

Série Protector®

SÉRIE PROTECTOR®

Génératrices de secours
Moteur à gaz refroidi par liquide

1 / 11

COMPREND :

- Contrôleur numérique multilingue Evolution™ à affichage à cristaux liquides de deux lignes (anglais / espagnol / français / portugais) avec fenêtre externe pour observer facilement l'état de la génératrice et la position des disjoncteurs.
- Peut être installé à moins de 18 po (457 mm) d'un bâtiment*
- Technologie électrique True Power™
- Régulateur de vitesse électronique isochrone
- Enceinte à atténuation sonore
- Récupération de liquide de refroidissement en circuit fermé
- Chargeur de batterie intelligent
- Flexibles résistant aux UV et à l'ozone
- Régulation de tension à ± 1 % près
- Fonctionne au gaz naturel ou au GPL
- Garantie limitée 5 ans
- Homologué UL 2200

Puissance nominale de secours

Modèle RG025 (aluminium - bisque) - 25 kW 60 Hz
Modèle RG030 (aluminium - bisque) - 30 kW 60 Hz
Modèle RG036 (aluminium - bisque) - 36 kW 60 Hz
Modèle RG045 (aluminium - bisque) - 45 kW 60 Hz
Modèle RG060 (aluminium - bisque) - 60 kW 60 Hz



QUIET-TEST™

Remarque : Modèles de 25 à 45 kW post-convertibles entre gaz naturel et propane liquide. Modèles de 60 kW construits pour le carburant souhaité et non convertibles.

* Uniquement si placé à l'écart des portes, des fenêtres et des prises d'air frais et sauf prescriptions contraires de la réglementation en vigueur. Concerne les modèles de 25 kW et 30 kW seulement.

Conforme aux réglementations sur les émissions de l'EPA
Modèles 25, 30, et 45 kW conformes aux normes d'émissions du CA / MA
Modèles 36 et 60 kW non vendus au CA / MA

CARACTÉRISTIQUES

- **CONCEPTION INNOVANTE ET ESSAIS SUR PROTOTYPES** sont des éléments essentiels de l'approche de GENERAC à « AMÉLIORER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE À DESSEIN ». Mais ça ne s'arrête pas là. Notre approche exhaustive des essais de composants, essais de fiabilité, essais environnementaux, essais destructifs et de durée, en plus des essais prévus par CSA, NEMA, EGSA et d'autres normes, vous permet d'opter pour GENERAC POWER SYSTEMS avec l'assurance de résultats supérieurs.
- **CRITÈRES D'ESSAI :**
 - ✓ ESSAIS DE PROTOTYPES
 - ✓ ESSAIS DE TORSION DU SYSTÈME
 - ✓ ÉVALUATION NEMA MG1-22
 - ✓ CAPACITÉ DE DÉMARRAGE DU MOTEUR
- **CONNECTIVITÉ MOBILE LINK®** : GRATUITE avec toutes les génératrices RG, la connexion Wi-Fi Mobile Link permet aux utilisateurs de surveiller l'état de la génératrice où qu'ils soient dans le monde à partir d'un téléphone intelligent, d'une tablette ou d'un ordinateur. Cela permet d'accéder facilement à l'information telle que l'état de fonctionnement actuel et les alertes d'entretien. L'utilisateur peut connecter son compte à un concessionnaire agréé pour obtenir un service après-vente rapide, convivial et proactif. Avec Mobile Link, les utilisateurs sont pris en charge avant la prochaine coupure d'électricité.
- **RÉGULATION MICROÉLECTRONIQUE DE TENSION À FRÉQUENCE COMPENSÉE.** Ce système de régulation de pointe à maximisation de la puissance équipe de série tous les modèles Generac. Il fournit une RÉPONSE RAPIDE optimisée en fonction des variations des conditions de charge et une CAPACITÉ MAXIMALE DE DÉMARRAGE DU MOTEUR par asservissement électronique du couple aux pointes de charge sur le moteur. Régulation numérique de la tension à ± 1 % près.
- **SERVICE APRÈS-VENTE À SOURCE UNIQUE** par le réseau étendu de concessionnaires Generac, qui disposent des pièces et du savoir-faire pour l'entretien et les réparations de l'ensemble de la machine, du moteur jusqu'aux plus petits composants électroniques.
- **COMMUTATEURS DE TRANSFERT GENERAC.** Durabilité et fiabilité sont synonymes de GENERAC POWER SYSTEMS. L'une des raisons de cette assurance est que la gamme de produits GENERAC est proposée avec ses propres dispositif et commandes de transfert, pour une compatibilité totale avec le système.

CARACTÉRISTIQUES DE LA GÉNÉRATRICE

Type	Synchrone
Classe d'isolation du rotor	H
Classe d'isolation du stator	H
Facteur de perturbation téléphonique (TIF)	< 50
Conducteurs de sortie d'alternateur, monophasé	4 conducteurs
Conducteurs de sortie d'alternateur, triphasé	6 conducteurs
Roulements	Étanches à billes
Accouplement	Disque flexible
Système d'excitation	Direct

RÉGULATION DE TENSION

Type	Électronique
Détection	Monophasé
Régulation	± 1 %

CARACTÉRISTIQUES DU RÉGULATEUR DE VITESSE

Type	Électronique
Régulation de fréquence	Isochrone
Régulation du régime permanent	± 0,25 %

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur de charge de batterie	12 V 15 A – 25 et 30 kW 12 V 30 A – 36, 45 et 60 kW
Chargeur de batterie statique	2 A
Batterie recommandée (batterie non fournie)	Groupe 26, 525 CCA
Tension du système	12 V

CARACTÉRISTIQUES DE LA GÉNÉRATRICE

Génératrice service intensif à champ tournant
Accouplement direct au moteur
Montée de la température d'exploitation de 120 °C au-dessus d'une ambiante de 40 °C
Isolation de classe H conforme à NEMA
Tous les modèles sont entièrement testés sur prototypes

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENCEINTE

Enceinte en aluminium à l'épreuve des intempéries	Assure la protection contre les éléments. Peinture époxy texturée appliquée par poudrage électrostatique pour plus de durabilité.
Silencieux interne de type critique	Le silencieux très peu bruyant de type critique est monté à l'intérieur de l'enceinte pour éviter les blessures.
Petit, compact, attrayant	Permet une installation facile et visuellement attrayante.
SAE	L'enceinte à atténuation sonore assure un fonctionnement peu bruyant.

