

## Série Protector®

### SÉRIE PROTECTOR®

Génératrices de secours  
Moteur à gaz refroidi par liquide

#### COMPREND :

- Contrôleur numérique multilingue Evolution™ à affichage à cristaux liquides de deux lignes (anglais / espagnol / français / portugais) avec fenêtre externe pour observer facilement l'état de la génératrice et la position des disjoncteurs.
- Peut être installé à moins de 18 po (457 mm) d'un bâtiment\*
- Technologie électrique True Power™
- Régulateur de vitesse électronique isochrone
- Enceinte à atténuation sonore
- Récupération de liquide de refroidissement en circuit fermé
- Chargeur de batterie intelligent
- Flexibles résistant aux UV et à l'ozone
- Régulation de tension à  $\pm 1$  % près
- Fonctionne au gaz naturel ou au GPL
- Garantie limitée 5 ans
- Homologué UL 2200

#### Puissance nominale de secours

Modèle RG025 (aluminium - bisque) - 25 kW 60 Hz  
Modèle RG030 (aluminium - bisque) - 30 kW 60 Hz  
Modèle RG036 (aluminium - bisque) - 36 kW 60 Hz  
Modèle RG045 (aluminium - bisque) - 45 kW 60 Hz  
Modèle RG060 (aluminium - bisque) - 60 kW 60 Hz



QUIET-TEST™

Remarque : Modèles de 25 à 45 kW post-convertibles entre gaz naturel et propane liquide. Modèles de 60 kW construits pour le carburant souhaité et non convertibles.

\* Uniquement si placé à l'écart des portes, des fenêtres et des prises d'air frais et sauf prescriptions contraires de la réglementation en vigueur. Concerne les modèles de 25 kW et 30 kW seulement.

Conforme aux réglementations sur les émissions de l'EPA Modèles 25, 30, et 45 kW conformes aux normes d'émissions du CA / MA Modèles 36 et 60 kW non vendus au CA / MA

## CARACTÉRISTIQUES

- **CONCEPTION INNOVANTE ET ESSAIS SUR PROTOTYPES** sont des éléments essentiels de l'approche de GENERAC à « AMÉLIORER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE À DESSEIN ». Mais ça ne s'arrête pas là. Notre approche exhaustive des essais de composants, essais de fiabilité, essais environnementaux, essais destructifs et de durée, en plus des essais prévus par CSA, NEMA, EGSA et d'autres normes, vous permet d'opter pour GENERAC POWER SYSTEMS avec l'assurance de résultats supérieurs.
- **CRITÈRES D'ESSAI :**
  - ✓ ESSAIS DE PROTOTYPES
  - ✓ ESSAIS DE TORSION DU SYSTÈME
  - ✓ ÉVALUATION NEMA MG1-22
  - ✓ CAPACITÉ DE DÉMARRAGE DU MOTEUR
- **CONNECTIVITÉ MOBILE LINK® :** GRATUITE avec toutes les génératrices RG, la connexion Wi-Fi Mobile Link permet aux utilisateurs de surveiller l'état de la génératrice où qu'ils soient dans le monde à partir d'un téléphone intelligent, d'une tablette ou d'un ordinateur. Cela permet d'accéder facilement à l'information telle que l'état de fonctionnement actuel et les alertes d'entretien. L'utilisateur peut connecter son compte à un concessionnaire agréé pour obtenir un service après-vente rapide, convivial et proactif. Avec Mobile Link, les utilisateurs sont pris en charge avant la prochaine coupure d'électricité.
- **RÉGULATION MICROÉLECTRONIQUE DE TENSION À FRÉQUENCE COMPENSÉE.** Ce système de régulation de pointe à maximisation de la puissance équipe de série tous les modèles Generac. Il fournit une RÉPONSE RAPIDE optimisée en fonction des variations des conditions de charge et une CAPACITÉ MAXIMALE DE DÉMARRAGE DU MOTEUR par asservissement électronique du couple aux pointes de charge sur le moteur. Régulation numérique de la tension à  $\pm 1$  % près.
- **SERVICE APRÈS-VENTE À SOURCE UNIQUE** par le réseau étendu de concessionnaires Generac, qui disposent des pièces et du savoir-faire pour l'entretien et les réparations de l'ensemble de la machine, du moteur jusqu'aux plus petits composants électroniques.
- **COMMUTATEURS DE TRANSFERT GENERAC.** Durabilité et fiabilité sont synonymes de GENERAC POWER SYSTEMS. L'une des raisons de cette assurance est que la gamme de produits GENERAC est proposée avec ses propres dispositifs et commandes de transfert, pour une compatibilité totale avec le système.

**CARACTÉRISTIQUES DE LA GÉNÉRATRICE**

|  |                   |
|--|-------------------|
| Type   | Synchrone         |
| Classe d'isolation du rotor                    | H                 |
| Classe d'isolation du stator                   | H                 |
| Facteur de perturbation téléphonique (TIF)     | < 50              |
| Conducteurs de sortie d'alternateur, monophasé | 4 conducteurs     |
| Conducteurs de sortie d'alternateur, triphasé  | 6 conducteurs     |
| Roulements                                     | Étanches à billes |
| Accouplement                                   | Disque flexible   |
| Système d'excitation                           | Direct            |

**RÉGULATION DE TENSION**

|            |              |
|------------|--------------|
| Type       | Électronique |
| Détection  | Monophasé    |
| Régulation | ± 1 %        |

**CARACTÉRISTIQUES DU RÉGULATEUR DE VITESSE**

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| Type                           | Électronique |
| Régulation de fréquence        | Isochrone    |
| Régulation du régime permanent | ± 0,25 %     |

**SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

|   |  |
|---|--|
| Alternateur de charge de batterie           | 12 V 15 A – 25 et 30 kW<br>12 V 30 A – 36, 45 et 60 kW |
| Chargeur de batterie statique               | 2 A  |
| Batterie recommandée (batterie non fournie) | Groupe 26, 525 CCA                                     |
| Tension du système                          | 12 V   |

**CARACTÉRISTIQUES DE LA GÉNÉRATRICE**

|   |
|---|
| Génératrice service intensif à champ tournant<br>Accouplement direct au moteur<br>Montée de la température d'exploitation de 120 °C au-dessus d'une ambiante de 40 °C<br>Isolation de classe H conforme à NEMA<br>Tous les modèles sont entièrement testés sur prototypes |
|---|

**CARACTÉRISTIQUES DE L'ENCEINTE**

|   |   |
|---|---|
| Enceinte en aluminium à l'épreuve des intempéries | Assure la protection contre les éléments. Peinture époxy texturée appliquée par poudrage électrostatique pour plus de durabilité. |
| Silencieux interne de type critique               | Le silencieux très peu bruyant de type critique est monté à l'intérieur de l'enceinte pour éviter les blessures.                  |
| Petit, compact, attrayant                         | Permet une installation facile et visuellement attrayante.  |
| SAE   | L'enceinte à atténuation sonore assure un fonctionnement peu bruyant.   |

**CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR : 25 et 30 kW**

|                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| Marque                    | Generac              |
| Modèle                    | En ligne             |
| Cylindres                 | 4                    |
| Cylindrée (litres)        | 1,5                  |
| Alésage (po / mm)         | 3,05 / 77,4          |
| Course (po / mm)          | 3,13 / 79,5          |
| Taux de compression       | 11:1                 |
| Système d'admission d'air | Aspiration naturelle |
| Type de cames             | Hydrauliques         |

**CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR : 36, 45 et 60 kW**

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Marque                    | Generac  |
| Modèle                    | En ligne   |
| Cylindres                 | 4  |
| Cylindrée (litres)        | 2,4  |
| Alésage (po / mm)         | 3,41 / 86,5  |
| Course (po / mm)          | 3,94 / 100   |
| Taux de compression       | 9,5:1  |
| Système d'admission d'air | Aspiration naturelle (36 et 45 kW) ou turbo-compression / post-refroidissement (60 kW) |
| Type de cames             | Hydrauliques   |

**SYSTÈME DE GRAISSAGE DU MOTEUR**

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Type de pompe à huile                | Engrenages   |
| Type de filtre à huile               | Cartouche vissée à débit intégral                    |
| Capacité d'huile du carter (pte / L) | 4 / 3,8 – 25, 30, 36 et 45 kW<br>5,25 / 4,96 – 60 kW |

**SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR**

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Type                              | Fermé   |
| Pompe à eau                       | Entraîné par courroie                                       |
| Vitesse du ventilateur (tr/min)   | 2 484 – 25 et 30 kW<br>1 865 – 36 et 45 kW<br>2 100 – 60 kW |
| Diamètre du ventilateur (po / mm) | 17,7 / 449,6 (25 et 30 kW)<br>22 / 558,8 (36, 45 et 60 kW)  |
| Mode de ventilateur               | Soufflant (25 et 30 kW)<br>Aspirant (36, 45 et 60 kW)       |

**CIRCUIT DE CARBURANT**

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Type de carburant                    | Gaz naturel, vapeur de propane          |
| Carburateur                          | Inversé                                 |
| Vapo-détendeur secondaire            | De série                                |
| Électrovanne de coupure de carburant | De série                                |
| Pression de carburant GPL            | 5 à 14 poH <sub>2</sub> O / 9 à 26 mmHg |
| Pression de carburant GN             | 5 à 14 poH <sub>2</sub> O / 9 à 26 mmHg |

### TENSION / PUISSANCE DE SORTIE DE LA GÉNÉRATRICE – 60 Hz

|       |                                  | kW GPL | A GPL | kW Gaz nat. | A Gaz nat. | Disjoncteur (A) (les deux) |
|-------|----------------------------------|--------|-------|-------------|------------|----------------------------|
| RG025 | 120 / 240 V, mono, f. puiss. 1,0 | 25     | 104   | 25          | 104        | 125                        |
|       | 120 / 208 V, tri, f. puiss. 0,8  | 25     | 87    | 25          | 87         | 100                        |
|       | 120 / 240 V, tri, f. puiss. 0,8  | 25     | 75    | 25          | 75         | 90                         |
| RG030 | 120 / 240 V, mono, f. puiss. 1,0 | 30     | 125   | 30          | 125        | 150                        |
|       | 120 / 208 V, tri, f. puiss. 0,8  | 30     | 104   | 30          | 104        | 125                        |
|       | 120 / 240 V, tri, f. puiss. 0,8  | 30     | 90    | 30          | 90         | 100                        |
| RG036 | 120 / 240 V, mono, f. puiss. 1,0 | 36     | 150   | 36          | 150        | 175                        |
|       | 120 / 208 V, tri, f. puiss. 0,8  | 36     | 125   | 36          | 125        | 150                        |
|       | 120 / 240 V, tri, f. puiss. 0,8  | 36     | 108   | 36          | 108        | 125                        |
|       | 277 / 480 V, tri, f. puiss. 0,8  | 36     | 54    | 36          | 54         | 60                         |
| RG045 | 120 / 240 V, mono, f. puiss. 1,0 | 45     | 188   | 45          | 188        | 200                        |
|       | 120 / 208 V, tri, f. puiss. 0,8  | 45     | 156   | 45          | 156        | 175                        |
|       | 120 / 240 V, tri, f. puiss. 0,8  | 45     | 135   | 45          | 135        | 150                        |
|       | 277 / 480 V, tri, f. puiss. 0,8  | 45     | 68    | 45          | 68         | 80                         |
| RG060 | 120 / 240 V, mono, f. puiss. 1,0 | 60     | 250   | 60          | 250        | 300                        |
|       | 120 / 208 V, tri, f. puiss. 0,8  | 60     | 208   | 60          | 208        | 250                        |
|       | 120 / 240 V, tri, f. puiss. 0,8  | 60     | 180   | 60          | 180        | 200                        |
|       | 277 / 480 V, tri, f. puiss. 0,8  | 60     | 90    | 60          | 90         | 100                        |

### CAPACITÉ DE SURINTENSITÉ

Creux de tension < 0,4 f. puiss.

|       |                 | 15 % | 30 % |
|-------|-----------------|------|------|
| RG025 | 120/240 V, mono | 65   | 170  |
|       | 120/208 V, tri  | 80   | 130  |
|       | 120/240 V, tri  | 69   | 112  |
| RG030 | 120/240 V, mono | 75   | 180  |
|       | 120/208 V, tri  | 96   | 155  |
|       | 120/240 V, tri  | 83   | 134  |
| RG036 | 120/240 V, mono | 105  | 240  |
|       | 120/208 V, tri  | 44   | 130  |
|       | 120/240 V, tri  | 38   | 115  |
|       | 277/480 V, tri  | 20   | 60   |
| RG045 | 120/240 V, mono | 105  | 240  |
|       | 120/208 V, tri  | 44   | 130  |
|       | 120/240 V, tri  | 38   | 115  |
|       | 277/480 V, tri  | 20   | 60   |
| RG060 | 120/240 V, mono | 140  | 320  |
|       | 120/208 V, tri  | 70   | 210  |
|       | 120/240 V, tri  | 61   | 182  |
|       | 277/480 V, tri  | 30   | 91   |

Remarque : **La conduite de carburant doit être de section suffisante pour la pleine charge.**

Pouvoir calorifique en BTU, multiplier  $\text{pi}^3/\text{h} \times 2\,520$  (GPL) ou  $\text{pi}^3/\text{h} \times 1\,000$  (GN)

Pouvoir calorifique en MJ, multiplier  $\text{m}^3/\text{h} \times 93,15$  (GPL) ou  $\text{m}^3/\text{h} \times 37,26$  (GN)

Voir le débit maximal de carburant dans les « Fiches de données d'émissions » pour les besoins des permis EPA et SCAQMD.

