustituya las abrazaderas asegurándose de que estén asentadas en los conectores.



000732

Figura 4-5. Sustitución del filtro de combustible

Almacenamiento

Normas generales



PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves. (000143)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado apropiadamente antes de instalar una cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes pueden ocasionar un incendio. (000109)

Se recomienda poner en marcha y hacer funcionar el generador durante 30 minutos cada 30 días. Si no es posible, consulte la lista siguiente para preparar la unidad para almacenamiento.

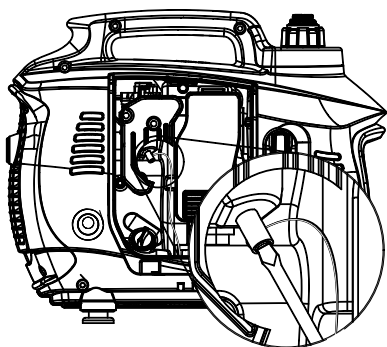
- NO coloque una cubierta para almacenamiento sobre un generador caliente. Permita que la unidad se enfríe a temperatura ambiente antes de almacenarla.
- NO almacene combustible de una estación a otra excepto que esté tratado apropiadamente.
- Sustituya el recipiente de combustible si hay óxido presente. El óxido en el combustible causa problemas en el sistema de combustible.
- Cubra la unidad con una cubierta protectora adecuada resistente a la humedad.
- Almacene la unidad en una zona limpia y seca.
- Siempre almacene el generador y el combustible alejados del calor y las fuentes de encendido.

Preparación del sistema de combustible para almacenamiento

El combustible almacenado más de 30 días puede deteriorarse y dañar los componentes del sistema de combustible. Mantenga fresco el combustible, use estabilizador de combustible.

Si se añade estabilizador de combustible al sistema de combustible, prepare y haga funcionar el motor para almacenamiento de largo plazo. Haga funcionar el motor durante 10-15 minutos para hacer circular el estabilizador a través del sistema de combustible. El combustible preparado adecuadamente se puede almacenar hasta 24 meses.

NOTA: Si el combustible no ha sido tratado con estabilizador de combustible, debe vaciarse en un recipiente aprobado. Vea la [Figura 4-6](#). Haga funcionar el motor hasta que pare por falta de combustible. Se recomienda el uso de un estabilizador de combustible en el recipiente de almacenamiento para mantener el combustible fresco.



000734

Figura 4-6. Válvula de vaciado del carburador

1. Cambie el aceite de motor.
2. Retire la bujía.
3. Vierta una cucharada sopera (5-10 cm³) de aceite de motor limpio o pulverice un agente protector adecuado en el cilindro.



⚠ ADVERTENCIA

Pérdida de la visión. Es obligatorio llevar protección ocular para evitar las salpicaduras procedentes de la cavidad de la bujía al girar el motor. De lo contrario, se puede provocar la pérdida de la visión.

(000181)

4. Tire de la cuerda de arranque manual varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
5. Instale la bujía.
6. Tire de la cuerda de arranque manual lentamente hasta que sienta resistencia. Esto cerrará las válvulas de manera que la humedad no pueda ingresar en el cilindro del motor. Suelte lentamente la cuerda de arranque manual.

Cambio de aceite

Cambie el aceite de motor antes del almacenamiento. Vea [Cambio de aceite de motor](#).

Resolución de problemas

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El motor no arranca.	1. Sin combustible en el tanque. 2. Válvula de combustible cerrada. 3. Bujía defectuosa. 4. Filtro de combustible obstruido. 5. Interruptor de parada defectuoso o atascado.	1. Añada combustible en el tanque. 2. Gire la válvula de combustible a ON. 3. Sustituya la bujía. 4. Sustituya el filtro de combustible. 5. Sustituya el interruptor de puesta en marcha del motor.
El motor arranca, luego para.	1. Bajo nivel de combustible. 2. Ventilación del tanque de combustible cerrada. 3. Nivel de aceite incorrecto. 4. Combustible contaminado. 5. Interruptor de bajo nivel de aceite defectuoso. 6. Bobina de encendido defectuosa.	1. Añada combustible en el tanque. 2. Abra la ventilación del tanque de combustible. 3. Compruebe el nivel de aceite. Añada o vacíe como sea necesario. 4. Sustituya el filtro de combustible. 5. Sustituya el interruptor de bajo nivel de aceite. 6. Sustituya la bobina de encendido.
El motor arranca, luego funciona en forma irregular.*	1. El cebador está atascado o se dejó conectado. 2. Filtro de aire sucio u obstruido. 3. Bujía defectuosa o sucia. 4. Filtro de combustible sucio. 5. Interruptor EcoMode defectuoso.	1. Desconecte el cebador. 2. Limpie o sustituya el elemento del filtro de aire. 3. Sustituya la bujía. 4. Sustituya el combustible y el filtro de combustible. 5. Sustituya el interruptor EcoMode.
Sin salida de CA.	1. Generador sobrecargado (el LED Overload [Sobrecarga] está encendido y el LED Ready [Listo] está destellando). Vea la Figura 2-2. 2. El voltaje de CA es bajo (el LED Overload [Sobrecarga] está encendido y el LED Ready [Listo] está destallando). Vea la Figura 2-2. 3. Módulo del inversor recalentado (el LED Overload [Sobrecarga] está encendido y el LED Ready [Listo] está destallando). Vea la Figura 2-2. 4. Cortocircuito en el dispositivo eléctrico (el LED Overload [Sobrecarga] está encendido y el LED Ready [Listo] está destallando). Vea la Figura 2-2. 5. Conjunto de inversor defectuoso.	1. Pare el generador para restablecer el módulo. Reduzca las cargas y vuelva a poner en marcha el generador. 2. Verifique que el cebador esté en OFF. 3. Verifique que la puerta de servicio esté en ON. Deje enfriar durante 15 minutos y ponga en marcha el generador. 4. Compruebe el estado de los cordones de extensión y los ítems que están alimentados. 5. Sustituya el conjunto de inversor.
Sin salida de CC. **	1. El disyuntor de CC está abierto. 2. Disyuntor de CC defectuoso. 3. Rectificador defectuoso.	1. Reconecte el disyuntor de CC. 2. Sustituya el disyuntor de CC. 3. Sustituya el rectificador.
Fugas de combustible de las mangueras de vaciado.	1. Sistema de combustible con cebado excesivo (inundado). 2. El drenaje del carburador en el tazón no está cerrado.	1. Deje que el generador se asiente durante 15 minutos antes de poner en marcha. 2. Gire la válvula en sentido horario para cerrar.
* La velocidad del motor aumenta y disminuye. Esto es normal cuando el generador arranca y las cargas varían. ** Verifique que el interruptor EcoMode esté en OFF.		

Notas

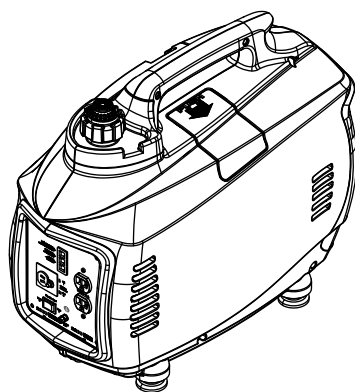


Pieza núm. 0J9694 Rev. G 20/08/2015
Impreso en EE. UU.
©2015 Generac Power Systems, Inc. Todos los derechos reservados
Las especificaciones están sujetas a cambios sin aviso.
No se permite la reproducción bajo ninguna forma sin consentimiento previo escrito de Generac Power Systems Inc.

Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189, EE. UU.
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)
generac.com



*Générateur portatif à onduleur
numérique séries iX
Manuel du propriétaire*



MODÈLE : _____

No DE SÉRIE : _____

DATE D'ACHAT : _____



⚠ AVERTISSEMENT

Ce produit n'est pas conçu pour être utilisé dans un système d'équipement de maintien en vie. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000209a)

Enregistrez votre produit Generac au :

WWW.GENERAC.COM

1 888 GENERAC

(1 888 436-3722)

CONSERVEZ LE PRÉSENT MANUEL À TITRE DE RÉFÉRENCE

Table des matières

Section 1 Introduction et sécurité 1

Introduction	1
Règles de sécurité	1
Symboles de sécurité et signification	1
Risques relatifs aux gaz d'échappement et } à l'emplacement	2
Risques de décharge électrique	2
Risques d'incendie	3
Index des normes	3

Section 2 Renseignements

généraux et installation 4

Connaître le générateur	5
Renseignements relatifs aux émissions	5
Ajout de l'huile à moteur	7
Carburant	7

Section 3 Fonctionnement 8

Utilisation et questions liées à l'utilisation	8
Avant le démarrage du moteur	8
Préparation du générateur avant l'utilisation	8

Connaître les limites du générateur	8
Transport et inclinaison de l'appareil	9
Utilisation du commutateur FlexPower™	9
Démarrage du moteur à démarrage manuel	9
Système d'arrêt en cas de niveau d'huile bas	10
Utilisation du chargeur de batterie 12 V cc	10

Section 4 Entretien

et dépannage 11

Recommandations en matière d'entretien	11
Calendrier d'entretien	11
Entretien préventif	11
Entretien du moteur	11
Inspection du silencieux et du pare-étincelles	12
Remplacement du filtre à huile	13
Entreposage	13
Dépannage	15
Notes	16

AVERTISSEMENT

Proposition 65 de l'État de la Californie. L'échappement du moteur et certains de ses composants sont reconnus par l'État de la Californie comme pouvant causer le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres dommages au système reproducteur.

(000004)

AVERTISSEMENT

Proposition 65 de l'État de la Californie. Ce produit contient ou émet des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme pouvant causer le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres dommages au système reproducteur.

(000005)

Section 1 Introduction et sécurité

Introduction

Nous vous remercions d'avoir acheté un produit de Generac Power Systems Inc. Cet appareil a été conçu pour offrir une performance élevée et un fonctionnement efficace pendant des années, s'il est entretenu correctement.



⚠️ AVERTISSEMENT

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000100a)

Si vous ne comprenez pas une section du manuel, veuillez communiquer avec votre fournisseur indépendant de services autorisés (IASD) le plus près ou avec le service à la clientèle de Generac par téléphone, au 1 888 GENERAC (1 888 436-3722), ou par Internet, au www.generac.com, pour obtenir de l'aide.

Le propriétaire est responsable de l'entretien adéquat et de l'utilisation sécuritaire de l'équipement. Avant d'utiliser le générateur, d'en faire l'entretien ou de le ranger :

- Étudiez attentivement tous les avertissements se trouvant dans le présent manuel et sur le produit.
- Familiarisez-vous avec le manuel et avec l'appareil avant de l'utiliser.
- Consultez la section Assemblage du manuel afin d'obtenir les consignes portant sur les procédures d'assemblage finales. Suivez les consignes à la lettre.

Conservez ces consignes à titre de référence ultérieure. Remettez TOUJOURS le présent manuel à toute personne qui utilisera l'appareil.

LES INFORMATIONS CONTENUES DANS LE PRÉSENT DOCUMENT SONT FONDÉES SUR DES APPAREILS EN PRODUCTION AU MOMENT DE LA PUBLICATION. GENERAC SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER CE MANUEL À TOUT MOMENT.

Règles de sécurité

Le fabricant ne peut pas prévoir toutes les circonstances possibles pouvant être une source de danger. Les avertissements du présent manuel ainsi que ceux qui se trouvent sur les étiquettes et les autocollants fixés sur l'appareil ne préviennent donc pas tous les risques. Si vous utilisez une procédure, une méthode de travail ou une technique d'utilisation n'étant pas spécifiquement recommandée par le fabricant, veuillez vous assurer de sa sécurité pour les autres. Assurez-vous également que la procédure, la méthode de travail ou la technique d'utilisation ne fait pas en sorte que l'appareil devienne non sécuritaire.

Des encarts DANGER, AVERTISSEMENT, MISE EN GARDE et REMARQUE apparaissent ponctuellement dans la présente publication ainsi que sur les étiquettes et les autocollants fixés sur le générateur pour attirer l'attention du personnel sur des consignes propres à certaines opérations pouvant présenter des risques si elles sont réalisées de manière incorrecte ou inattentive. Il est important de les respecter scrupuleusement. Voici leur définition :

⚠️ DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000001)

⚠️ AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000002)

⚠️ MISE EN GARDE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

(000003)

REMARQUE : Les remarques contiennent des renseignements supplémentaires importants à propos des procédures et sont intégrées au corps du texte du présent manuel.

Ces avertissements de sécurité ne peuvent pas éliminer les dangers qu'ils signalent. Le bon sens et un respect strict des consignes sont essentiels afin de prévenir les accidents lors de l'utilisation ou de l'entretien de l'équipement.

Symboles de sécurité et signification

⚠️ DANGER

L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT CAUSER LA MORT EN QUELQUES MINUTES.

L'échappement de la génératrice contient du monoxyde de carbone. C'est un poison qui est invisible et inodore.



NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, MÊME SI les portes ou les fenêtres sont ouvertes.



Utiliser uniquement À L'EXTÉRIEUR et très loin des fenêtres, portes et évents.

000657



⚠️ DANGER

Asphyxie. Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000103)



⚠️ DANGER

Décharge électrique. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000104)



⚠ DANGER

Décharge électrique. Coupez l'alimentation du réseau public et du générateur avant de connecter les câbles d'alimentation et les lignes de charge. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000116)

- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé que l'entretien de cet équipement soit effectué par un fournisseur indépendant de services autorisés. Inspectez régulièrement le générateur et communiquez avec le fournisseur de services d'entretien le plus près au sujet des pièces nécessitant une réparation ou un remplacement.
- Ne faites fonctionner le générateur que sur une surface de niveau et dans un lieu où il ne sera pas exposé à l'humidité excessive, à la saleté, à la poussière ou à des vapeurs corrosives.



⚠ AVERTISSEMENT

Pièces mobiles. Gardez les vêtements, les cheveux et les accessoires loin des pièces mobiles. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000111)



⚠ AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie. (000108)

⚠ AVERTISSEMENT

Domages à l'équipement et aux biens. Ne modifiez pas la construction ni l'installation du générateur et ne bloquez pas la ventilation. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager le générateur ou le rendre dangereux. (000146)

⚠ AVERTISSEMENT

N'insérez aucun objet dans les fentes de refroidissement. Le générateur peut se mettre en marche à tout moment et entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages. (000142)

- Restez vigilant en tout temps pendant l'entretien ou la réparation de cet équipement.
- Ne travaillez jamais sur l'équipement en cas de fatigue physique ou mentale.
- N'utilisez jamais le générateur ni aucune de ses pièces en guise de marchepied. Le fait de mettre un pied sur l'appareil peut exercer une contrainte sur les pièces et les briser et ainsi entraîner des conditions d'utilisation dangereuses en raison de fuites de gaz d'échappement, de carburant, d'huile, etc.

	⚠ CAUTION
	Hearing protection recommended.
	PRECAUCIÓN
	Se recomienda protección auditiva.
	MISE EN GARDE
	Protection auditive recommandée.