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR : 25 et 30 kW

Marque	Generac
Modèle	En ligne
Cylindres	4
Cylindrée (litres)	1,5
Alésage (po / mm)	3,05 / 77,4
Course (po / mm)	3,13 / 79,5
Taux de compression	11:1
Système d'admission d'air	Aspiration naturelle
Type de cames	Hydrauliques

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR : 36, 45 et 60 kW

Marque	Generac
Modèle	En ligne
Cylindres	4
Cylindrée (litres)	2,4
Alésage (po / mm)	3,41 / 86,5
Course (po / mm)	3,94 / 100
Taux de compression	9,5:1
Système d'admission d'air	Aspiration naturelle (36 et 45 kW) ou turbo-compression / post-refroidissement (60 kW)
Type de cames	Hydrauliques

SYSTÈME DE GRAISSAGE DU MOTEUR

Type de pompe à huile	Engrenages
Type de filtre à huile	Cartouche vissée à débit intégral
Capacité d'huile du carter (pte / L)	4 / 3,8 – 25, 30, 36 et 45 kW 5,25 / 4,96 – 60 kW

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Type	Fermé
Pompe à eau	Entraîné par courroie
Vitesse du ventilateur (tr/min)	2 484 – 25 et 30 kW 1 865 – 36 et 45 kW 2 100 – 60 kW
Diamètre du ventilateur (po / mm)	17,7 / 449,6 (25 et 30 kW) 22 / 558,8 (36, 45 et 60 kW)
Mode de ventilateur	Soufflant (25 et 30 kW) Aspirant (36, 45 et 60 kW)

CIRCUIT DE CARBURANT

Type de carburant	Gaz naturel, vapeur de propane
Carburateur	Inversé
Vapo-détendeur secondaire	De série
Électrovanne de coupure de carburant	De série
Pression de carburant GPL	5 à 14 poH ₂ O / 9 à 26 mmHg
Pression de carburant GN	5 à 14 poH ₂ O / 9 à 26 mmHg

TENSION / PUISSANCE DE SORTIE DE LA GÉNÉRATRICE – 60 Hz

		kW GPL	A GPL	kW Gaz nat.	A Gaz nat.	Disjoncteur (A) (les deux)
RG025	120 / 240 V, mono, f. puiss. 1,0	25	104	25	104	125
	120 / 208 V, tri, f. puiss. 0,8	25	87	25	87	100
	120 / 240 V, tri, f. puiss. 0,8	25	75	25	75	90
RG030	120 / 240 V, mono, f. puiss. 1,0	30	125	30	125	150
	120 / 208 V, tri, f. puiss. 0,8	30	104	30	104	125
	120 / 240 V, tri, f. puiss. 0,8	30	90	30	90	100
RG036	120 / 240 V, mono, f. puiss. 1,0	36	150	36	150	175
	120 / 208 V, tri, f. puiss. 0,8	36	125	36	125	150
	120 / 240 V, tri, f. puiss. 0,8	36	108	36	108	125
	277 / 480 V, tri, f. puiss. 0,8	36	54	36	54	60
RG045	120 / 240 V, mono, f. puiss. 1,0	45	188	45	188	200
	120 / 208 V, tri, f. puiss. 0,8	45	156	45	156	175
	120 / 240 V, tri, f. puiss. 0,8	45	135	45	135	150
	277 / 480 V, tri, f. puiss. 0,8	45	68	45	68	80
RG060	120 / 240 V, mono, f. puiss. 1,0	60	250	60	250	300
	120 / 208 V, tri, f. puiss. 0,8	60	208	60	208	250
	120 / 240 V, tri, f. puiss. 0,8	60	180	60	180	200
	277 / 480 V, tri, f. puiss. 0,8	60	90	60	90	100

CAPACITÉ DE SURINTENSITÉ
Creux de tension < 0,4 f. puiss.

		15 %	30 %
RG025	120/240 V, mono	65	170
	120/208 V, tri	80	130
	120/240 V, tri	69	112
RG030	120/240 V, mono	75	180
	120/208 V, tri	96	155
	120/240 V, tri	83	134
RG036	120/240 V, mono	105	240
	120/208 V, tri	44	130
	120/240 V, tri	38	115
	277/480 V, tri	20	60
RG045	120/240 V, mono	105	240
	120/208 V, tri	44	130
	120/240 V, tri	38	115
	277/480 V, tri	20	60
RG060	120/240 V, mono	140	320
	120/208 V, tri	70	210
	120/240 V, tri	61	182
	277/480 V, tri	30	91

Remarque : **La conduite de carburant doit être de section suffisante pour la pleine charge.**

Pouvoir calorifique en BTU, multiplier $\text{pi}^3/\text{h} \times 2\,520$ (GPL) ou $\text{pi}^3/\text{h} \times 1\,000$ (GN)

Pouvoir calorifique en MJ, multiplier $\text{m}^3/\text{h} \times 93,15$ (GPL) ou $\text{m}^3/\text{h} \times 37,26$ (GN)

Voir le débit maximal de carburant dans les « Fiches de données d'émissions » pour les besoins des permis EPA et SCAQMD.