### CONSOMMATION DE CARBURANT DU MOTEUR

|       |                             | Gaz naturel                |                           | Propane |       |                            |
|-------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------|-------|----------------------------|
|       |                             | ( $\text{pi}^3/\text{h}$ ) | ( $\text{m}^3/\text{h}$ ) | (gal/h) | (L/h) | ( $\text{pi}^3/\text{h}$ ) |
| RG026 | Exercice d'entretien        | 60                         | 1,7                       | 0,7     | 2,5   | 24                         |
|       | 25 % de la charge nominale  | 220                        | 6,3                       | 2,9     | 9,1   | 88                         |
|       | 50 % de la charge nominale  | 297                        | 8,4                       | 3,3     | 12,3  | 119                        |
|       | 75 % de la charge nominale  | 362                        | 10,3                      | 4       | 15    | 145                        |
|       | 100 % de la charge nominale | 430                        | 12,2                      | 4,7     | 17,8  | 172                        |
| RG030 | Exercice d'entretien        | 60                         | 1,7                       | 0,7     | 2,5   | 24                         |
|       | 25 % de la charge nominale  | 240                        | 6,8                       | 2,6     | 10    | 96                         |
|       | 50 % de la charge nominale  | 320                        | 9,1                       | 3,5     | 13,3  | 128                        |
|       | 75 % de la charge nominale  | 400                        | 11,4                      | 4,4     | 16,6  | 160                        |
|       | 100 % de la charge nominale | 492                        | 14                        | 5,4     | 20,4  | 197                        |
| RG036 | Exercice d'entretien        | 65                         | 1,8                       | 0,7     | 2,6   | 25                         |
|       | 25 % de la charge nominale  | 210                        | 6                         | 2,3     | 8,6   | 83                         |
|       | 50 % de la charge nominale  | 380                        | 10,8                      | 4,2     | 15,7  | 151                        |
|       | 75 % de la charge nominale  | 545                        | 15,5                      | 5,9     | 22,4  | 216                        |
|       | 100 % de la charge nominale | 730                        | 20,7                      | 8       | 30,1  | 290                        |
| RG045 | Exercice d'entretien        | 65                         | 1,8                       | 0,7     | 2,6   | 25                         |
|       | 25 % de la charge nominale  | 210                        | 6                         | 2,3     | 8,6   | 83                         |
|       | 50 % de la charge nominale  | 380                        | 10,8                      | 4,2     | 15,7  | 151                        |
|       | 75 % de la charge nominale  | 545                        | 15,5                      | 5,9     | 22,4  | 216                        |
|       | 100 % de la charge nominale | 730                        | 20,7                      | 8       | 30,1  | 290                        |
| RG060 | Exercice d'entretien        | 123                        | 3,5                       | 1,34    | 5,1   | 49,3                       |
|       | 25 % de la charge nominale  | 267                        | 7,6                       | 2,7     | 10,5  | 101                        |
|       | 50 % de la charge nominale  | 483                        | 13,7                      | 5       | 19    | 183                        |
|       | 75 % de la charge nominale  | 672                        | 19,1                      | 7       | 26,5  | 255                        |
|       | 100 % de la charge nominale | 862                        | 24,5                      | 9       | 33,9  | 327                        |

PUISSANCE NOMINALE DE SECOURS : Les puissances nominales de secours s'appliquent aux installations desservies par un réseau électrique fiable. La puissance nominale de secours peut être appliquée à diverses charges pendant la durée d'une coupure de courant. Il n'y a pas de capacité de surcharge pour cette puissance nominale. Les caractéristiques nominales sont en conformité avec ISO-3046-1. La conception et les caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis.

### REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

|  | 25 kW           | 30 kW           | 36 kW           | 45 kW           | 60 kW           |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Débit d'air (admission dont air d'alternateur et de combustion, pi <sup>3</sup> /min et m <sup>3</sup> /min) | 2 490 / 70,5    | 2 490 / 70,5    | 2 725 / 77,2    | 2 725 / 77,2    | 3 280 / 92,9    |
| Capacité du circuit de refroidissement (gal / L)   | 2 / 7,6         | 2 / 7,6         | 2,5 / 9,5       | 2,5 / 9,5       | 2,5 / 9,5       |
| Rejet de chaleur dans liquide de refroidissement (BTU/h / MJ/h)  | 112 000 / 118,2 | 135 000 / 142,4 | 193 000 / 203,6 | 193 000 / 203,6 | 270 000 / 284,9 |
| Température maximale d'exploitation de l'air sur le radiateur (°F / °C)                                      | 140 / 60        |                 |                 |                 |                 |
| Température ambiante maximale (°F / °C)  | 122 / 50        |                 |                 |                 |                 |

### EXIGENCES DE COMBUSTION

|   |          |        |           |           |           |
|---|----------|--------|-----------|-----------|-----------|
| Débit à la puissance nominale (pi <sup>3</sup> /min et m <sup>3</sup> /min) | 62 / 1,8 | 72 / 2 | 144 / 4,1 | 144 / 4,1 | 180 / 5,1 |
|---|----------|--------|-----------|-----------|-----------|

### ÉMISSIONS SONORES

|  |    |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|----|
| Niveau sonore en dB(A) à 23 pi (7 m) en mode d'exercice d'entretien*             | 59 | 59 | 61 | 61 | 65 |
| Niveau sonore en dB(A) à 23 pi (7 m) en mode de fonctionnement à charge normale* | 72 | 73 | 73 | 73 | 72 |

\*Les niveaux sonores sont mesurés à l'avant de la génératrice. Les niveaux sonores mesurés sur les autres côtés de la génératrice peuvent être supérieurs en fonction des paramètres d'installation.

### ÉCHAPPEMENT

|   |             |             |             |             |             |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Débit d'échappement à la puissance nominale (pi <sup>3</sup> /min et m <sup>3</sup> /min) | 203 / 5,7   | 237 / 6,7   | 300 / 8,5   | 420 / 11,9  | 494 / 14    |
| Température d'échappement à la sortie du silencieux (°F / °C)                             | 1 100 / 593 | 1 130 / 610 | 1 075 / 579 | 1 100 / 593 | 1 050 / 566 |

### PARAMÈTRES DU MOTEUR

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| Régime synchrone nominal (tr/min) | 3 600 |
|-----------------------------------|-------|

### AJUSTEMENT DE PUISSANCE EN FONCTION DES CONDITIONS AMBIANTES

|   |  |
|---|--|
| Réduction de charge en température.....                     | 3 % tous les 10 °C au-dessus de 25 °C ou 1,65 % tous les 10 °F au-dessus de 77 °F    |
| Réduction de charge en altitude (25, 30, 36 et 45 kW) ..... | 1 % tous les 100 m au-dessus de 183 m ou 3 % tous les 1 000 pi au-dessus de 600 pi   |
| Réduction de charge en altitude (60 kW) .....               | 1 % tous les 100 m au-dessus de 915 m ou 3 % tous les 1 000 pi au-dessus de 3 000 pi |

### CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR

|  |  |
|--|--|
| Afficheur à cristaux liquides à deux lignes de texte.....  | Interface utilisateur simple d'emploi.   |
| Commutateur de mode : AUTO .....   | Démarrage automatique en cas de panne du réseau électrique. Marche d'entretien 7 jours.  |
| OFF (DÉSACTIVÉ).....   | Met la génératrice à l'arrêt. Le courant est coupé. La commande et le chargeur continuent de fonctionner.                          |
| MANUEL .....   | Démarrage par commande de démarreur, la génératrice reste en marche. En cas de panne de réseau, le transfert de charge s'effectue. |
| Délai de démarrage programmable de 10 à 30 secondes .....  | 10 s standard  |
| Séquence de démarrage du moteur .....  | Cycle de lancement : 16 s activé, 7 s de repos (durée maximale 90 s)   |
| Préchauffage du moteur .....   | 5 s  |
| Refroidissement du moteur.....   | 1 min  |
| Verrouillage du démarreur .....  | Le démarreur ne peut pas être relancé pendant 5 s après l'arrêt du moteur.   |
| Chargeur de batterie intelligent.....  | De série   |
| Régulation de tension automatique avec protection contre les surtensions et les sous-tensions..... | De série   |
| Arrêt automatique pour basse pression d'huile.....   | De série   |
| Arrêt pour surrégime .....   | De série, 72 Hz  |
| Arrêt pour température élevée.....   | De série   |
| Protection contre l'emballement.....   | De série   |
| Fusible de sécurité.....   | De série   |
| Protection contre les échecs du transfert .....  | De série   |
| Protection batterie déchargée .....  | De série   |
| Journal de fonctionnement 50 événements.....   | De série   |
| Système d'exercice d'entretien compatible futur groupe .....                                       | De série   |
| Protection contre les câblages incorrects.....   | De série   |
| Protection contre les défaillances internes .....  | De série   |
| Capacité défaillances externes courantes.....  | De série   |
| Protection contre les défaillances du régulateur de vitesse.....                                   | De série   |