000406

Risques relatifs au gaz d'échappement et à l'emplacement



⚠ DANGER

Asphyxie. Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves. (000103)



⚠ DANGER

Le système d'échappement doit être entretenu convenablement. Ne modifiez pas le système d'échappement de manière à le rendre non sécuritaire ou non conforme aux codes ou aux normes qui s'appliquent. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000179a)

⚠ AVERTISSEMENT

Domages à l'équipement et aux biens. Ne modifiez pas la construction ni l'installation du générateur et ne bloquez pas la ventilation. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager le générateur ou le rendre dangereux. (000146)



⚠ AVERTISSEMENT

Asphyxie. Toujours utiliser à l'intérieur une alarme à monoxyde de carbone fonctionnant sur pile, installée selon les instructions du fabricant. Sinon, cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000178a)

- Si vous commencez à vous sentir mal, étourdi ou faible après le fonctionnement du générateur, déplacez-vous à l'air frais IMMÉDIATEMENT. Consultez un médecin, car il est possible que vous soyez victime d'une intoxication au monoxyde de carbone.

Risques de décharge électrique



⚠ DANGER

Décharge électrique. Tout contact avec des fils nus, des bornes ou des branchements pendant que le générateur fonctionne causera la mort ou des blessures graves. (000144)



⚠ DANGER

Décharge électrique. Le contact de l'eau avec une source d'alimentation, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves. (000104)

- Le National Electrical Code (NEC) exige que le cadre et les pièces externes électriquement conductrices du générateur soient reliés à une mise à la terre réglementaire. Les codes de l'électricité locaux peuvent aussi exiger que le générateur soit mis à la terre de façon appropriée. Consultez un électricien de votre région pour connaître les exigences qui s'appliquent en matière de mise à la terre.
- Dans tout lieu humide ou à forte conductivité (comme les terrasses en métal ou les ouvrages métalliques), utilisez un disjoncteur de fuite de terre.



⚠ DANGER

Décharge électrique. En cas d'accident électrique, COUPEZ immédiatement l'alimentation. Utilisez des outils non conducteurs pour libérer la victime du conducteur sous tension. Administrez-lui les premiers soins et allez chercher de l'aide médicale. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000145)

⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Lorsque vous travaillez sur l'appareil, débranchez le câble négatif de la batterie, puis le câble positif. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000130)

Risques d'incendie



⚠ DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Ajoutez du carburant dans un endroit bien aéré. Gardez l'appareil loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000105)



⚠ DANGER

Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à ras bord. Laissez un espace de 1,5 cm (0,5 po) dans le haut du réservoir pour permettre l'expansion du carburant. Un trop-plein pourrait répandre du carburant sur le moteur et ainsi causer un incendie ou une explosion entraînant la mort ou des blessures graves. (000166)



⚠ DANGER

Risque d'incendie. Laissez les déversements d'essence sécher complètement avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000174)

⚠ AVERTISSEMENT

N'insérez aucun objet dans les fentes de refroidissement. Le générateur peut se mettre en marche à tout moment et entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages. (000142)

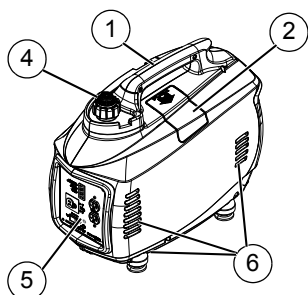
- Ne faites pas fonctionner le générateur si les appareils électriques qui y sont connectés surchauffent, s'il y a des pertes d'électricité, si le moteur ou le générateur produit des étincelles ou si des flammes ou de la fumée se dégagent pendant le fonctionnement de l'appareil.
- Gardez un extincteur près du générateur en tout temps.

Index des normes

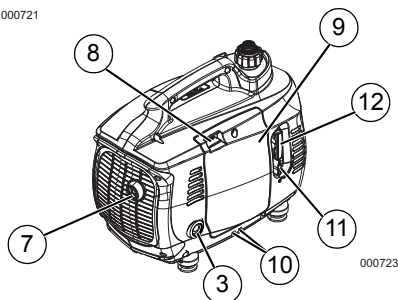
1. National Fire Protection Association (NFPA) 70 : NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC), consultable au www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000 : BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE, consultable au www.nfpa.org
3. International Building Code, consultable au www.iccsafe.org
4. Agricultural Wiring Handbook, consultable au www.nerc.org, Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power, consultable au www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. C22.2 100-14 Installation et utilisation de moteurs électriques et de générateurs, conformément aux règles du Code de l'électricité canadien

Cette liste n'est pas exhaustive. Vérifiez auprès de l'autorité compétente s'il existe des normes et des codes locaux qui pourraient s'appliquer à votre région.

Section 2 Renseignements généraux et installation



000721



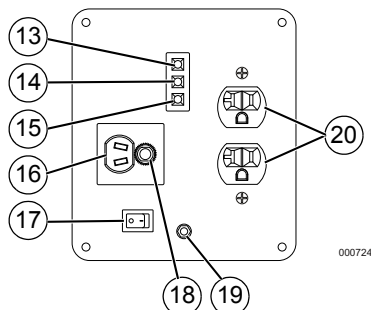
000723

Figure 2-1. Caractéristiques et commandes

TABEAU 1. Composants du générateur

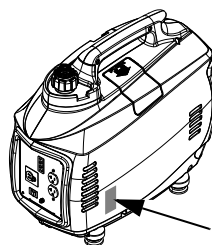
1	Poignée de transport
2	Couvercle de la bougie d'allumage
3	Bulbe d'amorçage
4	Bouchon du réservoir à carburant
5	Tableau de commande
6	Lamelles de la prise d'air
7	Silencieux
8	Étrangleur
9	Couvercle de service du côté gauche
10	Tuyaux d'évent
11	Arrêt de carburant
12	Lanceur à rappel
13	Voyant DEL indiquant un niveau bas d'huile (jaune)
14	Voyant DEL indiquant la surcharge (rouge)
15	Voyant DEL indiquant prêt (vert)
16	Fiche 12 V cc
17	Interrupteur FlexPower ^{MC}
18	Disjoncteur de 12 V cc
19	Cosse de mise à la terre
20	Prise 120 V cc

REMARQUE : Ne dépassez pas la puissance nominale du générateur.



000724

Figure 2-2. Tableau de commande



000722

Figure 2-3. Étiquette d'identification de l'appareil

Connaître le générateur



⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le manuel. Lisez complètement le manuel et assurez-vous d'en comprendre le contenu avant d'utiliser l'appareil. Une mauvaise compréhension du manuel ou de l'appareil consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000100a)

Des manuels du propriétaire de rechange sont offerts au www.generac.com.