CONSOMMATION DE CARBURANT DU MOTEUR

		Gaz naturel		Propane		
		(pi^3/h)	(m^3/h)	(gal/h)	(L/h)	(pi^3/h)
RG026	Exercice d'entretien	60	1,7	0,7	2,5	24
	25 % de la charge nominale	220	6,3	2,9	9,1	88
	50 % de la charge nominale	297	8,4	3,3	12,3	119
	75 % de la charge nominale	362	10,3	4	15	145
	100 % de la charge nominale	430	12,2	4,7	17,8	172
RG030	Exercice d'entretien	60	1,7	0,7	2,5	24
	25 % de la charge nominale	240	6,8	2,6	10	96
	50 % de la charge nominale	320	9,1	3,5	13,3	128
	75 % de la charge nominale	400	11,4	4,4	16,6	160
	100 % de la charge nominale	492	14	5,4	20,4	197
RG036	Exercice d'entretien	65	1,8	0,7	2,6	25
	25 % de la charge nominale	210	6	2,3	8,6	83
	50 % de la charge nominale	380	10,8	4,2	15,7	151
	75 % de la charge nominale	545	15,5	5,9	22,4	216
	100 % de la charge nominale	730	20,7	8	30,1	290
RG045	Exercice d'entretien	65	1,8	0,7	2,6	25
	25 % de la charge nominale	210	6	2,3	8,6	83
	50 % de la charge nominale	380	10,8	4,2	15,7	151
	75 % de la charge nominale	545	15,5	5,9	22,4	216
	100 % de la charge nominale	730	20,7	8	30,1	290
RG060	Exercice d'entretien	123	3,5	1,34	5,1	49,3
	25 % de la charge nominale	267	7,6	2,7	10,5	101
	50 % de la charge nominale	483	13,7	5	19	183
	75 % de la charge nominale	672	19,1	7	26,5	255
	100 % de la charge nominale	862	24,5	9	33,9	327

PUISSANCE NOMINALE DE SECOURS : Les puissances nominales de secours s'appliquent aux installations desservies par un réseau électrique fiable. La puissance nominale de secours peut être appliquée à diverses charges pendant la durée d'une coupure de courant. Il n'y a pas de capacité de surcharge pour cette puissance nominale. Les caractéristiques nominales sont en conformité avec ISO-3046-1. La conception et les caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis.

REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

	25 kW	30 kW	36 kW	45 kW	60 kW
Débit d'air (admission dont air d'alternateur et de combustion, pi ³ /min et m ³ /min)	2 490 / 70,5	2 490 / 70,5	2 725 / 77,2	2 725 / 77,2	3 280 / 92,9
Capacité du circuit de refroidissement (gal / L)	2 / 7,6	2 / 7,6	2,5 / 9,5	2,5 / 9,5	2,5 / 9,5
Rejet de chaleur dans liquide de refroidissement (BTU/h / MJ/h)	112 000 / 118,2	135 000 / 142,4	193 000 / 203,6	193 000 / 203,6	270 000 / 284,9
Température maximale d'exploitation de l'air sur le radiateur (°F / °C)	140 / 60				
Température ambiante maximale (°F / °C)	122 / 50				

EXIGENCES DE COMBUSTION

Débit à la puissance nominale (pi ³ /min et m ³ /min)	62 / 1,8	72 / 2	144 / 4,1	144 / 4,1	180 / 5,1
---	----------	--------	-----------	-----------	-----------

ÉMISSIONS SONORES

Niveau sonore en dB(A) à 23 pi (7 m) en mode d'exercice d'entretien*	59	59	61	61	65
Niveau sonore en dB(A) à 23 pi (7 m) en mode de fonctionnement à charge normale*	72	73	73	73	72

*Les niveaux sonores sont mesurés à l'avant de la génératrice. Les niveaux sonores mesurés sur les autres côtés de la génératrice peuvent être supérieurs en fonction des paramètres d'installation.

ÉCHAPPEMENT

Débit d'échappement à la puissance nominale (pi ³ /min et m ³ /min)	203 / 5,7	237 / 6,7	300 / 8,5	420 / 11,9	494 / 14
Température d'échappement à la sortie du silencieux (°F / °C)	1 100 / 593	1 130 / 610	1 075 / 579	1 100 / 593	1 050 / 566

PARAMÈTRES DU MOTEUR

Régime synchrone nominal (tr/min)	3 600
-----------------------------------	-------

AJUSTEMENT DE PUISSANCE EN FONCTION DES CONDITIONS AMBIANTES

Réduction de charge en température.....	3 % tous les 10 °C au-dessus de 25 °C ou 1,65 % tous les 10 °F au-dessus de 77 °F
Réduction de charge en altitude (25, 30, 36 et 45 kW)	1 % tous les 100 m au-dessus de 183 m ou 3 % tous les 1 000 pi au-dessus de 600 pi
Réduction de charge en altitude (60 kW)	1 % tous les 100 m au-dessus de 915 m ou 3 % tous les 1 000 pi au-dessus de 3 000 pi

CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLEUR

Afficheur à cristaux liquides à deux lignes de texte.....	Interface utilisateur simple d'emploi.
Commutateur de mode : AUTO	Démarrage automatique en cas de panne du réseau électrique. Marche d'entretien 7 jours.
OFF (DÉSACTIVÉ).....	Met la génératrice à l'arrêt. Le courant est coupé. La commande et le chargeur continuent de fonctionner.
MANUEL	Démarrage par commande de démarreur, la génératrice reste en marche. En cas de panne de réseau, le transfert de charge s'effectue.
Délai de démarrage programmable de 10 à 30 secondes	10 s standard
Séquence de démarrage du moteur	Cycle de lancement : 16 s activé, 7 s de repos (durée maximale 90 s)
Préchauffage du moteur	5 s
Refroidissement du moteur.....	1 min
Verrouillage du démarreur	Le démarreur ne peut pas être relancé pendant 5 s après l'arrêt du moteur.
Chargeur de batterie intelligent.....	De série
Régulation de tension automatique avec protection contre les surtensions et les sous-tensions.....	De série
Arrêt automatique pour basse pression d'huile.....	De série
Arrêt pour surrégime	De série, 72 Hz
Arrêt pour température élevée.....	De série
Protection contre l'emballement.....	De série
Fusible de sécurité.....	De série
Protection contre les échecs du transfert	De série
Protection batterie déchargée	De série
Journal de fonctionnement 50 événements.....	De série
Système d'exercice d'entretien compatible futur groupe	De série
Protection contre les câblages incorrects.....	De série
Protection contre les défaillances internes	De série
Capacité défaillances externes courantes.....	De série
Protection contre les défaillances du régulateur de vitesse.....	De série

SURVEILLANCE À DISTANCE

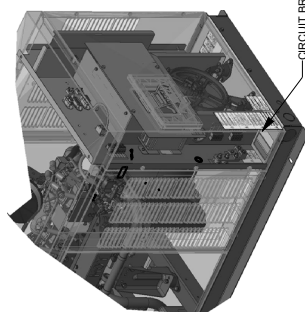
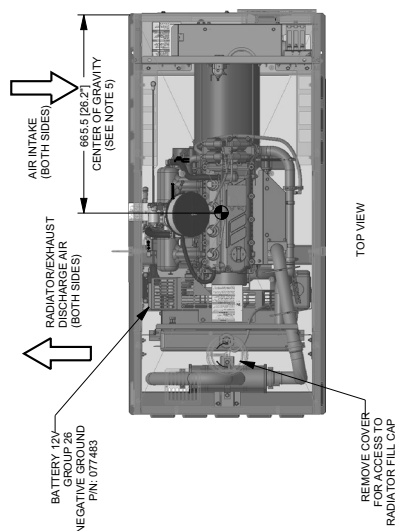
● Visualisation de l'état de la génératrice	Surveillez la génératrice à partir sur un téléphone intelligent, une tablette ou un ordinateur à tout moment grâce à l'application Mobile Link pour avoir l'esprit totalement tranquille.
● Visualisation des heures d'exercice d'entretien, d'exploitation et totales	Examinez le profil de protection complet de la génératrice en termes d'heures de marche d'entretien et d'heures totales.
● Visualisation des données d'entretien de la génératrice	Fournit l'information sur l'entretien du modèle particulier de génératrice lorsqu'un délai d'entretien programmé arrive à échéance.
● Rapport mensuel des activités du mois écoulé	Les comptes rendus mensuels détaillés fournissent des données historiques sur la génératrice.
● Visualisation de données sur la batterie de la génératrice	Fonctions de diagnostic intégrées affichant l'état courant de la batterie.
● Information météorologique	Le détail des conditions météorologiques ambiantes au lieu d'installation de la génératrice.

N° de modèle	Produit	Description
G0071690	Accessoire cellulaire Mobile Link® 4G LTE	Le système Mobile Link de Generac permet de contrôler l'état de la génératrice depuis tout endroit ayant accès à une connexion Internet à partir d'un ordinateur ou de tout téléphone intelligent. Il permet même d'être notifié par courriel ou SMS de tout changement se produisant dans l'état de la génératrice. Remarque : Nécessaire faisceau adaptateur requis. Proposé aux États-Unis seulement.
G006175-0 - 25 et 30 kW G005630-1 - 36, 45 et 60 kW	Nécessaire pour temps froid	Si la température descend régulièrement en dessous de 32 °F (0 °C), installer un nécessaire pour temps froid afin de maintenir la batterie à une température optimale. Le nécessaire comprend un chauffe-batterie à thermostat intégré dans l'enveloppe.
G006174-0 - 25 et 30 kW G005616-0 - 36, 45 et 60 kW	Nécessaire pour froid extrême	Recommandé si la température descend régulièrement en dessous de 32 °F (0 °C) pendant des durées prolongées. Pour les modèles refroidis par liquide uniquement.
G005651-0	Nécessaire bouchons de socle	L'ajout de bouchons sur le socle de la génératrice permet d'empêcher l'intrusion de saletés.
G005703-0 - Bisque	Nécessaire de peinture	Si l'enceinte de la génératrice est rayée ou endommagée, il est important de retoucher la peinture pour la protéger contre la corrosion. Le nécessaire de peinture comprend la peinture requise pour assurer un entretien ou une retouche correcte de l'enceinte de la génératrice.
G006176-0 - 25 et 30 kW G006172-0 - 36 et 45 kW G006171-0 - 60 kW	Nécessaire d'entretien courant	Les nécessaires d'entretien courants pour modèles refroidis par liquide comprennent tout le matériel nécessaire pour effectuer des opérations d'entretien complètes sur les génératrices Generac refroidies par liquide.
G007000-0 (50 A) G007006-0 (100 A)	Module de gestion intelligente	Les modules de gestion intelligente, ou SMM (Smart Management Modules), optimisent le rendement d'une génératrice de secours. Ils gèrent les importantes charges électriques au démarrage et les délestages pour faciliter le rétablissement en cas de surcharge. Dans nombre de cas, les SMM permettent de réduire la taille globale et le coût du système.
G006510-0	Interrupteur d'arrêt d'urgence réarmable pour installations commerciales selon NEC2020	L'arrêt d'urgence permet de couper l'arrivée de carburant et d'arrêter la génératrice immédiatement en cas d'urgence.
G007005-0	Contrôleur de niveau de propane liquide Wi-Fi	Le contrôleur de niveau de propane compatible Wi-Fi permet une surveillance en continu du réservoir de propane liquide raccordé. La surveillance du niveau du réservoir est un moyen important d'assurer que la génératrice sera prête à l'emploi durant une coupure de courant inattendue. Alerte d'état au moyen d'une application gratuite pour vous avertir lorsqu'il faut refaire le plein du réservoir.
A0000018981	Solution pour nettoyage à ultrasons	Solution nettoyante ultra-corrosive et ultra-concentrée conçue pour atteindre les cavités les plus petites et nettoyer les contaminants les plus résistants. Cette formulation à base aqueuse est non toxique, biodégradable, sans danger pour les surfaces en métal et en plastique et hautement rinçable.
A0000019001	Protecteur toutes surfaces	Le revêtement protecteur toutes surfaces pour le vinyle, le caoutchouc et les plastiques crée une barrière qui scelle et protège les surfaces contre l'eau et les rayons UV tout en leur redonnant l'apparence du neuf.