### SURVEILLANCE À DISTANCE

|  |   |
|--|---|
| ● Visualisation de l'état de la génératrice                                  | Surveillez la génératrice à partir sur un téléphone intelligent, une tablette ou un ordinateur à tout moment grâce à l'application Mobile Link pour avoir l'esprit totalement tranquille. |
| ● Visualisation des heures d'exercice d'entretien, d'exploitation et totales | Examinez le profil de protection complet de la génératrice en termes d'heures de marche d'entretien et d'heures totales.  |
| ● Visualisation des données d'entretien de la génératrice                    | Fournit l'information sur l'entretien du modèle particulier de génératrice lorsqu'un délai d'entretien programmé arrive à échéance.   |
| ● Rapport mensuel des activités du mois écoulé                               | Les comptes rendus mensuels détaillés fournissent des données historiques sur la génératrice.   |
| ● Visualisation de données sur la batterie de la génératrice                 | Fonctions de diagnostic intégrées affichant l'état courant de la batterie.  |
| ● Information météorologique   | Le détail des conditions météorologiques ambiantes au lieu d'installation de la génératrice.  |

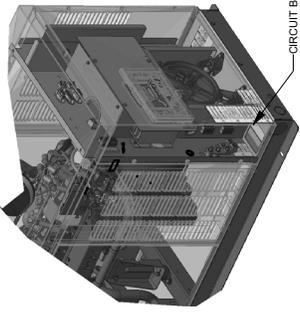
| N° de modèle  | Produit  | Description   |
|---|--|---|
| G0071690  | Accessoire cellulaire Mobile Link® 4G LTE  | Le système Mobile Link de Generac permet de contrôler l'état de la génératrice depuis tout endroit ayant accès à une connexion Internet à partir d'un ordinateur ou de tout téléphone intelligent. Il permet même d'être notifié par courriel ou SMS de tout changement se produisant dans l'état de la génératrice. Remarque : Nécessaire faisceau adaptateur requis. Proposé aux États-Unis seulement.      |
| G006175-0 - 25 et 30 kW<br>G005630-1 - 36, 45 et 60 kW                  | Nécessaire pour temps froid  | Si la température descend régulièrement en dessous de 32 °F (0 °C), installer un nécessaire pour temps froid afin de maintenir la batterie à une température optimale. Le nécessaire comprend un chauffe-batterie à thermostat intégré dans l'enveloppe.  |
| G006174-0 - 25 et 30 kW<br>G005616-0 - 36, 45 et 60 kW                  | Nécessaire pour froid extrême  | Recommandé si la température descend régulièrement en dessous de 32 °F (0 °C) pendant des durées prolongées. Pour les modèles refroidis par liquide uniquement.   |
| G005651-0   | Nécessaire bouchons de socle   | L'ajout de bouchons sur le socle de la génératrice permet d'empêcher l'intrusion de saletés.  |
| G005703-0 - Bisque  | Nécessaire de peinture   | Si l'enceinte de la génératrice est rayée ou endommagée, il est important de retoucher la peinture pour la protéger contre la corrosion. Le nécessaire de peinture comprend la peinture requise pour assurer un entretien ou une retouche correcte de l'enceinte de la génératrice.   |
| G006176-0 - 25 et 30 kW<br>G006172-0 - 36 et 45 kW<br>G006171-0 - 60 kW | Nécessaire d'entretien courant   | Les nécessaires d'entretien courants pour modèles refroidis par liquide comprennent tout le matériel nécessaire pour effectuer des opérations d'entretien complètes sur les génératrices Generac refroidies par liquide.  |
| G007000-0 (50 A)<br>G007006-0 (100 A)                                   | Module de gestion intelligente   | Les modules de gestion intelligente, ou SMM (Smart Management Modules), optimisent le rendement d'une génératrice de secours. Ils gèrent les importantes charges électriques au démarrage et les délestages pour faciliter le rétablissement en cas de surcharge. Dans nombre de cas, les SMM permettent de réduire la taille globale et le coût du système.  |
| G006510-0   | Interrupteur d'arrêt d'urgence réarmable pour installations commerciales selon NEC2020 | L'arrêt d'urgence permet de couper l'arrivée de carburant et d'arrêter la génératrice immédiatement en cas d'urgence.   |
| G007005-0   | Contrôleur de niveau de propane liquide Wi-Fi  | Le contrôleur de niveau de propane compatible Wi-Fi permet une surveillance en continu du réservoir de propane liquide raccordé. La surveillance du niveau du réservoir est un moyen important d'assurer que la génératrice sera prête à l'emploi durant une coupure de courant inattendue. Alerte d'état au moyen d'une application gratuite pour vous avertir lorsqu'il faut refaire le plein du réservoir. |
| A0000018981   | Solution pour nettoyage à ultrasons  | Solution nettoyante ultra-corrosive et ultra-concentrée conçue pour atteindre les cavités les plus petites et nettoyer les contaminants les plus résistants. Cette formulation à base aqueuse est non toxique, biodégradable, sans danger pour les surfaces en métal et en plastique et hautement rinçable.   |
| A0000019001   | Protecteur toutes surfaces   | Le revêtement protecteur toutes surfaces pour le vinyle, le caoutchouc et les plastiques crée une barrière qui scelle et protège les surfaces contre l'eau et les rayons UV tout en leur redonnant l'apparence du neuf.   |