- Conduite de carburant
- Conduites d'évaporation
- Absorbant de vapeurs d'essence
- Système d'allumage
 - Bougie d'allumage
 - Module d'allumage
- Système d'échappement
 - Collecteur d'échappement
 - Silencieux
 - Robinet d'air comprimé
 - Catalyseur

Renseignements relatifs aux émissions

L'Agence de protection de l'environnement (EPA) (et le Comité des ressources de l'air de la Californie (CARB) pour les générateurs certifiés selon les normes CA) exige que ce générateur soit conforme aux normes d'émissions d'échappement et par évaporation. Localisez l'étiquette de conformité des émissions sur le moteur afin de déterminer les normes respectées par le générateur et les détails relatifs à la garantie. Ce générateur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions peut comprendre les composants suivants :

- Système d'induction d'air
 - Collecteur d'admission
 - Filtre à air
- Système de carburant
 - Carburateur
 - Réservoir de carburant
 - Bouchon du réservoir à carburant

TABEAU 2. Caractéristiques techniques du produit

1600 watts	
Type de moteur	Monocylindrique, à 4 temps
Taille du moteur	99 cm³
Sorte de démarreur	Lanceur
Contenance du réservoir à carburant / type	0.69 gal (2.6L) sans plomb
Capacité en huile	0,63 pte (0,6L)
Temps de fonctionnement avec 25 % de charge	5,7 heures
Type de bougie	NGK BPR7HS
Écartement des électrodes	,030 po (0,762 mm)
Dimensions (longueur x largeur x hauteur)	22 x 12 x 18 po (55,8 x 30,4 x 45,7 cm)
Poids lb/kg	43.5/19.7
Puissance maximale de sortie du c.a	1600 W
Surtension transitoire de la sortie c.a	1650 W
Volt c.a.	120 V c.a.
Valeur nominale du c.a.	13,3 A
Fréquence	60 Hz
THD	3.0%
Classe d'isolement	Classe B
Prises	5-15R (2), 12 V c.c. (1)
Volt c.a.	12 V c.c.
Valeur nominale du CC	5 A

TABLEAU 2. Caractéristiques techniques du produit

2000 watts (49 états)	
Type de moteur	Monocylindrique, à 4 temps
Taille du moteur	127 cm³
Sorte de démarreur	Lanceur
Contenance du réservoir à carburant / type	0,85 gal (3,2L) sans plomb
Capacité en huile	0,63 pte (0,6L)
Temps de fonctionnement avec 25 % de charge	5,3 heures
Type de bougie	NGK BPR6ES
Écartement des électrodes	0,30 po (0,762 mm)
Dimensions (longueur x largeur x hauteur)	22 x 12 x 18 po (55,8 x 30,4 x 45,7 cm)
Poids lb/kg	49.6/22.5
Puissance maximale de sortie du c.a	2000 W
Surtension transitoire de la sortie c.a	2200 W
Volt c.a.	120 V c.a.
Valeur nominale du c.a.	16,7 A
Fréquence	60 Hz
THD	3.0%
Classe d'isolement	Classe B
Prises	5-20R (2), 12 V c.c. (1)
Volt c.a.	12 V c.c.
Valeur nominale du CC	5 A
2000 watts (50 états)	
Type de moteur	Monocylindrique, à 4 temps
Taille du moteur	127 cm³
Sorte de démarreur	Lanceur
Contenance du réservoir à carburant / type	0,82 gal (3,1L) sans plomb
Capacité en huile	0,63 pte (0,6L)
Temps de fonctionnement avec 25 % de charge	4,7 heures
Type de bougie	NGK BPR6ES
Écartement des électrodes	0,30 po (0,762 mm)
Dimensions (longueur x largeur x hauteur)	22 x 12 x 18 po (55,8 x 30,4 x 45,7 cm)
Poids lb/kg	49.6/22.5
Puissance maximale de sortie du c.a	2000 W
Surtension transitoire de la sortie c.a	2200 W
Volt c.a.	120 V c.a.
Valeur nominale du c.a.	16,7 A
Fréquence	60 Hz
THD	3.0%
Classe d'isolement	Classe B
Prises	5-20R (2), 12 V c.c. (1)
Volt c.a.	12 V c.c.
Valeur nominale du CC	5 A

Ajout de l'huile à moteur

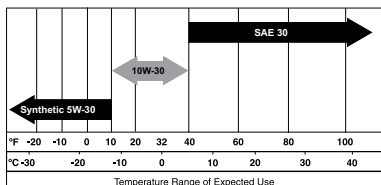
⚠ MISE EN GARDE

Domages au moteur. Vérifiez que le type et la quantité de l'huile à moteur sont adéquats avant de démarrer le moteur. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages au moteur.

(000135)

Ajoutez de l'huile à moteur recommandée conformément aux indications du tableau suivant.

REMARQUE : Utilisez une huile à base de pétrole (comprise) pour le rodage du moteur avant d'utiliser une huile synthétique.



000729

1. Installez le générateur sur une surface de niveau.
2. Enlevez le couvercle de service de gauche.
3. Enlevez le bouchon du filtre à huile (A) situé au fond du carter du moteur. Voir la [Figure 2-4](#).
4. Ajoutez de l'huile à moteur recommandée. Le plein niveau se situe à la base du filetage du col de remplissage (B). **NE REMPLISSEZ PAS TROP LE RÉSERVOIR!**
5. Remplacez le bouchon-jaugeur, puis serrez-le à la main.

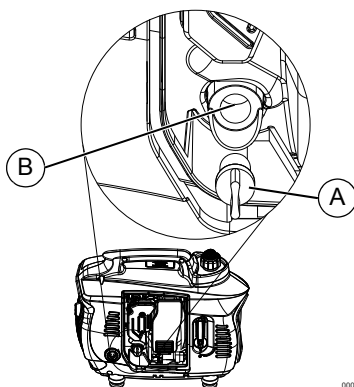


Figure 2-4. Ajoutez de l'huile à moteur

Carburant

⚠ DANGER



Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Ajoutez du carburant dans un endroit bien aéré. Gardez l'appareil loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves.

(000105)



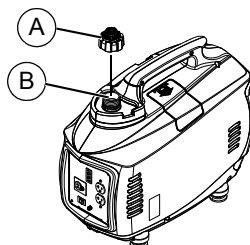
⚠ DANGER

Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à ras bord. Laissez un espace de 1,5 cm (0,5 po) dans le haut du réservoir pour permettre l'expansion du carburant. Un trop-plein pourrait répandre du carburant sur le moteur et ainsi causer un incendie ou une explosion entraînant la mort ou des blessures graves.

(000166)

Le carburant doit respecter les exigences suivantes :

- De l'essence propre, fraîche et sans plomb.
 - Un minimum de 87 octanes ou un indice d'octane d'au moins 87 (IOR de 91).
 - Un niveau d'éthanol (gazohol) allant jusqu'à 10 % est acceptable (l'essence super sans éthanol est recommandée si elle est offerte).
 - N'UTILISEZ PAS d'essence E85.
 - N'UTILISEZ PAS un mélange d'huile et d'essence.
 - Ne modifiez PAS le moteur afin qu'il puisse fonctionner avec d'autres types de carburants. Stabilisez le carburant avant l'entreposage.
1. Vérifiez que l'appareil est ÉTEINT et laissez-le refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 2. Placez l'appareil sur un terrain de niveau dans un endroit bien aéré.
 3. Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir et enlevez le bouchon doucement (A). Voir la [Figure 2-5](#).
 4. Ajoutez le carburant recommandé jusqu'à deux pouces du dessus (B). Ne remplissez pas trop le réservoir. Voir la [Figure 2-5](#).
 5. Remplacez le bouchon du réservoir.



000728

Figure 2-5. Ajoutez le carburant recommandé

REMARQUE : Laissez s'évaporer le carburant renversé avant de démarrer l'appareil.

REMARQUE IMPORTANTE : Il est important d'empêcher la formation de dépôts de gommages dans les parties du système de carburant comme le carburateur, le tuyau de carburant ou le réservoir de carburant durant l'entreposage. Les carburants à base d'alcool (alco-essence, éthanol, méthanol) sont également susceptibles de capter l'humidité, ce qui mène à la séparation des composants et à la formation d'acides durant l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le système de carburant d'un moteur pendant qu'il est entreposé. Pour éviter ces problèmes, le système de carburant doit être vidé avant tout entreposage de 30 jours ou plus. Consultez la section [Entreposage](#). N'utilisez jamais de produits nettoyants pour moteur ou carburateur dans le réservoir de carburant, car vous risqueriez de l'endommager de façon permanente.

Section 3 Fonctionnement

Utilisation et questions liées à l'utilisation

Veuillez communiquer avec le service à la clientèle de Generac au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) si vous avez des questions ou des préoccupations quant à l'utilisation ou à l'entretien de votre appareil.