Dessin n° 0K8420-B (1 de 2)

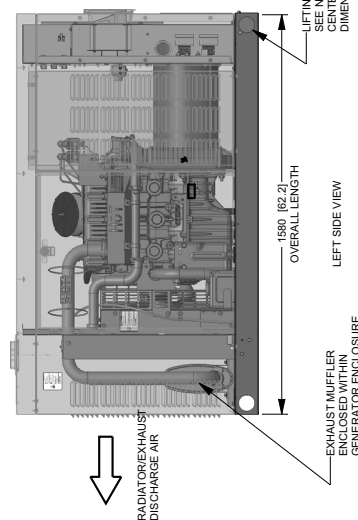
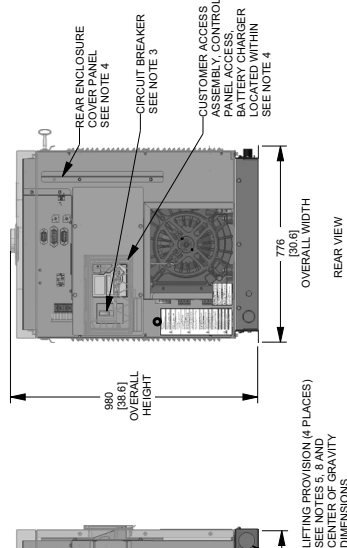
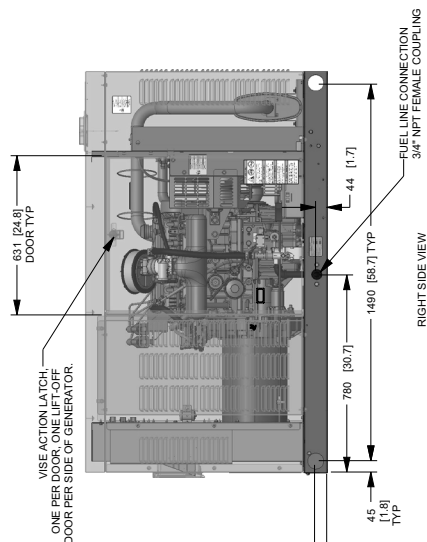
SERVICE ITEM	1.5L
OIL FILL CAP	EITHER DOOR
OIL DIP STICK	RIGHT DOOR
OIL FILTER	RIGHT DOOR
OIL DRAIN HOSE	RIGHT DOOR
RADIATOR DRAIN HOSE	RIGHT DOOR
AIR CLEANER ELEMENT	RIGHT DOOR
SPARK PLUGS	RIGHT DOOR
MUFFLER	SEE NOTE 12
FAN BELT	EITHER DOOR
BATTERY	RIGHT DOOR

REFERENCE OWNERS MANUAL
FOR PERIODIC
REPLACEMENT PART LISTINGS.



NOTES:

- MINIMUM RECOMMENDED CONCRETE PAD SIZE: 1092 (43") WIDE X 1187 (74.3") LONG.
REFERENCE INSTALLATION GUIDE SUPPLIED WITH UNIT FOR CONCRETE PAD GUIDELINES.
ALLOW SUFFICIENT SPACE ON ALL SIDES OF THE GENERATOR FOR MAINTENANCE AND SERVICE.
APPLICABLE NFPA 37 AND NFPA 70 STANDARDS AS WELL AS ANY OTHER FEDERAL, STATE, AND LOCAL CODES.
- CONTROL PANEL: (CIRCUIT BREAKER INFORMATION)
1. REMOVE THE REAR EXHAUST DOOR FROM REAR OF GENERATOR.
2. ACCESSIBLE THROUGH CUSTOMER ACCESS ASSEMBLY DOOR ON REAR OF GENERATOR.
3. HIGH VOLTAGE CONNECTION INCLUDING AC LOAD, LEAD TO NEUTRAL CONNECTION.
4. NEUTRAL CONNECTION: BATTERY CHARGER 120 VOLT AC (0.5 AMP MAX) CONNECTION.
5. LOW VOLTAGE CONNECTION INCLUDING TRANSFER SWITCH CONTROL WIRES.
6. BOTTOM OF GENERATOR SET MUST BE ENCLOSED TO PREVENT PEST INTRUSION AND RECIRCULATION OF DISCHARGE AIR AND/OR IMPROPER COOLING AIR FLOW.
7. EXHAUST SYSTEM MAXIMUM BACK PRESSURE: 24 INCHES H₂O.
8. USE STANDARD BOLTS OR STUDS TO MOUNTING SURFACE SHALL BE 5/8-11 GRADE 5 (USE MOUNTING BOLT TORQUE SPECS).
9. DISCHARGE AIR AND EXHAUST: SEE SPEC SHEET FOR MINIMUM AIR FLOW AND MAXIMUM RESTRICTION REQUIREMENTS.
10. GENERATOR MUST BE INSTALLED SUCH THAT FRESH COOLING AIR IS AVAILABLE AND THAT DISCHARGE AIR FROM RADIATOR IS NOT RECIRCULATED.
11. GENERATOR MUST BE ENCLOSED TO PREVENT PEST INTRUSION.
12. REMOVE ENCLOSURE TO ACCESS EXHAUST MUFFLER.