25 et 30 kW

configuration de l'installation

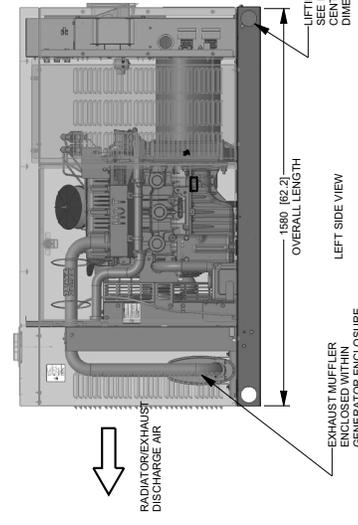
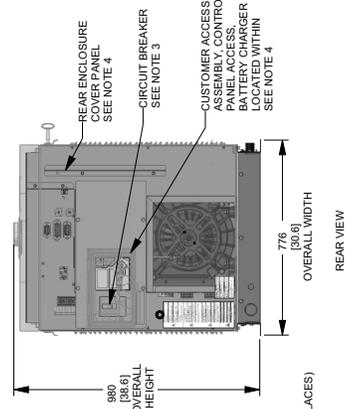
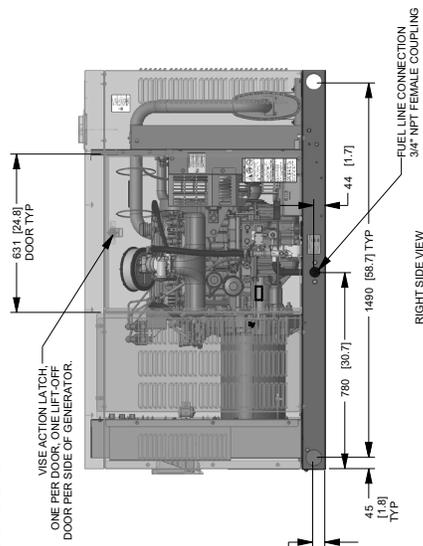
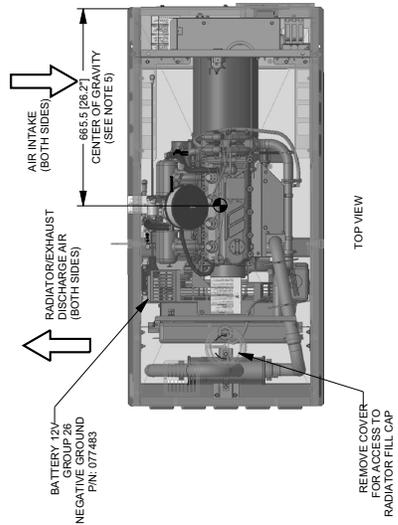
Dessin n° 0K8420-B (1 de 2)

- NOTES:
- MINIMUM RECOMMENDED CONCRETE PAD SIZE: 1092 (43") WIDE X 1887 (74.3") LONG. REFERENCE INSTALLATION GUIDE SUPPLIED WITH UNIT FOR CONCRETE PAD GUIDELINES.
  - ALLOW SUFFICIENT ROOM ON ALL SIDES OF THE GENERATOR FOR MAINTENANCE AND SERVICING. THIS UNIT MUST BE INSTALLED IN ACCORDANCE WITH CURRENT NATIONAL AND LOCAL ELECTRICAL CODES, NFPA 70 STANDARDS AS WELL AS ANY OTHER FEDERAL, STATE, AND LOCAL CODES.
  - CONTROL PANEL / CIRCUIT BREAKER INFORMATION:
    - SEE SPECIFICATION SHEET OR OWNERS MANUAL.
    - ACCESSIBLE THROUGH SERVICE ASSEMBLY DOOR ON REAR OF GENERATOR.
    - ACCESSIBLE THROUGH REAR ENCLOSURE COVER PANEL TO ACCESS THE STUB-UP AREAS AS FOLLOWS:
      - HIGH VOLTAGE CONNECTION INCLUDING AC LOAD LEAD CONDUIT CONNECTION
      - NEUTRAL CONNECTION, BATTERY CHARGER 120 VOLT AC (0.5 AMP MAX) CONNECTION
      - BATTERY CHARGER 12V DC CONNECTION
      - BATTERY CHARGER 12V DC CONNECTION
    - CENTER OF GRAVITY AND WEIGHT MAY CHANGE DUE TO UNIT OPTIONS.
    - BOTTOM OF GENERATOR SET MUST BE ENCLOSED TO PREVENT PEST INTRUSION AND RECIRCULATION OF DISCHARGE AIR AND/OR IMPROPER COOLING AIR FLOW.
    - EXHAUST SYSTEM MAXIMUM BACK PRESSURE: 24 INCHES H2O.
    - EXHAUST SYSTEM MAXIMUM BACK PRESSURE: 24 INCHES H2O.
    - MOUNTING BOLTS OR STUDS TO MOUNTING SURFACE SHALL BE 5/8-11 GRADE 5 (USE STANDARD SAE TORQUE SPECS)
    - MUST ALLOW FREE FLOW OF INTAKE AIR, DISCHARGE AIR AND EXHAUST. SEE SPEC SHEET FOR MINIMUM AIR FLOW AND MAXIMUM RESTRICTION REQUIREMENTS.
    - EXHAUST AIR FLOW FROM RADIATOR IS NOT RECIRCULATED.
    - AND THAT DISCHARGE AIR FROM RADIATOR IS NOT RECIRCULATED.
    - EXHAUST MUFFLER ENCLOSED WITHIN GENERATOR ENCLOSURE.
    - REMOVE ENCLOSURE TO ACCESS EXHAUST MUFFLER.



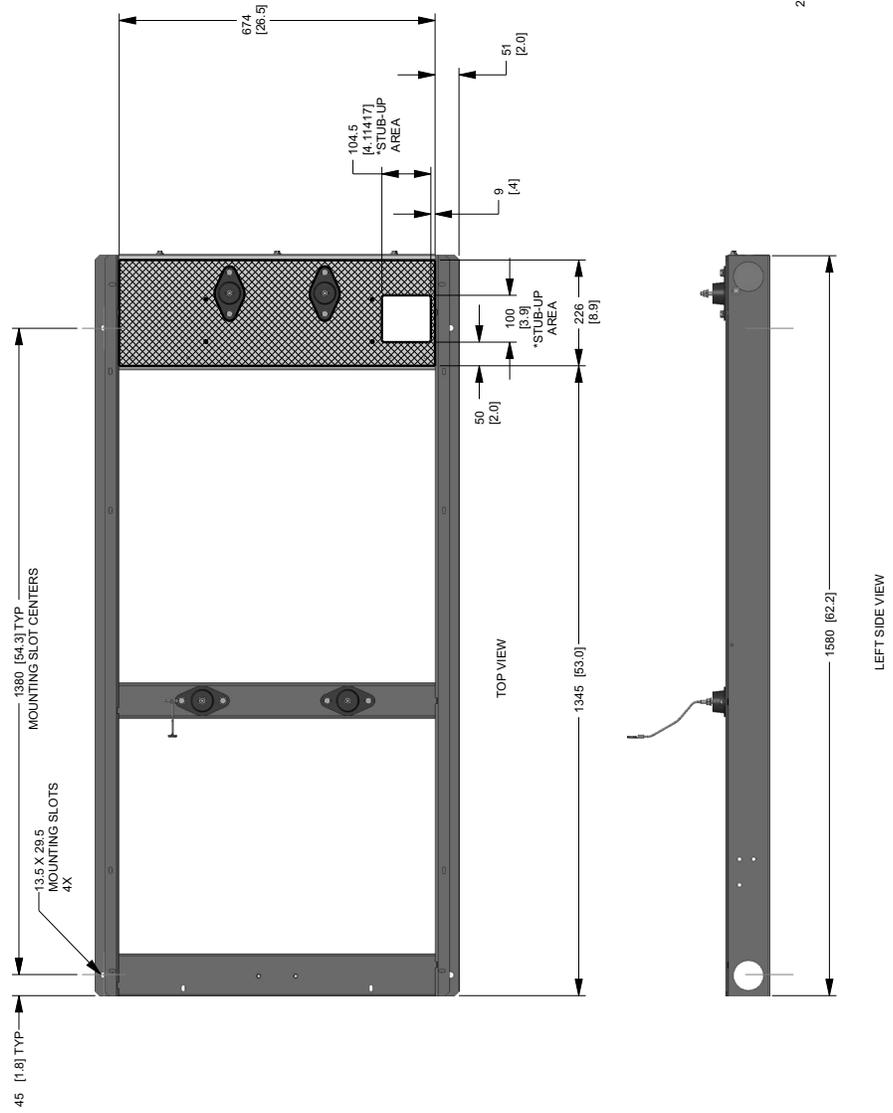
|                     |             |
|---------------------|-------------|
| SERVICE ITEM        | 1.5L        |
| OIL FILL CAP        | EITHER DOOR |
| OIL DIE STICK       | RIGHT DOOR  |
| OIL FILTER          | RIGHT DOOR  |
| OIL DRAIN HOSE      | RIGHT DOOR  |
| RADIATOR DRAIN HOSE | RIGHT DOOR  |
| AIR CLEANER ELEMENT | RIGHT DOOR  |
| MUFFLER             | SEE NOTE 12 |
| FAN BELT            | EITHER DOOR |
| BATTERY             | RIGHT DOOR  |