Avant le démarrage du moteur

1. Vérifiez si le niveau d'huile à moteur est correct.
2. Vérifiez si le niveau de carburant est correct.
3. Vérifiez si l'appareil est positionné sur un terrain de niveau avec un dégagement adéquat et s'il est dans un endroit bien aéré.

Préparation du générateur avant l'utilisation



⚠ DANGER

Asphyxie. Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Le monoxyde de carbone, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

(000103)



⚠ DANGER

Le système d'échappement doit être entretenu convenablement. Ne modifiez pas le système d'échappement de manière à le rendre non sécuritaire ou non conforme aux codes ou aux normes qui s'appliquent. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000179a)



⚠ DANGER

Risque d'incendie. N'utilisez pas le générateur sans le pare-étincelles. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000118)



⚠ AVERTISSEMENT

Asphyxie. Toujours utiliser à l'intérieur une alarme à monoxyde de carbone fonctionnant sur pile, installée selon les instructions du fabricant. Sinon, cela pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000178a)



⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Les surfaces chaudes peuvent enflammer des matériaux combustibles, ce qui pourrait causer un incendie. Un incendie pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000110)



⚠ AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie.

(000108)

⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens.

(000136)

Connaître les limites du générateur

Le fait de surcharger un générateur peut endommager le générateur et les appareils électriques qui y sont branchés. Respectez les consignes suivantes afin de prévenir les surcharges :

- Additionnez la puissance nominale de tous les appareils électriques qui seront branchés en même temps. Le total ne doit PAS dépasser la puissance nominale du générateur.
- La puissance nominale des lumières est indiquée sur les ampoules électriques. La puissance nominale des outils, des appareils et des moteurs est indiquée sur une plaque signalétique ou sur un autocollant apposé sur l'appareil.
- Si la puissance nominale de l'appareil, de l'outil ou du moteur n'est pas indiquée, multipliez le nombre de volts par le nombre d'ampères pour déterminer le nombre de watts (volts x ampères = watts).
- Certains moteurs électriques, comme les moteurs à induction, nécessitent environ trois fois plus de watts de puissance pour démarrer que pour fonctionner. Cette demande supplémentaire ne dure que quelques secondes au moment de faire démarrer de tels moteurs. Au moment de sélectionner les appareils électriques à brancher sur le générateur, assurez-vous de laisser de la puissance pour cette demande supplémentaire :

1. Calculez le nombre de watts nécessaires pour faire démarrer le plus gros moteur.
2. Additionnez à ce nombre la puissance de fonctionnement de toutes les autres charges branchées.

Le Guide de référence des puissances électriques vous aidera à déterminer combien d'appareils le générateur peut faire fonctionner en même temps.

REMARQUE : Tous les nombres sont approximatifs. Consultez la plaque signalétique d'un appareil pour connaître la puissance requise.

Tableau 3. Guide de référence des puissances électriques

Appareil	Puissance de fonctionnement (en watts)
*Appareil de climatisation (12 000 BTU)	1700
*Appareil de climatisation (24 000 BTU)	3800
*Appareil de climatisation (40 000 BTU)	6000
Chargeur de batterie (20 A)	500
Ponceuse à courroie (3 po)	1000
Scie à chaîne	1200
Scie circulaire (6,5 po)	800 à 1000
*Sèche-linge (électrique)	5750
*Sèche-linge (gaz)	700
*Machine à laver	1150
Cafetière	1750
*Compresseur (1 HP)	2000

*Compresseur (0,75 HP)	1800
*Compresseur (0,5 HP)	1400
Fer à friser	700
*Déshumidificateur	650
Ponceuse à disque (9 po)	1200
Taille-bordure	500
Couverture électrique	400
Cloueuse électrique	1200
Cuisinière électrique (par élément)	1500
Poêle à frir électrique	1250
*Congélateur	700
*Ventilateur d'appareil de chauffage (3/5 HP)	875
*Ouvre-porte de garage	500 à 750
Séchoir à cheveux	1200
Perceuse à main	250 à 1100
Taille-haie	450
Clé à chocs	500
Fer à repasser	1200
*Pompe à jet	800
Tondeuse	1200
Ampoule électrique	100
Four à micro-ondes	700 à 1000
*Refroidisseur de lait	1100
Brûleur à mazout d'un appareil de chauffage	300
Radiateur autonome au mazout (140 000 BTU)	400
Radiateur autonome au mazout (85 000 BTU)	225
Radiateur autonome au mazout (30 000 BTU)	150
*Pistolet à peinture, sans air (1/3 HP)	600
*Pistolet à peinture, sans air (portable)	150
Radio	50 à 200
*Réfrigérateur	700
Cocotte mijoteuse	200
*Pompe immergée (1,5 HP)	2800
*Pompe immergée (1 HP)	2000
*Pompe immergée (0,5 HP)	1500
*Pompe de puisard	800 à 1050
*Scie circulaire à table (10 po)	1750 à 2000
Téléviseur	200 à 500
Grille-pain	1000 à 1650
Coupe-herbe	500
* Calculez le triple du nombre de watts indiqué pour le démarrage de ces appareils.	

Transport et inclinaison de l'appareil

Ne faites pas fonctionner, ni ne rangez, ni ne transportez l'appareil à un angle supérieur à 15 degrés.

Utilisation du commutateur FlexPower™

Quand les accessoires connectés au générateur seront utilisés de manière intermittente (comme avec une perceuse à main), le commutateur FlexPower™ peut être mis en position « Marche » (ON). La vitesse du moteur du générateur sera ainsi réduite lorsque les charges ne sont pas utilisées, afin d'économiser du carburant et de réduire l'usure du moteur pour prolonger sa durée de vie utile.

Démarrage du moteur à démarrage manuel



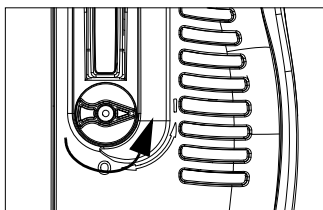
⚠ AVERTISSEMENT

Risque lié au lanceur à rappel. Le cordon du lanceur à rappel pourrait se rétracter de façon inattendue. Un effet de rebond pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000183)

⚠ MISE EN GARDE

Domages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens. (000136)

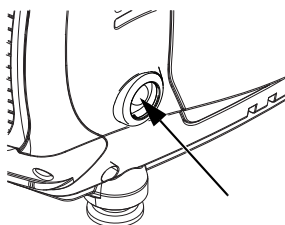
1. Débranchez toutes les charges électriques des prises de l'appareil avant de démarrer le moteur.
2. Installez le générateur sur une surface de niveau.
3. Mettez le commutateur FlexPower sur « Arrêt » (OFF) (O).
4. Tournez le robinet de carburant à « Marche » (ON). Voir la [Figure 3-6](#).



000725

Figure 3-6. Robinet de carburant « Marche » (ON).

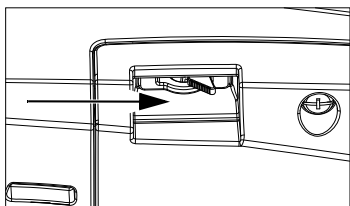
5. Appuyez sur le bulbe d'amorçage (jusqu'à six fois). Voir la [Figure 3-7](#).