		WEIGHT DATA		
ENGINE/KW	ENCLOSURE MATERIAL	GEAR/SHO ONLY KG (LBS)	WEIGHT SHIMING SKID KG (LBS)	SHIPPING WEIGHT KG (LBS)
1.6L/250KW	ST	392 [865]	30 [66]	422 [931]
1.5L/300KW	ST	406 [895]	30 [66]	436 [961]
1.5L/250KW	AL	352 [777]	30 [66]	382 [843]

25 et 30 kW

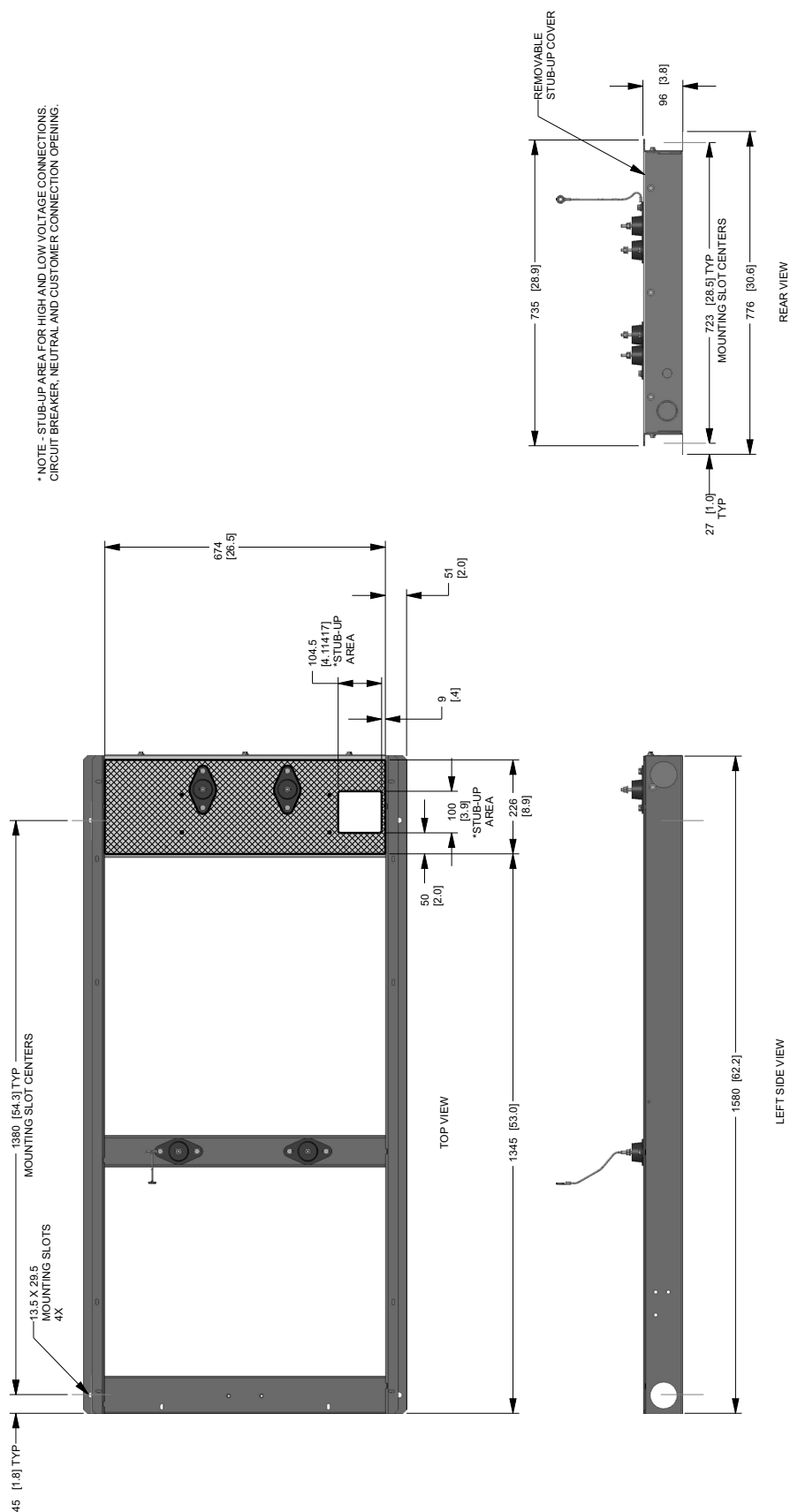
GENERAC®

configuration de l'installation

Dessin n° 0K8420-B (2 de 2)