REFERENCE OWNERS MANUAL FOR PERIODIC REPLACEMENT PART LISTINGS.



| ENGINE/KW | ENCLOSURE MATERIAL | WEIGHT DATA         |                          | SHIPPING WEIGHT |
|-----------|--------------------|---------------------|--------------------------|-----------------|
|           |                    | GEN WEIGHT KG (LBS) | SHIPPING WEIGHT KG (LBS) |                 |
| 1.5L/25KW | ST                 | 392 (865)           | 30 (66)                  | 422 (931)       |
| 1.5L/30KW | ST                 | 406 (895)           | 30 (66)                  | 436 (961)       |
| 1.5L/25KW | AL                 | 352 (777)           | 30 (66)                  | 382 (843)       |
| 1.5L/30KW | AL                 | 366 (807)           | 30 (66)                  | 396 (873)       |

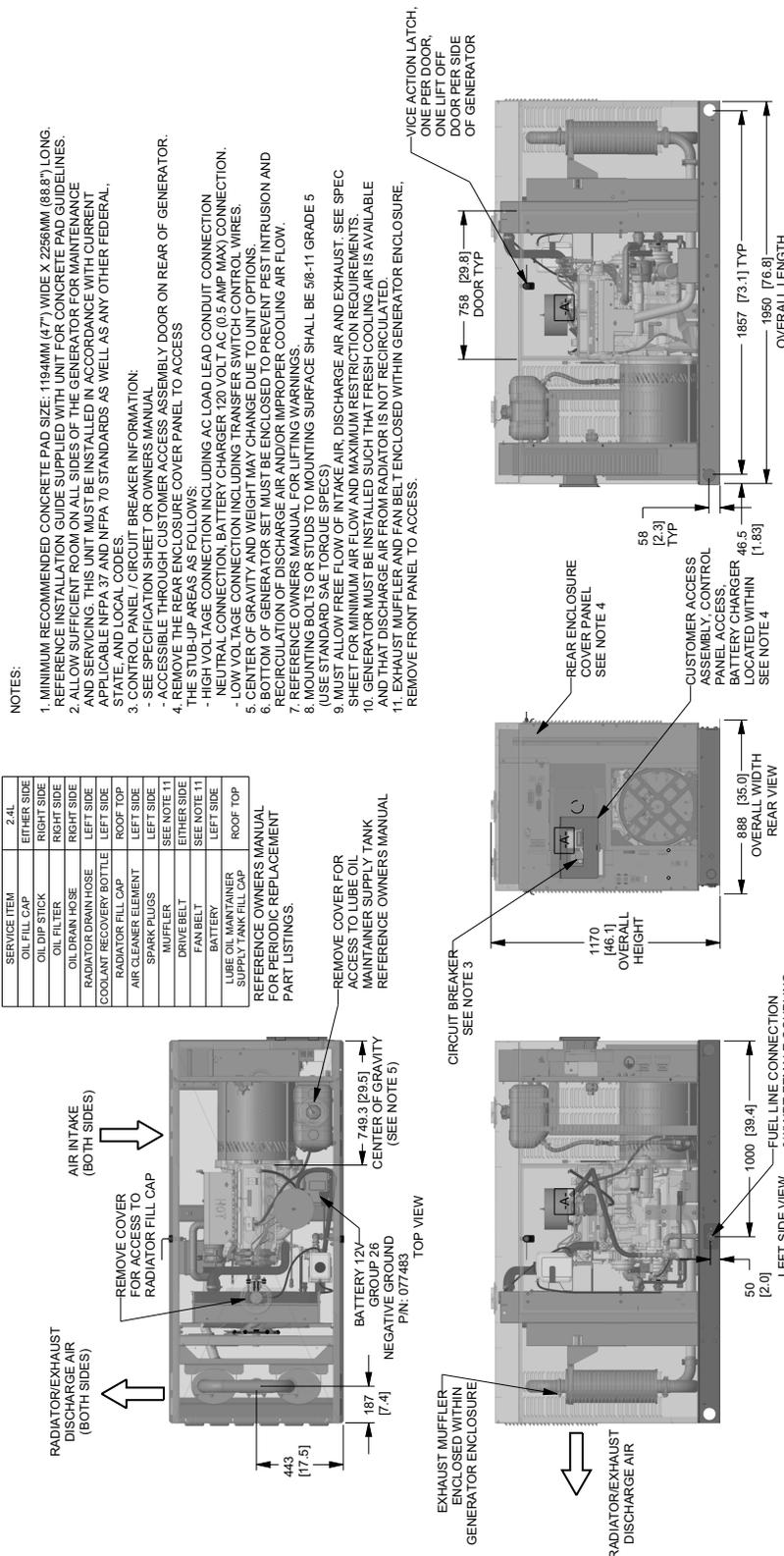
\*NOTE - STUB-UP AREA FOR HIGH AND LOW VOLTAGE CONNECTIONS, CIRCUIT BREAKER, NEUTRAL AND CUSTOMER CONNECTION OPENING.



# 36 et 45 kW

Dessin n° 0K8636-B (1 de 2)