000726

Figure 3-7. Bulbe d'amorçage

6. Glissez l'étrangleur du moteur à la position « étranglement maximale » (Full choke) (droite) Voir la [Figure 3-8](#).



000727

Figure 3-8. Position de l'étrangleur

7. Saisissez fermement la poignée du lanceur à rappel et tirez lentement jusqu'à ce qu'une résistance accrue se fasse sentir. Tirez-le rapidement vers le haut et vers l'extérieur.
8. Après le démarrage du moteur, mettez le levier d'étranglement en position 1/2-choke jusqu'à ce que le moteur se mette à fonctionner en douceur, puis mettez-le en position OFF. Si le moteur faiblit, remettez le levier d'étranglement en position 1/2-choke jusqu'à ce que le moteur se mette à fonctionner en douceur, puis mettez-le en position OFF.

REMARQUE : Si le moteur démarre, mais ne continue pas à tourner, tirer le bouton de l'étrangleur à « Full Choke » (Plein étranglement) et répéter les instructions de démarrage.

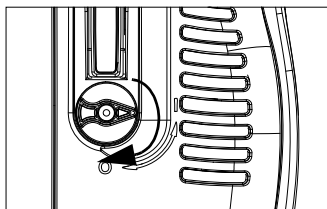
REMARQUE IMPORTANTE : Ne surchargez pas le générateur. Ne surchargez pas non plus les prises individuelles du tableau. Si le voyant lumineux de surcharge au DEL (rouge) est allumé, les dispositifs qui sont branchés cessent de fonctionner, éteignez alors le moteur. Réduisez les charges avant de redémarrer le moteur. Lisez attentivement la section « Connaître les limites du générateur ».

Arrêt du générateur

⚠ MISE EN GARDE

Dommages à l'équipement et aux biens. Débranchez les charges électriques avant de démarrer ou d'arrêter l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages à l'équipement et aux biens. (000136)

1. Mettez toutes les charges hors tension, puis débranchez les charges électriques des prises du tableau du générateur.
2. Laissez le moteur tourner à vide pendant plusieurs minutes afin de stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.
3. Tournez le robinet de carburant à « Arrêt » (OFF). Voir la [Figure 3-9](#).



000725

Figure 3-9. Robinet de carburant à « Arrêt » (OFF)

Système d'arrêt en cas de niveau d'huile bas

Le moteur est équipé d'un capteur qui l'arrête automatiquement lorsque l'huile descend au-dessous d'un certain niveau. Le moteur ne fonctionnera pas tant que le réservoir d'huile ne sera pas rempli jusqu'au bon niveau. Si le moteur s'éteint et qu'il y a suffisamment de carburant, vérifiez le niveau d'huile du moteur.



⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'explosion. Les batteries émettent des gaz explosifs quand elles se chargent. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Portez de l'équipement de protection lorsque vous travaillez avec des batteries. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000137a)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures. La batterie contient une solution électrolytique qui peut causer des brûlures ou rendre aveugle. Si la solution électrolytique entre en contact avec de la peau ou des yeux, rincez avec de l'eau et demandez une aide médicale immédiate. (000163)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent causer des brûlures chimiques sévères. Portez de l'équipement de protection lorsque vous travaillez avec des batteries. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000138a)

⚠ MISE EN GARDE

N'inversez pas les branchements de la batterie. Cela endommagerait l'équipement. (000167)

La prise 12 V cc ne peut servir que pour recharger les batteries automobiles de 12 V cc. La sortie du CC n'est pas régularisée. Le dispositif de protection des circuits ne peut pas prévenir la surcharge d'une batterie.

1. Branchez le câble du chargeur au générateur en premier, ensuite à la batterie. Branchez TOUJOURS la cosse rouge au positif (+), et la cosse noire au négatif (-).
2. Gardez le commutateur FlexPower™ à la position « Arrêt » (OFF) (O).
3. Démarrez le générateur et utilisez-le comme d'habitude. Le temps de charge variera avec la grosseur et l'état de la batterie. Vérifiez le voltage aux cosses de batterie lorsque le câble de charge est débranché et que le générateur est éteint.

REMARQUE : La prise ne peut pas recharger les batteries de six volts et ne peut pas être utilisée pour faire démarrer un moteur ayant une batterie déchargée.

Section 4 Entretien et dépannage

Recommandations en matière d'entretien

Un entretien régulier permettra d'améliorer les performances et de prolonger la durée de vie du générateur. Consultez un fournisseur qualifié pour effectuer l'entretien.

La garantie du générateur ne couvre pas les éléments ayant été soumis à une utilisation abusive ou à la négligence de l'utilisateur. Pour pleinement bénéficier de la garantie, l'utilisateur doit entretenir le générateur selon les instructions fournies dans le présent manuel et l'entreposer de la manière décrite aux sections Entreposage hivernal et Entreposage à long terme.

REMARQUE : Appelez au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) si vous avez des questions à propos du remplacement de pièces.

Calendrier d'entretien

Respectez le premier des intervalles d'entretien du calendrier, selon l'utilisation.

REMARQUE : Il est nécessaire de procéder à un entretien plus fréquent si l'appareil est utilisé dans des conditions difficiles.

REMARQUE : L'entretien et les ajustements devraient être effectués chaque saison, comme indiqué dans le tableau suivant.

À chaque utilisation
Vérification du niveau d'huile du moteur
Toutes les 100 heures ou chaque saison*
Changement d'huile †
Nettoyez le filtre à air**
À tous les six mois
Vérifiez la bougie d'allumage
Vérifiez le pot d'échappement
Chaque saison
Remplacez la bougie d'allumage
Remplacez le filtre à huile
Inspectez et nettoyez le pare-étincelles.
† Changez l'huile après les 50 premières heures de fonctionnement, puis chaque saison.
* Changez l'huile et le filtre à huile tous les mois lors de l'utilisation sous forte charge ou à des températures élevées.
** Nettoyez plus souvent si l'appareil est utilisé dans un milieu sale ou poussiéreux. Remplacer les parties du filtre à air si elles ne peuvent pas être nettoyées adéquatement.

Entretien préventif

La saleté ou les débris peuvent entraîner un mauvais fonctionnement ou endommager l'équipement. Nettoyez le générateur tous les jours ou avant chaque utilisation. Gardez la zone

autour du silencieux et à l'arrière de celui-ci libre de tout débris combustible. Inspectez toutes les ouvertures de refroidissement du générateur.

⚠ AVERTISSEMENT

N'insérez aucun objet dans les fentes de refroidissement. Le générateur peut se mettre en marche à tout moment et entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages. (000142)

- Essuyez les surfaces externes à l'aide d'un chiffon humide.
- Utilisez une brosse douce pour décoller les saletés, l'huile, etc.
- Ramassez les saletés et les débris à l'aide d'un aspirateur.
- De l'air à basse pression (pas plus de 25 psi) peut être utilisé pour souffler la saleté. Inspectez les fentes d'air de refroidissement et les ouvertures du générateur. Ces ouvertures doivent toujours être propres et non obstruées.

REMARQUE : N'utilisez PAS de tuyau d'arrosage pour nettoyer le générateur. De l'eau pourrait pénétrer dans le système de carburant du moteur et causer des problèmes. En outre, si de l'eau pénètre dans le générateur à travers les fentes d'air de refroidissement, de l'eau pourrait rester prise dans les vides et les fissures de l'isolation du bobinage du rotor et du stator. L'accumulation d'eau et de poussière dans le bobinage interne du générateur diminue la résistance d'isolation de ces bobinages.

Entretien du moteur

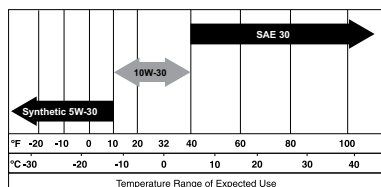
⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Débranchez les câbles de bougie lorsque vous travaillez sur l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (000141)

Recommandations en matière d'huile à moteur

Ajoutez de l'huile à moteur recommandée conformément aux indications du tableau suivant.