Série Protector®

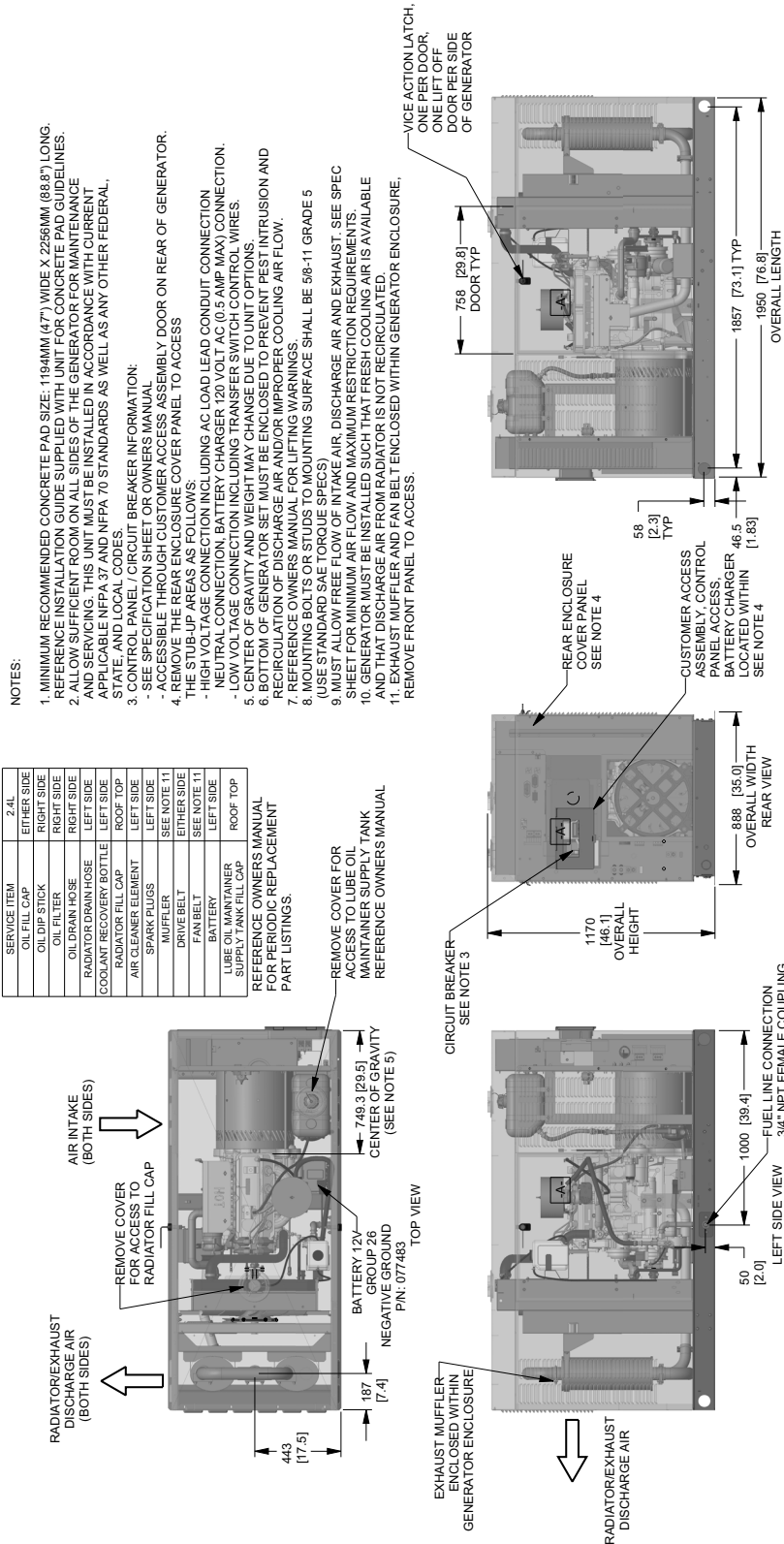
7 / 11



36 et 45 kW

configuration de l'installation

Dessin n° 0K8636-B (1 de 2)



NOTES:

1. MINIMUM RECOMMENDED CONCRETE PAD SIZE: 194MM (47") WIDE X 2256MM (88.8") LONG. REFERENCE INSTALLATION GUIDE SUPPLIED WITH UNIT FOR CONCRETE PAD GUIDELINES.
2. ALLOW SUFFICIENT ROOM ON ALL SIDES OF THE GENERATOR FOR MAINTENANCE AND SERVICING. THIS UNIT MUST BE INSTALLED IN ACCORDANCE WITH CURRENT APPLICABLE NFPA 37 AND NFPA 70 STANDARDS AS WELL AS ANY OTHER FEDERAL, STATE, AND LOCAL CODES.
3. CONTROL PANEL / CIRCUIT BREAKER INFORMATION:
 - SEE SPECIFICATION SHEET OR OWNERS MANUAL
 - ACCESSIBLE THROUGH CUSTOMER ACCESS ASSEMBLY DOOR ON REAR OF GENERATOR.
4. REMOVE THE REAR ENCLOSURE COVER PANEL TO ACCESS:
 - THE STUB-UP AREAS AS FOLLOWS:
 - HIGH VOLTAGE CONNECTION INCLUDING AC LOAD LEAD CONDUIT CONNECTION
 - NEUTRAL CONNECTION, BATTERY CHARGER 120 VOLT AC (0.5 AMP MAX) CONNECTION.
 - LOW VOLTAGE CONNECTION INCLUDING TRANSFER SWITCH CONTROL WIRES.
 - CENTER OF GRAVITY AND WEIGHT MAY CHANGE DUE TO UNIT OPTIONS
5. BOTTOM OF GENERATOR SET MUST BE ENCLOSED TO PREVENT PEST INTRUSION AND REQUIRE PROPER AIR FLOW. SEE OWNERS MANUAL FOR LIFTING WARNINGS.
6. REQUIRE PROPER COOLING AIR FLOW.
7. REFERENCE OWNERS MANUAL FOR LIFTING WARNINGS.
8. MOUNTING BOLTS OR STUDS TO MOUNTING SURFACE SHALL BE 5/8-11 GRADE 5 (USE STANDARD SAE TORQUE SPECS)
9. MUST ALLOW FREE FLOW OF INTAKE AIR, DISCHARGE AIR AND EXHAUST. SEE SPEC SHEET FOR MINIMUM AIR FLOW AND MAXIMUM RESTRICTION REQUIREMENTS.
10. GENERATOR MUST BE INSTALLED SUCH THAT FRESH COOLING AIR IS AVAILABLE AND THAT DISCHARGE AIR FROM RADIATOR IS NOT RECIRCULATED.
11. EXHAUST MUFFLER AND FAN BELT ENCLOSED WITHIN GENERATOR ENCLOSURE. REMOVE FRONT PANEL TO ACCESS.