## configuration de l'installation



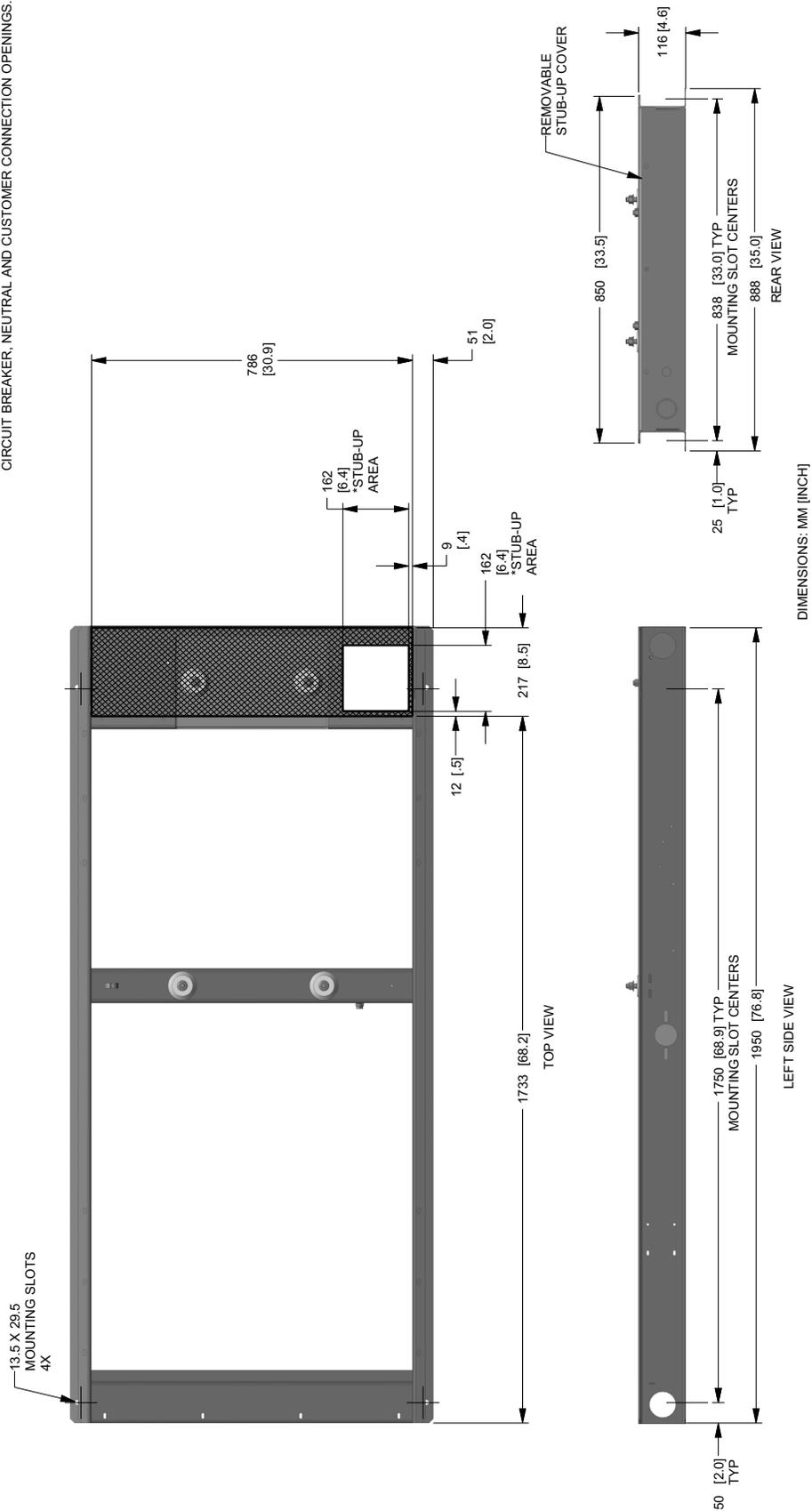
- NOTES:**
- MINIMUM RECOMMENDED CONCRETE PAD SIZE: 194MM (47") WIDE X 2256MM (88.8") LONG. REFERENCE INSTALLATION GUIDE SUPPLIED WITH UNIT FOR CONCRETE PAD GUIDELINES.
  - ALLOW SUFFICIENT ROOM ON ALL SIDES OF THE GENERATOR FOR MAINTENANCE AND SERVICING. THIS UNIT MUST BE INSTALLED IN ACCORDANCE WITH CURRENT APPLICABLE NFPA 37 AND NFPA 70 STANDARDS AS WELL AS ANY OTHER FEDERAL, STATE, AND LOCAL CODES.
  - CONTROL PANEL / CIRCUIT BREAKER INFORMATION:
    - SEE SPECIFICATION SHEET OR OWNERS MANUAL
    - ACCESSIBLE THROUGH CUSTOMER ACCESS ASSEMBLY DOOR ON REAR OF GENERATOR.
    - REMOVE THE REAR ENCLOSURE COVER PANEL TO ACCESS
    - THE STUB-UP AREAS AS FOLLOWS:
      - HIGH VOLTAGE CONNECTION INCLUDING AC LOAD LEAD CONDUIT CONNECTION
      - NEUTRAL CONNECTION, BATTERY CHARGER 120 VOLT AC (0.5 AMP MAX) CONNECTION.
      - LOW VOLTAGE CONNECTION INCLUDING TRANSFER SWITCH CONTROL WIRES.
    - CENTER OF GRAVITY AND WEIGHT MAY CHANGE DUE TO UNIT OPTIONS
  - TOP OF GENERATOR SECTION MUST BE ENCLOSED TO PREVENT PEST INTRUSION AND REFRIGERANT LEAKAGE. SEE OWNERS MANUAL FOR REFRIGERANT COOLING AIR FLOW.
  - REFERENCE OWNERS MANUAL FOR LIFTING WARNINGS.
  - MOUNTING BOLTS OR STUDS TO MOUNTING SURFACE SHALL BE 5/8-11 GRADE 5 (USE STANDARD SAE TORQUE SPECS)
  - MUST ALLOW FREE FLOW OF INTAKE AIR, DISCHARGE AIR AND EXHAUST. SEE SPEC SHEET FOR MINIMUM AIR FLOW AND MAXIMUM RESTRICTION REQUIREMENTS.
  - GENERATOR MUST BE INSTALLED SUCH THAT FRESH COOLING AIR IS AVAILABLE AND THAT DISCHARGE AIR FROM RADIATOR IS NOT RECIRCULATED.
  - EXHAUST MUFFLER AND FAN BELT ENCLOSED WITHIN GENERATOR ENCLOSURE. REMOVE FRONT PANEL TO ACCESS.

| SERVICE ITEM                             | 2.4L        |
|--|-------------|
| OIL FILL CAP                             | EITHER SIDE |
| OIL DIP STICK                            | RIGHT SIDE  |
| OIL FILTER                               | RIGHT SIDE  |
| OIL DRAIN HOSE                           | RIGHT SIDE  |
| RADIATOR DRAIN HOSE                      | LEFT SIDE   |
| COOLANT RECOVERY BOTTLE                  | LEFT SIDE   |
| RADIATOR FILL CAP                        | ROOF TOP    |
| AIR CLEANER ELEMENT                      | LEFT SIDE   |
| MUFFLER                                  | SEE NOTE 11 |
| DRIVE BELT                               | EITHER SIDE |
| BATTERY                                  | SEE NOTE 11 |
| LUBE OIL MAINTAINER SUPPLY TANK FILL CAP | LEFT SIDE   |
|  | ROOF TOP    |

| ENGINE/KW | ENCLOSURE MATERIAL | WEIGHT DATA             |                           |
|-----------|--------------------|-------------------------|---------------------------|
|           |                    | WEIGHT GENSET ONLY (KG) | WEIGHT SHIPPING SKID (KG) |
| 2.4L 36KW | ST                 | 44 [98]                 | 613 [1353]                |
| 2.4L 36KW | AL                 | 545 [1202]              | 590 [1300]                |
| 2.4L 45KW | ST                 | 596 [1313]              | 640 [1411]                |
| 2.4L 45KW | AL                 | 572 [1260]              | 616 [1358]                |

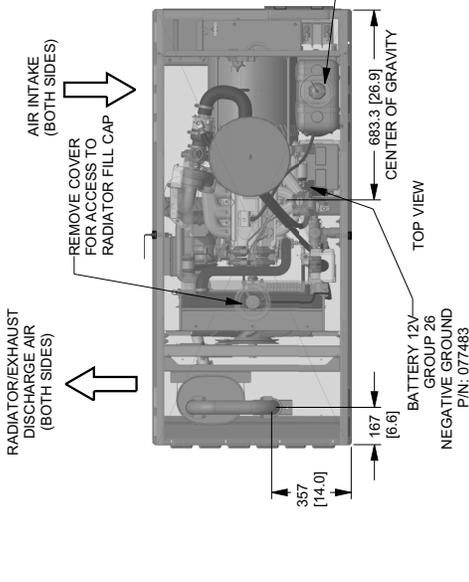
DIMENSIONS: MM [INCH]

\*NOTE - STUB-UP AREA FOR HIGH AND LOW VOLTAGE CONNECTIONS. CIRCUIT BREAKER, NEUTRAL AND CUSTOMER CONNECTION OPENINGS.