REMARQUE : Utilisez une huile à base de pétrole (comprise) pour le rodage du moteur avant d'utiliser une huile synthétique.



000729

Vidange de l'huile à moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage accidentel. Débranchez les câbles de bougie lorsque vous travaillez sur l'appareil. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

(000141)

Si vous utilisez votre générateur dans un environnement extrêmement sale ou poussiéreux, ou à des températures excessivement chaudes, veillez à changer l'huile plus souvent.

REMARQUE : Ne polluez pas. Ménagez les ressources. Rapportez l'huile usagée dans un centre de collecte.

Changez l'huile après avoir utilisé l'appareil, lorsque le moteur est encore chaud. Procédez de la manière suivante :

1. Installez le générateur sur une surface de niveau.
2. Enlevez le couvercle de service de gauche.
3. Enlevez le bouchon du filtre à huile (A) situé au fond du carter du moteur. Voir la [Figure 4-1](#).
4. Inclinez l'appareil et laissez l'huile s'écouler complètement dans un contenant approprié.
5. Ajoutez de l'huile à moteur recommandée. Le plein niveau se situe à la base du filetage du col de remplissage (B). **NE REMPLISSEZ PAS TROP LE RESERVOIR!**
6. Installez le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile et serrez-le à la main.
7. Essuyez tout déversement d'huile.
8. Débarrassez-vous de l'huile conformément à tous les règlements applicables.

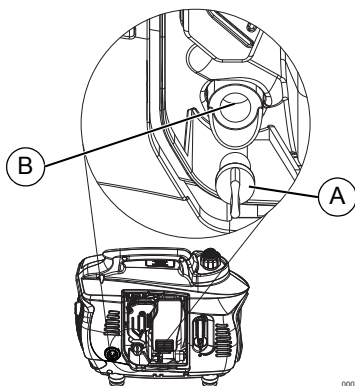


Figure 4-1. Ajoutez de l'huile à moteur

Filtre à air

Le moteur ne fonctionnera pas correctement et risque d'être endommagé si le filtre à air est encrassé. Entretenez le filtre à air plus souvent si l'appareil est utilisé dans un environnement sale ou poussiéreux.

Pour entretenir le filtre à air :

1. Voir la [Figure 4-2](#). Enlevez la vis du couvercle de service de gauche (A) et enlevez le couvercle (B).
2. Enlevez le couvercle du boîtier du filtre C.
3. Enlevez le filtre à air (D) et lavez-le à l'eau savonneuse. Séchez le filtre dans un linge propre (**NE LE TORDEZ PAS**).

4. Nettoyez le couvercle du filtre à air avant de l'installer.

REMARQUE : Pour commander un nouveau filtre à air, contactez votre fournisseur indépendant de services autorisés au 1-888-GENERAC (1-888-436-3722).

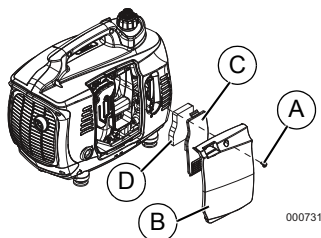


Figure 4-2. Assemblage du filtre à air

Entretien de la bougie

Pour entretenir la bougie :

1. Enlevez le couvercle de la bougie d'allumage (A). Voir la [Figure 4-3](#).
2. Retirez le câble pour bougie de la bougie d'allumage (B).
3. Utilisez une clé à douilles et enlevez la bougie d'allumage.
4. Installez une nouvelle bougie d'allumage dans la culasse et serrez jusqu'à 15 pi-lb (20,3 N.m).
5. Remplacez le câble pour bougie, assurez-vous qu'il est complètement inséré.
6. Remplacez le couvercle de la bougie d'allumage.

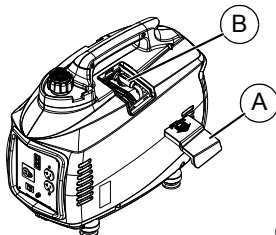


Figure 4-3. Bougie d'allumage

Inspection du silencieux et du pare-étincelles

REMARQUE : Le fait d'utiliser ou d'opérer l'appareil sous un couvert forestier ou dans un environnement de brousse ou d'herbes constitue une violation de l'article 4442 du California Public Resource Code (Code des ressources publiques de l'État de la Californie), à moins que le système d'échappement de l'appareil ne soit doté d'un pare-étincelles maintenu en état de marche effectif, comme énoncé dans l'article 4442. Des lois semblables peuvent être en vigueur dans d'autres États ou à l'échelle fédérale.

Communiquez avec le fabricant, le détaillant ou le concessionnaire de l'équipement original pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement de cet appareil.

REMARQUE : Utilisez UNIQUEMENT des pièces de rechange originales.

Inspectez le silencieux pour y détecter la présence de fissures, de corrosion ou d'autres dommages. Retirez le pare-étincelles, si l'appareil en est équipé, et inspectez-le pour y déceler la présence de dommages ou d'obstructions de carbone. Remplacez les pièces au besoin.

Inspectez l'écran pare-étincelles (50 State)



⚠ AVERTISSEMENT

Surfaces chaudes. Lorsque vous utilisez l'appareil, ne touchez pas aux surfaces chaudes. Gardez l'appareil loin des matériaux combustibles lorsqu'il fonctionne. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner des brûlures graves ou un incendie. (000108)

1. Retirez la pince (A) et le dispositif de retenue du crible (B). Voir la [Figure 4-4](#).
2. Faites glisser les écrans pare-étincelles (C) vers l'extérieur de la sortie du pot d'échappement (D).
3. Inspectez les écrans et remplacez-les s'ils sont déchirés, perforés ou endommagés. Ne PAS utiliser un écran défectueux. Si les écrans ne sont pas endommagés, nettoyez-les à l'aide d'un solvant commercial.
4. Remplacez les écrans (C) et la bague d'arrêt (B) et fixez-les ensuite avec une pince (A).

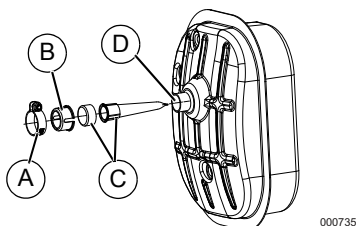


Figure 4-4. Écran pare-étincelles

Remplacement du filtre à huile

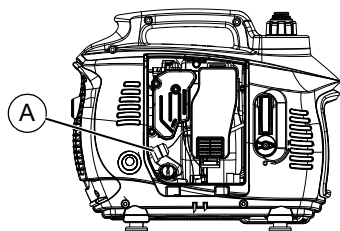


⚠ DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000168)

Trouvez l'emplacement du filtre à essence qui est situé sous le boîtier de l'entrée d'air du moteur. Voir la [Figure 4-5](#). Assurez-vous que le robinet d'arrêt carburant est à « OFF » (O).

1. Enlevez les attaches par serrage du filtre à essence (A) et retirez les tuyaux.
2. Remplacez le filtre usagé.
3. Poussez les tuyaux à essence dans les raccords cannelés jusqu'à ce qu'ils soient complètement insérés.
4. Remplacez les pinces en vous assurant qu'elles sont bien situées sur les raccords.



000732

Figure 4-5. Remplacez le filtre à essence

Entreposage

Généralités



⚠ DANGER

Explosion et incendie. Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Entrepochez le carburant dans un endroit bien aéré. Gardez-le loin du feu et des étincelles. Le non-respect de cette consigne entraînera la mort ou des blessures graves. (000143)



⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie. Vérifiez que l'appareil a bien refroidi avant d'installer une protection de rangement et d'entrepocher l'appareil. Le contact avec des surfaces chaudes pourrait entraîner un incendie. (000109)

Il est recommandé de démarrer le générateur et de le laisser fonctionner 30 minutes tous les 30 jours. Si ce n'est pas possible, reportez-vous à la liste suivante afin de préparer l'appareil pour l'entreposage.