SERVICE ITEM	2.4L
OIL FILL CAP	EITHER SIDE
OIL DIP STICK	RIGHT SIDE
OIL FILTER	RIGHT SIDE
OIL DRAIN HOSE	RIGHT SIDE
RADIATOR DRAIN HOSE	LEFT SIDE
COOLANT RECOVERY BOTTLE	ROOF TOP
RADIATOR FILL CAP	LEFT SIDE
AIR CLEANER ELEMENT	LEFT SIDE
SPARK PLUGS	SEE NOTE 11
DRIVE BELT	SEE NOTE 11
MUFFLER	EITHER SIDE
BATTERY	LEFT SIDE
LUBE OIL MAINTAINER SUPPLY TANK FILL CAP	ROOF TOP

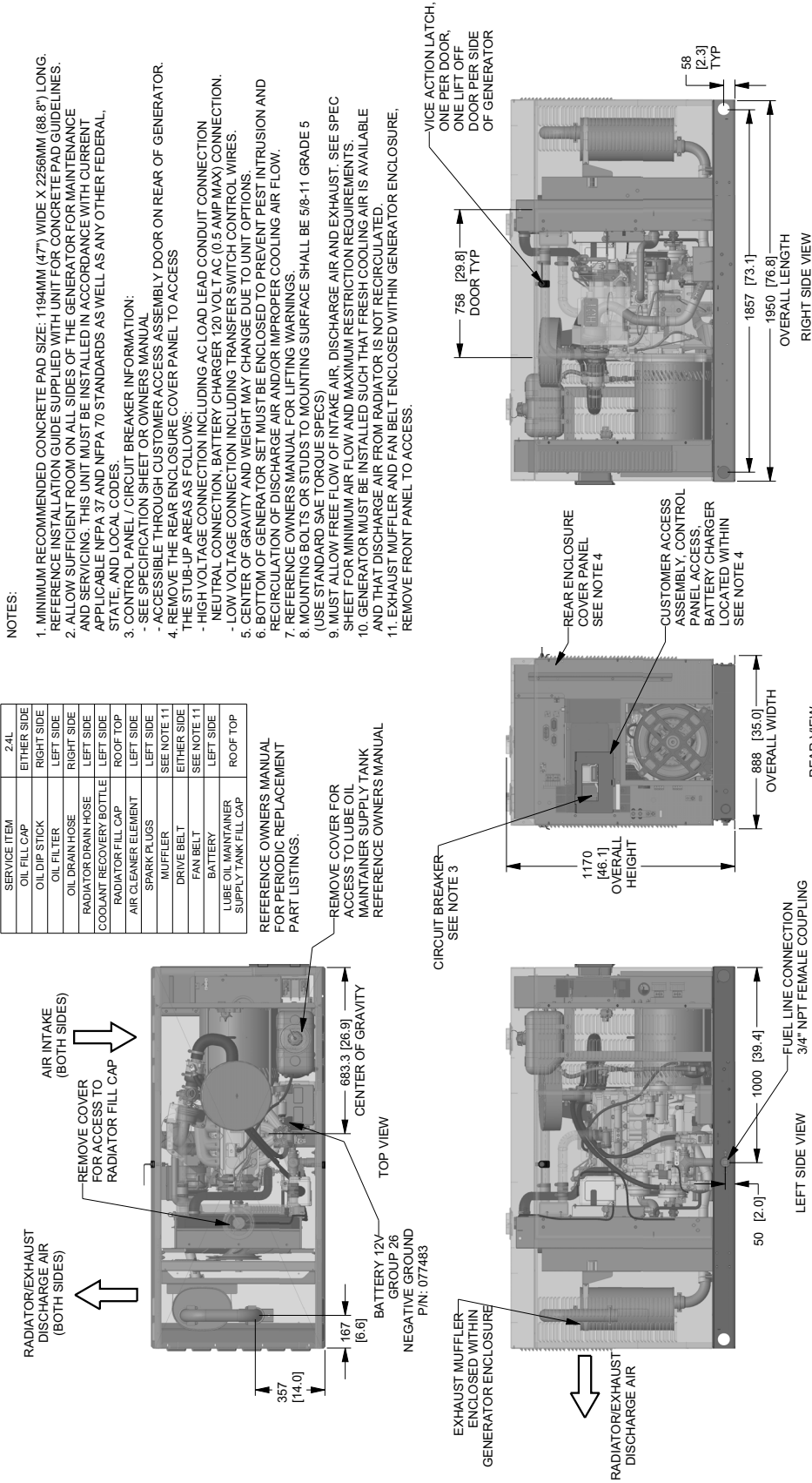
WEIGHT DATA		
ENGINE/KW	ENCLOSURE MATERIAL	WEIGHT GENSET ONLY SHIPPING SKID KG [LBS]
2.4L 36KW	ST	590 [1325]
2.4L 36KW	AL	545 [1202]
2.4L 45KW	ST	596 [1313]
2.4L 45KW	AL	572 [1260]
		SHIPPING WEIGHT KG [LBS]
		613 [1353]
		590 [1300]
		640 [1411]
		616 [1358]

DIMENSIONS: MM [INCH]

60 kW

Dessin n° 00L2090-B (1 de 2)

configuration de l'installation



DIMENSIONS: MM [INCH]