- NOTES:**
1. MINIMUM RECOMMENDED CONCRETE PAD SIZE: 1194MM (47") WIDE X 2256MM (88.8") LONG. REFERENCE INSTALLATION GUIDE SUPPLIED WITH UNIT FOR CONCRETE PAD GUIDELINES.
  2. ALLOW SUFFICIENT ROOM ON ALL SIDES OF THE GENERATOR FOR MAINTENANCE AND SERVICING. THIS UNIT MUST BE INSTALLED IN ACCORDANCE WITH CURRENT APPLICABLE NFPA 37 AND NFPA 70 STANDARDS AS WELL AS ANY OTHER FEDERAL, STATE AND LOCAL CODES.
  3. CONTROL PANEL / CIRCUIT BREAKER INFORMATION:
    - SEE SPECIFICATION SHEET OR OWNERS MANUAL
    - ACCESSIBLE THROUGH CUSTOMER ACCESS ASSEMBLY DOOR ON REAR OF GENERATOR.
  4. REMOVE THE REAR ENCLOSURE COVER PANEL TO ACCESS THE STUB-UP AREAS AS FOLLOWS:
    - HIGH VOLTAGE CONNECTION INCLUDING AC LOAD LEAD CONDUIT CONNECTION
    - NEUTRAL CONNECTION, BATTERY CHARGER 120 VOLT AC (0.5 AMP MAX) CONNECTION.
    - LOW VOLTAGE CONNECTION INCLUDING TRANSFER SWITCH CONTROL WIRES.
  5. CENTER OF GRAVITY AND WEIGHT MAY CHANGE DUE TO UNIT OPTIONS.
  6. BOTTOM OF GENERATOR SET MUST BE ENCLOSED TO PREVENT PEST INTRUSION AND RECIRCULATION OF DISCHARGE AIR AND/OR IMPROPER COOLING AIR FLOW.
  7. REFERENCE OWNERS MANUAL FOR LIFTING WARNINGS.
  8. MOUNTING BOLTS OR STUDS TO MOUNTING SURFACE SHALL BE 5/8-11 GRADE 5 (USE STANDARD SAE TORQUE SPECS)
  9. MUST ALLOW FREE FLOW OF INTAKE AIR, DISCHARGE AIR AND EXHAUST. SEE SPEC SHEET FOR MINIMUM AIR FLOW AND MAXIMUM RESTRICTION REQUIREMENTS.
  10. GENERATOR MUST BE INSTALLED SUCH THAT FRESH COOLING AIR IS AVAILABLE AND THAT DISCHARGE AIR FROM RADIATOR IS NOT RECIRCULATED.
  11. EXHAUST MUFFLER AND FAN BELT ENCLOSED WITHIN GENERATOR ENCLOSURE. REMOVE FRONT PANEL TO ACCESS.

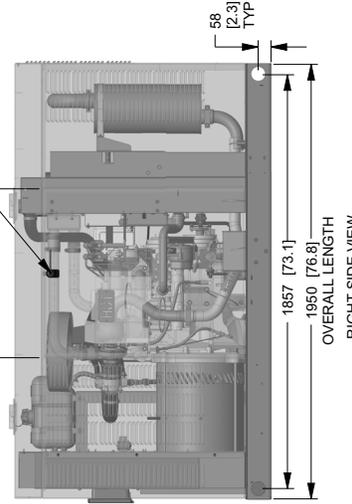
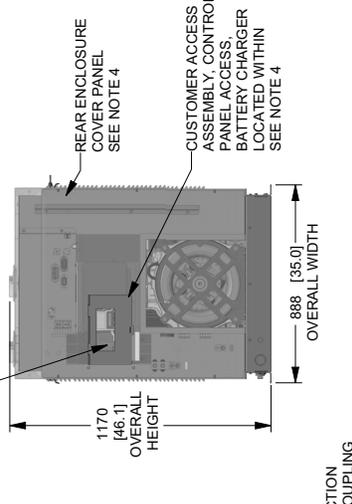
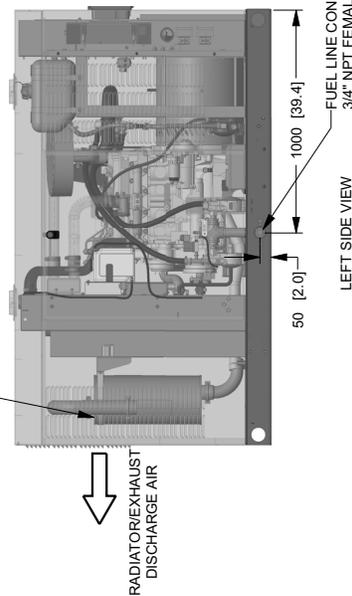
| SERVICE ITEM                             | 24L         |
|--|-------------|
| OIL FILL CAP                             | EITHER SIDE |
| OIL DIP STICK                            | RIGHT SIDE  |
| OIL FILTER                               | LEFT SIDE   |
| OIL DRAIN HOSE                           | RIGHT SIDE  |
| RADIATOR DRAIN HOSE                      | LEFT SIDE   |
| COOLANT RECOVERY BOTTLE                  | LEFT SIDE   |
| RADIATOR FILL CAP                        | ROOF TOP    |
| AIR CLEANER ELEMENT                      | LEFT SIDE   |
| SPARK PLUGS                              | LEFT SIDE   |
| MUFFLER                                  | SEE NOTE 11 |
| DRIVE BELT                               | EITHER SIDE |
| FAN BELT                                 | SEE NOTE 11 |
| BATTERY                                  | LEFT SIDE   |
| LUBE OIL MAINTAINER SUPPLY TANK FILL CAP | ROOF TOP    |



REMOVE COVER FOR ACCESS TO LUBE OIL MAINTAINER SUPPLY TANK REFERENCE OWNERS MANUAL FOR PERIODIC REPLACEMENT PART LISTINGS.

CIRCUIT BREAKER- SEE NOTE 3

VICE ACTION LATCH, ONE PER DOOR, ONE LIFT OFF DOOR PER SIDE OF GENERATOR



| ENGINE/KW |    | ENCLOSURE MATERIAL | WEIGHT GENSET ONLY KG [LBS] | WEIGHT SHIPPING SKID KG [LBS] | SHIPPING WEIGHT KG [LBS] |
|-----------|----|--------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| 24L 60KW  | ST | ST                 | 582 [1283]                  | 44 [98]                       | 626 [1381]               |
| 24L 60KW  | AL | AL                 | 558 [1230]                  | 44 [98]                       | 602 [1328]               |

**WEIGHT DATA**

DIMENSIONS: MM [INCH]

\*NOTE - STUB-UP AREA FOR HIGH AND LOW VOLTAGE CONNECTIONS. CIRCUIT BREAKER, NEUTRAL AND CUSTOMER CONNECTION.