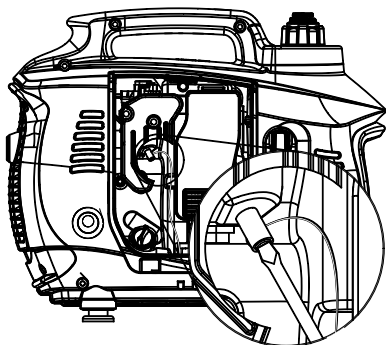
- NE placez PAS une housse d'entreposage sur un générateur chaud. Laissez refroidir complètement l'appareil avant de l'entrepocher.
- N'entrepochez PAS de carburant d'une saison à l'autre, sauf s'il est traité convenablement.
- Remplacez le récipient de carburant si vous observez la présence de rouille. La rouille dans le carburant pourrait causer des problèmes dans le système de carburant.
- Couvrez l'appareil d'une housse de protection appropriée résistante à l'humidité.
- Entrepochez l'appareil dans un endroit propre et sec.
- Entrepochez toujours le générateur et le carburant loin des sources de chaleur et d'étincelles.

Préparation du système de carburant pour l'entreposage

Le carburant entreposé pendant plus de 30 jours peut se dégrader et endommager les composants du système de carburant. Pour empêcher le carburant de se dégrader, ajoutez-y du stabilisateur.

Si vous ajoutez du stabilisateur au système de carburant, vous devez préparer le moteur pour un entreposage à long terme. Faites fonctionner le moteur pendant 10 à 15 minutes pour faire circuler le stabilisateur à travers le système de carburant. Le carburant adéquatement préparé peut être entreposé jusqu'à 24 mois.

REMARQUE : Si vous n'avez pas ajouté de stabilisateur au carburant contenu dans le moteur, vous devez en faire la vidange dans un contenant approprié. Voir la [Figure 4-6](#). Faites démarrer le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce qu'il s'arrête pour cause de panne d'essence. Il est recommandé d'ajouter un stabilisateur de carburant au réservoir pour empêcher la détérioration du carburant.



000734

Figure 4-6. Robinet de purge du carburateur

1. Remplacez l'huile à moteur.
2. Retirez la bougie.
3. Versez une cuillère à soupe (15 ml) d'huile à moteur propre ou vaporisez un agent voilant approprié dans le cylindre.



AVERTISSEMENT

Perte de la vision. Une protection oculaire est requise pour éviter les projections provenant du trou de bougie d'allumage pendant le lancement du moteur. Ne pas porter de protection oculaire pourrait entraîner la perte de la vision.

(000181)

4. Tirez plusieurs fois le lanceur à rappel pour répartir l'huile dans le cylindre.
5. Remplacez la bougie.
6. Tirez lentement le lanceur à rappel jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. De cette manière, vous fermez les soupapes, de sorte que l'humidité ne puisse pas pénétrer dans le cylindre du moteur. Relâchez doucement le lanceur à rappel.

Vidange d'huile

Vidangez l'huile à moteur avant l'entreposage. Voir [Vidange de l'huile à moteur](#).

Dépannage

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas.	1. Aucun carburant dans le réservoir. 2. Le robinet à carburant est fermé. 3. Bougie d'allumage défectueuse. 4. Le filtre à carburant est bouché. 5. L'interrupteur d'arrêt de moteur est défectueux ou bloqué.	1. Ajoutez du carburant dans le réservoir. 2. Ouvrez le robinet à carburant. 3. Remplacez la bougie. 4. Remplacez le filtre à carburant. 5. Remplacer l'interrupteur de départ du moteur
Le moteur démarre puis s'éteint.	1. Bas niveau de carburant. 2. L'évent du réservoir est fermé. 3. Le niveau d'huile à moteur est incorrect. 4. Le carburant est contaminé. 5. Le système d'arrêt en cas de niveau d'huile bas est défectueux. 6. La bobine d'allumage est défectueuse.	1. Ajoutez du carburant dans le réservoir. 2. Ouvrez l'évent du réservoir de carburant. 3. Vérifiez le niveau d'huile du moteur. Ajoutez ou videz au besoin. 4. Remplacez le filtre à carburant. 5. Remplacez le système d'arrêt en cas de niveau d'huile bas. 6. Remplacez la bobine d'allumage.
Le moteur démarre puis tourne grossièrement.*	1. L'étrangleur est coincé ou laissé ouvert. 2. Le filtre à air est sale ou bouché. 3. La bougie d'allumage est défectueuse ou sale. 4. Le filtre à carburant est encrassé. 5. Le commutateur du « EcoMode » est défectueux.	1. Fermez l'étrangleur. 2. Nettoyez ou remplacez l'élément du filtre à air. 3. Remplacez la bougie. 4. Remplacez le carburant et le filtre à carburant. 5. Remplacez le commutateur du « EcoMode ».
Pas de sortie c.a.	1. Le générateur est en surcharge (le voyant lumineux au DEL est à « marche » (on) et le voyant lumineux au DEL « Prêt » (Ready) clignote. Voir la Figure 2-2). 2. Le voltage c.a est bas (le voyant lumineux au DEL est à « marche » (on) et le voyant lumineux au DEL « Prêt » (Ready) clignote. Voir la Figure 2-2). 3. Le module onduleur surchauffe (le voyant lumineux au DEL est à « marche » (on) et le voyant lumineux au DEL « Prêt » (Ready) clignote. Voir la Figure 2-2). 4. Court-circuit dans le dispositif électrique (le voyant lumineux au DEL est à « marche » (on) et le voyant lumineux au DEL « Prêt » (Ready) clignote. Voir la Figure 2-2). 5. L'assemblage de l'onduleur est défectueux.	1. Fermez le générateur pour réinitialiser le module. Diminuez les charges et redémarrez le générateur. 2. Assurez-vous que l'étrangleur est sur « ARRÊT » (OFF) 3. Assurez-vous que la porte pour l'entretien est sur MARCHE (ON). Laissez refroidir pendant 15 minutes puis redémarrez le générateur. 4. Vérifiez l'état des rallonges électriques et des appareils alimentés. 5. Remplacez l'assemblage de l'onduleur.
Pas de sortie CC **	1. Le disjoncteur du CC est ouvert. 2. Le disjoncteur du CC est défectueux. 3. Le redresseur est défectueux.	1. Réinitialisez le disjoncteur du CC. 2. Remplacez le disjoncteur du CC. 3. Remplacez le redresseur.
Le carburant s'écoule des tuyaux de vidange.	1. Le système d'alimentation est trop amorcé (inondé). 2. Le purgeur du carburateur dans le bol n'est pas fermé.	1. Laissez reposer le générateur pendant 15 minutes avant de le redémarrer. 2. Tournez la vanne dans le sens des aiguilles d'une montre pour le fermer.
* La vitesse du moteur augmente puis diminue — Ce phénomène est normal lorsque le générateur démarre et que les charges varient.		
** Assurez-vous que le commutateur de « EcoMode » est à « ARRÊT » (OFF).		

Notes



Pièce n° 0J9694 Rév. G 20/08/15

Imprimé aux É.-U.

© Generac Power Systems, Inc., 2015. Tous droits réservés.

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Aucune reproduction n'est autorisée sous quelque forme que ce soit
sans le consentement écrit préalable de
Generac Power Systems, Inc.

Generac Power Systems, Inc.

S45 W29290 Hwy. 59

Waukesha, WI 53189

1 888 GENERAC (1 888 436-3722)

generac.com